

図 7-2 広域交通ネットワーク(統合・再編案)

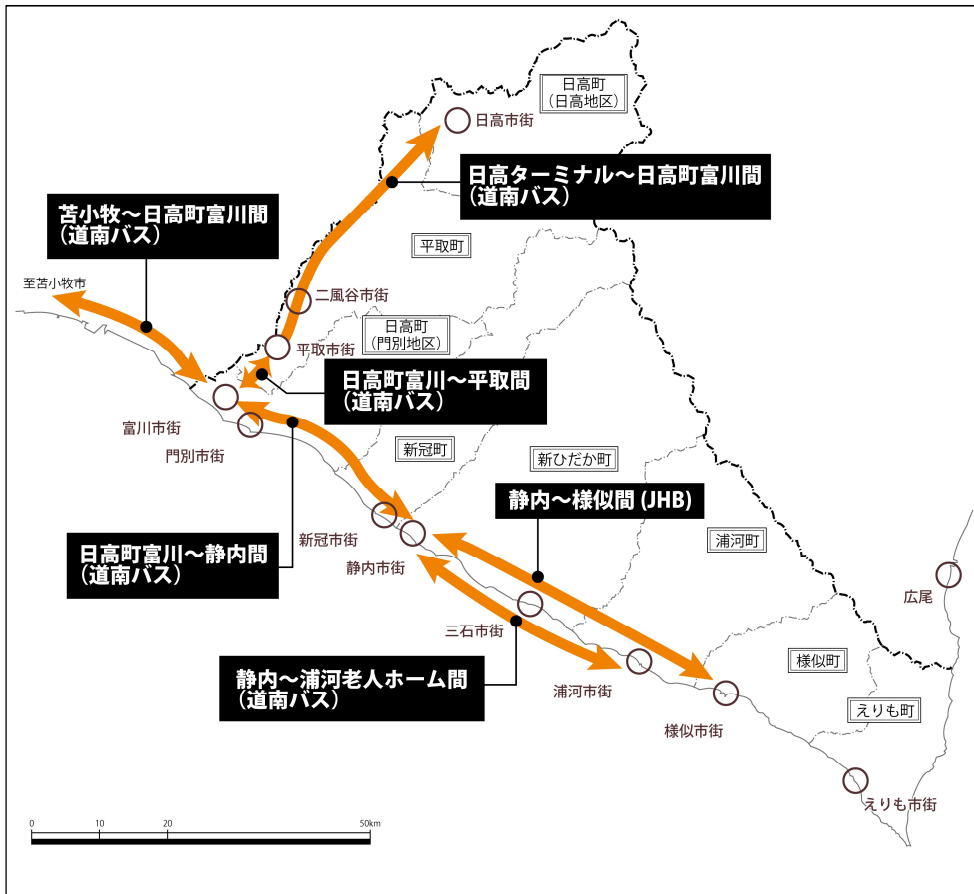
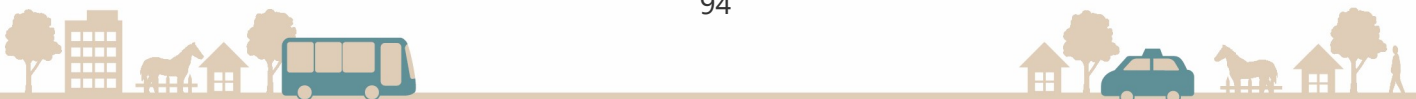


図 7-3 広域交通ネットワーク(統合・再編後のイメージ)



(2) 広域交通及び生活圏交通相互の接続による利便性の向上、高齢者を含めた交通弱者対策

b-② 広域交通、地域間交通及び生活圏交通相互の接続や待合環境等利用環境の向上

目的等	<ul style="list-style-type: none"> きめ細かな輸送サービスが可能な生活圏交通の検討と、「広域交通」及び「地域間交通」をあわせ、相互の接続等の利便性向上を図る。 						
主な取組概要	<p>【バスターミナル等の検討・整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各町においてまちづくりと連携が図られたバスターミナルや待合環境など快適な乗継ぎ空間を確保する。 重要な交通結節点となる以下のバスターミナルは、確保協議会によるターミナル整備推進交付金により検討・整備する。 <ul style="list-style-type: none"> ▶日高町 富川ターミナル ▶新ひだか町 静内ターミナル ▶浦河町 浦河ターミナル ▶様似町 様似ターミナル 上記以外の広域交通と生活圏交通との乗継ぎは、既存の道の駅や公共施設の活用について検討する。 						
取組主体 (事業実施団体・連携団体・協力団体等)	<ul style="list-style-type: none"> 国、北海道、各町及び確保協議会、交通事業者 						
主な取組内容	国	<ul style="list-style-type: none"> バスターミナル等の検討・整備にあたって、必要となる助言を行う。 					
	北海道	<ul style="list-style-type: none"> バスターミナル等の検討・整備にあたって、必要となる助言を行う。 					
	各町、確保協議会	<ul style="list-style-type: none"> まちづくりと連携が図られたバスターミナル等の検討・整備を行う。 					
	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> バスターミナル等の検討・整備にあたって、必要となる助言を行う。 					
スケジュール	取組内容	2023(R5)年度	2024(R6)年度	2025(R7)年度	2026(R8)年度	2027(R9)年度	
	富川ターミナル	建設			供用開始		
	静内ターミナル	改修					
	浦河ターミナル			建設		供用開始	
	様似ターミナル			建設		供用開始	

