

日高の交通安全（平成17年日高支庁管内交通事故概況）

交通事故の概要

平成17年の管内の交通事故発生状況は、発生件数・死者数は前年より減少、傷者数は前年より増加となりました。

発生件数：241件で前年より11件減少し、5年連続の減少となりました。

死者数：13人で前年より1人減少し、平成8年以降で2番目に少ない記録となりました。

傷者数：350人で前年より4人増加しましたが、平成8年以降で2番目に少ない記録となりました。

交通死亡事故の主な特徴

8月・12月が多い

8月と12月が同数の3人（23.1%）で最も多く、次いで2月と7月が同数の2人（15.4%）となっています。

14～16時が多い

14～16時が3人（23.1%）で最も多く、次いで2～4時・6～8時・10～12時が同数の2人（15.4%）となっています。

土曜日が多い

土曜日が5人（38.5%）で最も多く、次いで火曜日と水曜日が同数の3人（23.1%）となっています。

ハンドル操作不適・前方不注意が多い

ハンドル操作不適が4人（30.8%）で最も多く、次いで前方不注意が3人（23.1%）となっています。

25歳未満・60～64歳による死亡事故が多い

第一当事者（1）の年齢層別では、25歳未満と60～64歳が同数の3人（23.1%）で最も多くなっています。

人対車両・正面衝突が多い

人対車両と正面衝突が同数の4人（30.8%）で最も多く、次いで車両単独が3人（23.1%）となっています。

国道が多い

国道が10人（76.9%）で最も多く、次いで町道が3人（23.1%）となっています。

市街地交差点・非市街地カーブが多い

市街地交差点と非市街地カーブが同数の4人（30.8%）で最も多く、次いで市街地直線と非市街地直線が同数の2人（15.4%）となっています。

65歳以上の死者が多い

65歳以上が5人（38.5%）で最も多く、次いで60～64歳が3人（23.1%）となっています。

また、歩行中の死者では、65歳以上が3人で全体の75.0%を占めています。

用語解説（1）

第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

交通事故発生状況

1 年別発生状況

管内の交通事故発生状況を年別に見ると、発生件数・死者数は前年より減少、傷者数は前年より増加となりました。

発生件数：241件で前年より11件減少し、5年連続の減少となりました。

死者数：13人で前年より1人減少し、平成8年以降で2番目に少ない記録となりました。

傷者数：350人で前年より4人増加しましたが、平成8年以降で2番目に少ない記録となりました。

| 区分 | 8年 | 9年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 増減数 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 336 | 287 | 312 | 304 | 343 | 305 | 275 | 270 | 252 | 241 | 11 |
| 死者数 | 23 | 17 | 21 | 19 | 16 | 19 | 19 | 9 | 14 | 13 | 1 |
| 傷者数 | 464 | 402 | 435 | 449 | 518 | 429 | 380 | 412 | 346 | 350 | 4 |

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別に見ると、日高町で発生件数・死者数・傷者数ともに前年より大幅に減少となりました。

発生件数：日高町（9件）・平取町（4件）・門別町（12件）・えりも町（2件）で前年より減少となりました。

死者数：日高町（3人）・平取町（2人）・三石町（1人）・様似町（1人）で前年より減少となりました。

また、平取町・三石町・様似町・えりも町では、死者数が0人となりました。

傷者数：日高町（20人）・静内町（14人）で前年より減少となりました。

| 区分 | 日高町 | 平取町 | 門別町 | 新冠町 | 静内町 | 三石町 | 浦河町 | 様似町 | えりも町 | 管内計 | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 17年 | 発生件数 | 20 | 14 | 44 | 19 | 79 | 9 | 39 | 11 | 6 | 241 |
| | 死者数 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 傷者数 | 30 | 21 | 77 | 30 | 94 | 16 | 53 | 17 | 12 | 350 |
| 16年 | 発生件数 | 29 | 18 | 56 | 19 | 68 | 4 | 39 | 11 | 8 | 252 |
| | 死者数 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 傷者数 | 50 | 21 | 69 | 22 | 108 | 7 | 47 | 12 | 10 | 346 |
| 増減数 | 発生件数 | 9 | 4 | 12 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 死者数 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 傷者数 | 20 | 0 | 8 | 8 | 14 | 9 | 6 | 5 | 2 | 4 |

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、発生件数では9月が、傷者数では9月と11月が、死者数では8月と12月が最も多くなっています。

発生件数：9月が28件（11.6%）で最も多く、次いで12月が26件（10.8%）、2月と11月が同数の25件（10.4%）となっています。

死者数：8月と12月が同数の3人（23.1%）で最も多く、次いで2月と7月が同数の2人（15.4%）となっています。

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 21 | 25 | 13 | 12 | 15 | 15 | 16 | 21 | 28 | 24 | 25 | 26 | 241 |
| 死者数 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 |
| 傷者数 | 34 | 26 | 19 | 19 | 31 | 20 | 21 | 23 | 42 | 32 | 42 | 41 | 350 |

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、発生件数・傷者数では16～18時が、死者数では14～16時が最も多くなっています。

発生件数：16～18時が37件（15.4%）で最も多く、次いで12～14時が36件（14.9%）、10～12時と14～16時が同数の35件（14.5%）となっています。

死者数：14～16時が3人（23.1%）で最も多く、次いで2～4時・6～8時・10～12時が同数の2人（15.4%）となっています。

| 区分 | 0～ 2時 | 2～ 4時 | 4～ 6時 | 6～ 8時 | 8～ 10時 | 10～ 12時 | 12～ 14時 | 14～ 16時 | 16～ 18時 | 18～ 20時 | 20～ 22時 | 22～ 24時 | 合計 |
|------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 発生件数 | 3 | 4 | 2 | 16 | 29 | 35 | 36 | 35 | 37 | 26 | 9 | 9 | 241 |
| 死者数 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 傷者数 | 10 | 2 | 2 | 18 | 45 | 50 | 54 | 47 | 56 | 38 | 14 | 14 | 350 |

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、発生件数・死者数・傷者数ともに土曜日が最も多くなっています。

発生件数：土曜日が46件（19.1%）で最も多く、次いで金曜日が37件（15.4%）となっています。

死者数：土曜日が5人（38.5%）で最も多く、次いで火曜日と水曜日が同数の3人（23.1%）となっています。

| 区分 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 | 日曜 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 発生件数 | 33 | 31 | 33 | 35 | 37 | 46 | 26 | 241 |
| 死者数 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 13 |
| 傷者数 | 51 | 42 | 46 | 52 | 53 | 62 | 44 | 350 |

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、発生件数・傷者数では前方不注意が、死者数ではハンドル操作不適が最も多くなっています。

発生件数：前方不注意が80件（33.2%）で最も多く、次いで動静不注視と前左右不確認が同数の36件（14.9%）となっています。

死者数：ハンドル操作不適が4人（30.8%）で最も多く、次いで前方不注意が3人（23.1%）となっています。

| 区分 | 酒酔い | 追越し | 歩行者 妨害 | 最高速度 | 過労運転 | 信号無視 | 一時 不停止 | 交差点 安全通行 |
|------|-----|-----|-----------|------|------|------|-----------|-------------|
| 発生件数 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 8 | 3 |
| 死者数 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 傷者数 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 |

| 区分 | 安全運転義務違反 | | | | | | | | | その他 の違反 | 合計 |
|------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|------|------------|-----|-----|------------|-----|
| | 前方 不注意 | 動 静 不注視 | 前左右 不確認 | ハンドル 操 作 | ブレーキ 操 作 | 安全速度 | 後 方 不確認 | その他 | 小 計 | | |
| 発生件数 | 80 | 36 | 36 | 23 | 24 | 4 | 6 | 5 | 214 | 4 | 241 |
| 死者数 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 13 |
| 傷者数 | 124 | 58 | 53 | 38 | 30 | 6 | 6 | 7 | 322 | 7 | 350 |

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別に見ると、発生件数・傷者数では25歳未満が、死者数では25歳未満と60～64歳が最も多くなっています。

発生件数：25歳未満が45件（18.7%）で最も多く、次いで30歳代と50歳代が同数の42件（17.4%）となっています。

死者数：25歳未満と60～64歳が同数の3人（23.1%）で最も多くなっています。

| 区分 | ドライバー | | | | | | | 小計 | その他 自転車 | 合計 |
|------|-----------|------------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----|------------|-----|
| | 25歳 未満 | 25～ 29歳 | 30歳 代 | 40歳 代 | 50歳 代 | 60～ 64歳 | 65歳 以上 | | | |
| 発生件数 | 45 | 24 | 42 | 32 | 42 | 15 | 39 | 239 | 2 | 241 |
| 死者数 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 13 | 0 | 13 |
| 傷者数 | 65 | 36 | 57 | 41 | 60 | 27 | 62 | 348 | 2 | 350 |

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別に見ると、発生件数・傷者数では追突が、死者数では人対車両と正面衝突が最も多くなっています。

発生件数：追突が101件（41.9%）で最も多く、次いで出会い頭が34件（14.1%）、車両単独が25件（10.4%）となっています。

死者数：人対車両と正面衝突が同数の4人（30.8%）で最も多く、次いで車両単独が3人（23.1%）となっています。

| 区分 | 人対車両 | 自転車 対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 合計 |
|------|------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | |
| 発生件数 | 21 | 14 | 23 | 101 | 34 | 23 | 25 | 241 |
| 死者数 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 13 |
| 傷者数 | 17 | 15 | 41 | 164 | 43 | 40 | 30 | 350 |

9 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、発生件数・死者数・傷者数ともに国道が最も多くなっています。

発生件数：国道が159件（66.0%）で最も多く、次いで町道が53件（22.0%）、道道が16件（6.6%）となっています。

死者数：国道が10人（76.9%）で最も多く、次いで町道が3人（23.1%）となっています。

| 区分 | 国道 | 道道 | 町道 | その他 | 合計 |
|------|-----|----|----|-----|-----|
| 発生件数 | 159 | 16 | 53 | 13 | 241 |
| 死者数 | 10 | 0 | 3 | 0 | 13 |
| 傷者数 | 251 | 23 | 61 | 15 | 350 |

10 地形別発生状況

管内の交通事故発生状況を地形別に見ると、発生件数・傷者数では市街地交差点が、死者数では市街地交差点と非市街地カーブが最も多くなっています。

発生件数：市街地交差点が94件（39.0％）で最も多く、次いで市街地直線が64件（26.6％）、非市街地直線が38件（15.8％）となっています。

死者数：市街地交差点と非市街地カーブが同数の4人（30.8％）で最も多く、次いで市街地直線と非市街地直線が同数の2人（15.4％）となっています。

| 区分 | 市街地 | | | 非市街地 | | | 合計 |
|------|-----|----|-----|------|----|-----|-----|
| | 交差点 | 直線 | カーブ | 交差点 | 直線 | カーブ | |
| 発生件数 | 96 | 64 | 9 | 7 | 38 | 27 | 241 |
| 死者数 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 13 |
| 傷者数 | 127 | 96 | 16 | 11 | 60 | 40 | 350 |

11 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、65歳以上が5人（38.5％）で最も多く、次いで60～64歳が3人（23.1％）となっています。

また、歩行中の死者では、65歳以上が3人で全体の75.0％を占めています。

| 区分 | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|----|
| 四輪乗車中 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 |
| 二輪乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 合計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 13 |