

7 目標を達成するための施策・事業

7-1 目標達成のための施策の位置づけ

基本的な方針に基づく目標を達成するための施策を次のとおり示します。

なお、施策の実施に当たっては、各町が交通事業者など公共交通関係者による地域ぐるみの取組として展開を図るとともに、国、道、各町の補助金などの活用により、必要な資金の確保に努めます。

基本的な方針	目 標	施 策
【基本方針A】 地域住民等の広域的な移動を支える広域交通の維持・確保	A-① 中核都市と地域中心都市等を結ぶ広域交通、並びに地域中心都市等と各町を結ぶ地域間交通ネットワークの形成	a-① 広域交通及び地域間交通の維持・確保と最適化の検討・実施
	B-② 広域交通、地域間交通及び生活圏交通相互の接続等の利便性の向上による利用者増加	b-② 広域交通、地域間交通及び生活圏交通相互の接続や待合空間等利用環境の向上
【基本方針B】 広域交通及び生活圏交通相互の接続による利便性の向上、高齢者を含めた交通弱者対策	B-③ 地域住民の公共交通の利用機会の拡大・利用促進	b-③ 地域住民の公共交通利用促進策の検討・実施
	C-④ 日高地域外からの来訪者の公共交通の利用機会の拡大・利用促進	c-④ 来訪者の公共交通利用の促進に向けた観光客誘客
【基本方針C】 地域全体で公共交通を支える環境づくりや人材の育成・確保	C-⑤ バス路線の維持に必要となる公共交通の担い手の確保	c-⑤ バス運転手等の確保に向けたPR・魅力発信



7-2 事業計画

(1) 地域住民等の広域的な移動を支える広域交通の維持・確保

a-① 広域交通及び地域間交通の維持・確保と最適化の検討・実施

<p>目的等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・通学、通院、買物など生活に不可欠な移動手段である中核都市と地域中心都市等を結ぶ広域交通や、地域中心都市と周辺町を結ぶ「地域間交通」について維持・確保を図る。 ・広域交通及び地域間交通の維持・確保を持続的に行うため、地域間幹線系統及び市町村単独補助路線の最適化を図る。 ・平行するバス路線の運行調整を継続して、運行内容の最適化を図る。 													
<p>主な取組概要</p>	<p>【広域交通ネットワークの維持・確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広域交通ネットワークの維持・確保の方針により地域間幹線系統補助の活用と各町の支援によるバス路線の維持・確保を図る。 <p>※P90～93 広域交通ネットワークの維持・確保の方針参照</p> <table border="1" data-bbox="579 913 1388 1167"> <tr> <td data-bbox="579 913 662 1037">広域交通</td> <td data-bbox="662 913 911 1037">中核都市と地域中心都市を結ぶ交通</td> <td data-bbox="911 913 1388 1037">苫小牧～静内間</td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1037 662 1167">地域間交通</td> <td data-bbox="662 1037 911 1167">地域中心都市と周辺市町村を結ぶ交通</td> <td data-bbox="911 1037 1388 1167">静内～浦河老人ホーム間、静内～様似間（向別～様似、静内～様似）、苫小牧～平取間、日高ターミナル～静内間、様似～広尾間</td> </tr> </table> <p>【中長期的な広域交通ネットワークの維持・確保に向けた統合・再編等の最適化案】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上記の方針により、バス路線の維持・確保を図りながら、中長期的な広域交通ネットワークについて、統合・再編等の最適化に向けた検討を行う。 <p>※P94 広域交通ネットワーク(統合・再編後のイメージ)参照</p> <table border="1" data-bbox="579 1458 1388 1939"> <tr> <td data-bbox="579 1458 1388 1525">(1) 苫小牧～日高町富川間について、下記 2 区間の統合及び地域間幹線系統補助の適用について検討</td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1525 1388 1585"> <ul style="list-style-type: none"> ・苫小牧～静内間のうち、苫小牧～日高町富川間 ・苫小牧～平取間のうち、苫小牧～日高町富川間 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1585 1388 1653">(2) 日高町富川～静内間について、下記 2 区間の統合及び地域間幹線系統補助の適用について検討</td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1653 1388 1713"> <ul style="list-style-type: none"> ・苫小牧～静内間のうち、日高町富川～静内間 ・日高ターミナル～静内間のうち、日高町富川～静内間 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1713 1388 1839">(3) 日高ターミナル～日高町富川間について、下記 2 区間の再編・統合及び地域間幹線系統補助又は、北海道生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線維持対策費補助金）等の適用について検討</td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1839 1388 1899"> <ul style="list-style-type: none"> ・日高ターミナル～静内間のうち、日高ターミナル～日高町富川間 ・苫小牧～平取間のうち、日高町富川～平取間 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="579 1899 1388 1939">(4) 静内～浦河老人ホーム間と静内～様似間について、利用ニーズに対応した運行時間等についての調整を検討する。</td> </tr> </table>	広域交通	中核都市と地域中心都市を結ぶ交通	苫小牧～静内間	地域間交通	地域中心都市と周辺市町村を結ぶ交通	静内～浦河老人ホーム間、静内～様似間（向別～様似、静内～様似）、苫小牧～平取間、日高ターミナル～静内間、様似～広尾間	(1) 苫小牧～日高町富川間について、下記 2 区間の統合及び地域間幹線系統補助の適用について検討	<ul style="list-style-type: none"> ・苫小牧～静内間のうち、苫小牧～日高町富川間 ・苫小牧～平取間のうち、苫小牧～日高町富川間 	(2) 日高町富川～静内間について、下記 2 区間の統合及び地域間幹線系統補助の適用について検討	<ul style="list-style-type: none"> ・苫小牧～静内間のうち、日高町富川～静内間 ・日高ターミナル～静内間のうち、日高町富川～静内間 	(3) 日高ターミナル～日高町富川間について、下記 2 区間の再編・統合及び地域間幹線系統補助又は、北海道生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線維持対策費補助金）等の適用について検討	<ul style="list-style-type: none"> ・日高ターミナル～静内間のうち、日高ターミナル～日高町富川間 ・苫小牧～平取間のうち、日高町富川～平取間 	(4) 静内～浦河老人ホーム間と静内～様似間について、利用ニーズに対応した運行時間等についての調整を検討する。
広域交通	中核都市と地域中心都市を結ぶ交通	苫小牧～静内間												
地域間交通	地域中心都市と周辺市町村を結ぶ交通	静内～浦河老人ホーム間、静内～様似間（向別～様似、静内～様似）、苫小牧～平取間、日高ターミナル～静内間、様似～広尾間												
(1) 苫小牧～日高町富川間について、下記 2 区間の統合及び地域間幹線系統補助の適用について検討														
<ul style="list-style-type: none"> ・苫小牧～静内間のうち、苫小牧～日高町富川間 ・苫小牧～平取間のうち、苫小牧～日高町富川間 														
(2) 日高町富川～静内間について、下記 2 区間の統合及び地域間幹線系統補助の適用について検討														
<ul style="list-style-type: none"> ・苫小牧～静内間のうち、日高町富川～静内間 ・日高ターミナル～静内間のうち、日高町富川～静内間 														
(3) 日高ターミナル～日高町富川間について、下記 2 区間の再編・統合及び地域間幹線系統補助又は、北海道生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線維持対策費補助金）等の適用について検討														
<ul style="list-style-type: none"> ・日高ターミナル～静内間のうち、日高ターミナル～日高町富川間 ・苫小牧～平取間のうち、日高町富川～平取間 														
(4) 静内～浦河老人ホーム間と静内～様似間について、利用ニーズに対応した運行時間等についての調整を検討する。														



取組主体 (事業実施団体・連携団体・協力団体等)		・国、北海道、各町及び確保協議会、交通事業者				
主な取組内容	国	<ul style="list-style-type: none"> ・国の施策や他都府県での先進事例に係る情報提供を行うとともに、地域間幹線系統として北海道との協調的補助を実施。 ・地域間幹線系統の適用等について必要な助言を行う。 				
	北海道	<ul style="list-style-type: none"> ・国の施策や他都府県での先進事例に係る情報提供を行うとともに、地域間幹線系統として国との協調的補助を実施。 ・道、各町、確保協議会、交通事業者が連携して、バス路線及び運行内容の最適化を検討・実施する。 				
	各町、確保協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・広域的な公共交通の必要性の確認・検証を続けながら、地域間幹線系統、市町村単独補助路線において運行を維持するために必要となる欠損補填及び単独補助を実施。 ・道、各町、確保協議会、交通事業者が連携して、バス路線及び運行内容の最適化を検討・実施する。 				
	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・高速バス、地域間幹線系統及び市町村単独補助路線を維持するための運行体制の継続。 ・道、各町、確保協議会、交通事業者が連携して、バス路線及び運行内容の最適化を検討・実施する。 				
スケジュール	取組内容	2023(R5)年度	2024(R6)年度	2025(R7)年度	2026(R8)年度	2027(R9)年度
	広域交通ネットワークの維持・確保	維持・確保	維持・確保	維持・確保	維持・確保	維持・確保
	最適化等の検討	検討・最適化	検討・最適化	検討・最適化	検討・最適化	検討・最適化
	運行内容最適化検討の継続	ニーズ把握・改善 (タイヤ更新時)	ニーズ把握・改善 (タイヤ更新時)	ニーズ把握・改善 (タイヤ更新時)	ニーズ把握・改善 (タイヤ更新時)	ニーズ把握・改善 (タイヤ更新時)

