

## II. バス路線の維持に要する経費の増大

### 【問題点 4】増加する公共交通負担への対応

#### ◆主要な現状、移動特性

- ・人口が減少する過疎地域
- ・路線バスは補助金等により維持されている状況
- ・人口減少等による公共交通利用者の減少により、各町や交通事業者の負担増が想定されるため、増加する公共交通負担への対応が必要です。

### 【問題点 5】長大なバス路線の分割化などに対する住民理解

#### ◆主要な現状、移動特性

- ・公共交通に対する維持方針についての住民理解
- ・行政負担によるサービスの維持や長大なバス路線の分割、利用者ニーズに合った運行時刻に見直すことのほか、車両を小型化し自宅前送迎を行うなどきめ細やかなサービスを実施することなどについては、理解度が高いです。



### Ⅲ. 交通弱者に配慮した利用環境の向上

#### 【問題点 6】自ら移動手段を持たない、または移動が困難な高齢者等の増加が見込まれる

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・全道平均よりも高い高齢化率
  - ・横ばいに推移する免許返納者数
  - ・自家用車を利用する高齢者の増加
- ・全道平均よりも高い高齢化率と高齢化のさらなる進行により、自ら移動手段を持たない高齢者の増加が懸念されます。

#### 【問題点 7】自家用車の運転に対する不安

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・年代に関わらず存在する自家用車の運転に対する不安
- ・冬や長距離運転については、年齢に関係なく運転に不安を持っている方が多数存在します。

#### 【問題点 8】公共交通機関同士の乗継ぎは少数

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・公共交通機関同士の乗継ぎに係るわずかな利用状況
  - ・各町独自で展開する送迎サービス
  - ・公共交通に対して求められる利便性
- ・公共交通機関同士の乗継ぎで目的地まで移動している割合は少数となっている一方、利便性の向上に対して、乗継ぎのしやすさを挙げる方が多いです。

#### 【問題点 9】生活利便施設等が集積する町への公共交通が必要

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・集積している生活利便施設等
- ・新ひだか町、浦河町及び日高町といった生活利便施設等が集積する町へ移動するための公共交通の確保が必要不可欠です。



## IV. 新たな輸送サービスや特典制度の活用

### 【問題点 10】利便性向上に向けたデマンド交通などの導入についての検討

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・利便性の高い公共交通に対する潜在需要
  - ・今後導入した場合に利用が見込まれる輸送サービス
  - ・路線バスより利便性が高い公共交通サービスへの希望
- ・新型コロナウイルス感染症の影響が収束した後における公共交通の利用促進策については、格安で利用できるサービスを設けることや少人数による輸送方法に変えることなど考えられます。
- ・乗合デマンド交通があった場合、特に高齢者が「利用すると思う」と回答しています。
- ・パーク&バスライドがあった場合、3～4割程度の住民が「利用すると思う」と回答しています。

### 【問題点 11】高齢者の運転免許自主返納の促進

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・自家用車を利用する高齢者の増加
  - ・免許返納に係る特典制度
- ・路線バスやハイヤー・タクシーの運賃が割引になるなど免許返納の特典等があれば運転免許を返納しやすくなるという回答が多い一方、新ひだか町及び新冠町以外において運転免許自主返納の特典制度がない状況です。
- ・運転免許自主返納者数は、2019(令和元)年が直近5年で最も多く、2020(令和2)年以降は横ばいで推移しています。

## V. 地域固有の観光資源の活用

### 【問題点 12】地域の観光資源を活用した公共交通の利用促進策の検討

- ◆主要な現状、移動特性
  - ・多くの観光客が来訪
  - ・日高山脈襟裳国定公園の国立公園化
  - ・自動車道路網の発達
- ・桜並木鑑賞や乗馬体験等をはじめとした地域固有の観光資源と連携した公共交通の利用促進策の検討が必要です。



## VI. バス運行を支える環境づくり・人材等の不足

### 【問題点 13】公共交通を支える仕組みや気運の醸成が必要

#### ◆主要な現状、移動特性

- ・公共交通の利用が少数・低頻度
- ・交通事業者と小中高との連携による企業訪問や就業体験などを通して、積極的に情報発信を行うなどの検討が必要です。

### 【問題点 14】運転手の減少によるバス路線の減便や廃止が懸念

#### ◆主要な現状、移動特性

- ・運転手の高齢化
- ・バス運転手の確保に向けた支援策
- ・運転手の減少によるバス路線の減便や廃止が懸念されます。

