

8 計画の管理

本計画を運用していくにあたっての計画進捗状況の評価体制や PDCA サイクルによる評価・検証方法、計画期間内における協議会のスケジュール等は以下のとおりです。

8-1 取組状況の評価体制、評価、検証

施策を継続的に展開していくにあたっては、6-2 に示す「評価指標・目標値」に基づき、定期的なモニタリングを通じて、施策の実施効果や変化する社会情勢との適合性等を検証・評価し、適宜・適切に計画の見直しを行うことが重要です。

これら目標の評価にあたっては、「北海道日高地域公共交通活性化協議会」にて行うこととし、PDCA サイクルにより評価・検証を行います。また、継続的に評価・検証を行う必要があることから、8-4 に示す「今後の協議会の開催スケジュール」に基づき実施します。

なお、本計画の目標を実現するにあたっては、各町や交通事業者のみならず、各種団体などを含めた地域住民の理解と参加、協力が不可欠であることから、各関係者が連携して本地域における持続可能な公共交通網の構築を目指します。

表 8-1 取組の推進に向けた各関係者の役割及びその内容

関係者	求められる役割	内容
行政 (国、関係地方公共団体等)	施策の検討・実施等	地域の交通に対するニーズの実態把握 各種公共交通に関する施策の実施 資金の調達等
交通事業者	安全な運行の確保等	公共交通の安全な運行 乗降状況のモニタリングの協力 経営努力の向上、収支改善への取組強化等
地域住民	公共交通の積極的な活用等	公共交通の積極的な利用等



8-2 目標達成状況のモニタリング方法

本計画の目標の達成状況に関するモニタリング方法として、評価指標と目標値、評価指標の測定方法を以下に再掲します。

指標値の測定は、毎年度実施し、計画期間中における目標の達成状況を継続的にモニタリングします。

【評価指標・目標値】〈目標A-①の達成を測る指標〉

数値指標	現状値	目標値
	2021(R3)年度	2027(R9)年度
指標Ⅰ： 広域交通及び地域間交通ネットワークの利用者数	231,225 人/年	263,660 人/年 以上
指標Ⅱ： 広域交通及び地域間交通ネットワークの収支率	26.3%	32.6% 以上
指標Ⅲ： 広域交通及び地域間交通ネットワークの公的資金投入額	114,709 千円/年	114,709 千円/年 以上

【評価指標・目標値】〈目標B-②、B-③、C-④及びC-⑤の達成を測る指標〉

数値指標	現状値	目標値
	2021(R3)年度	2027(R9)年度
指標Ⅰ： 広域交通及び地域間交通ネットワークの利用者数	231,225 人/年	263,660 人/年 以上

