

日高の交通安全

- 平成22年日高振興局管内交通事故概況 -

交通事故の概要

平成22年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、発生件数・死者数・傷者数、いずれも減少となりました。

発生件数：145件	前年より29件減少し、これまでの最少数を更新しました。
死者数：3人	前年より11人減少し、過去2番目に少ない死者数となりました。
傷者数：179人	前年より23人減少し、初めて2百人台を切り最少数を更新しました。

交通死亡事故の主な特徴

発生時期

- 7月、9月、11月に各1件、計3件発生しています

発生時間帯

- 朝（8～10時）に1件、昼間帯（12～16時）に2件発生しています

第一当事者の状況

- 法令違反別発生状況は、3件とも安全運転義務違反（前方不注意・前左右不確認・後方不確認）によるものです
- 年齢層別発生状況は、3件とも60歳以上のドライバーによるものです（うち65歳以上は2件）

事故類型別発生状況

- 車両相互によるものが2件、人対車両によるものが1件です

道路別等発生状況

- 3件とも国道において発生しています
- 非市街地（2件）と市街地（1件）のともに単路にて発生しています

用語解説（1）

第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成22年は、発生件数・死者数・傷者数、いずれも大幅な減少となりました。過去10年程度の推移をみると、総じて漸減傾向が続いています。また、発生件数については半分以下まで、傷者数についても1/3程度まで減少しています。

発生件数：145件 前年より29件減少し、これまでの最少数を更新しました。

死者数：3人 前年より11人減少となり、過去2番目に少ない死者数となりました。

傷者数：179人 前年より23人減少し、初めて2百人台を切り最少数を更新しました。

区分	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数
発生件数	343	305	275	270	252	241	225	175	163	174	145	29
死者数	16	19	19	9	14	13	10	12	2	14	3	11
傷者数	518	429	380	412	346	350	316	254	200	202	179	23

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、5町で発生件数・死者数が、4町で傷者数が前年より減少となりました。

発生件数：日高町（7件）・平取町（8件）・新冠町（12件）・新ひだか町（7件）・様似町（1件）で前年より減少となりました。

死者数：管内全体で大幅に減少し、日高町・新冠町・新ひだか町・様似町・えりも町では、死亡事故の発生はありませんでした。

傷者数：日高町（9人）・平取町（6人）・新冠町（13人）・新ひだか町（4人）で前年より減少となりました。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計	
22年	発生件数	35	13	6	49	26	10	6	145
	死者数	0	1	0	0	2	0	0	3
	傷者数	40	16	8	66	29	12	8	179
21年	発生件数	42	21	18	56	20	11	6	174
	死者数	4	3	1	4	0	2	0	14
	傷者数	49	22	21	70	24	10	6	202
増減数	発生件数	7	8	12	7	6	1	0	29
	死者数	4	2	1	4	2	2	0	11
	傷者数	9	6	13	4	5	2	2	23

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、1～2月の厳寒期、11～12月の初冬期に多く発生しています。

死亡事故は7・9・11月に発生しています。

発生件数：1月と11月が17件（11.7%）で最も多く、次いで4月が15件（10.3%）となっています。

傷者数：4月が22人（12.3%）で最も多く、次いで11月が21人（11.7%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	17	12	8	15	11	11	11	14	8	9	17	12	145
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3
傷者数	20	13	10	22	15	12	16	18	8	10	21	14	179

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、10～12時に最も多く発生しています。

発生件数：10～12時が26件（17.9％）で最も多く、次いで14～16時及び16～18時が各21件（14.5％）となっています。

死亡事故：8～10時、12～14時及び14～16時に各1件となっています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	4	2	6	8	19	26	18	21	21	11	6	3	145
死者数	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
傷者数	4	2	10	8	19	37	20	26	26	15	9	3	179

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、金曜日に最も多く発生しています。

発生件数：金曜日が29件（20.0％）で最も多く、次いで木曜日が25件（17.2％）となっています。

死亡事故：金曜日・土曜日・日曜日に各1件発生しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	17	18	19	25	29	17	20	145
死者数	0	0	0	0	1	1	1	3
傷者数	20	21	22	28	37	23	28	179

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

発生件数：前方不注意が66件（45.5％）で最も多く、次いで前左右不確認、動静不注視が各17件（11.7％）となっています。

死亡事故：前方不注意、前左右不確認、後方不確認、各1件となっています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 徐行
発生件数	0	1	0	5	1	1	8	4	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	0	2	0	5	1	1	11	5	0

区分	安全運転義務違反									不明	合計
	前方 不注意	動 静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操 作	ブレーキ 操 作	安全速度	後 方 不確認	その他	小 計		
発生件数	66	17	17	3	11	2	6	2	124	1	145
死者数	1	0	1	0	0	0	1	0	3	0	3
傷者数	83	23	16	4	15	2	5	3	151	3	179

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、65歳以上のドライバーによるものが最も多く発生しており、うち2件は死亡事故となっています。

発生件数：65歳以上が39件（26.9%）で最も多く、次いで50歳代が24件（16.6%）となっています。

死亡事故：60～64歳と65歳以上のドライバーで占められています。

区分	ドライバー								その他	合計
	25歳未満	25～29歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	小計		
発生件数	19	11	22	21	24	8	39	144	1	145
死者数	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
傷者数	27	16	24	25	28	13	43	176	3	179

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による追突と出会い頭の衝突で全体の半数を越えています。

発生件数：追突が60件（41.4%）で最も多く、次いで出会い頭が17件（11.7%）となっています。

死者数：人対車両が1人、車両相互によるものが2人となっています。

区分	人対車両	自転車対車両	車両相互								車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他		
発生件数	16	11	13	60	17	5	2	0	4	9	8	145
死者数	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
傷者数	15	11	18	79	22	7	2	0	3	12	10	179

9 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

発生件数：国道が93件（64.1%）で最も多く、次いで町道が30件（20.7%）、道道が16件（11.0%）となっています。

死亡事故：全て国道で発生しています。

区分	国道	道道	町道	その他	合計
発生件数	93	16	30	6	145
死者数	3	0	0	0	3
傷者数	114	25	33	7	179

10 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、市街地においては交差点や直線で、非市街地においては直線で多く発生しています。

発生件数：市街地交差点が45件（31.0%）で最も多く、次いで非市街地直線が37件（25.5%）となっています。

死者数：市街地直線で1人、非市街地直線で2人となっています。

区分	市街地					非市街地				合計
	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	交差点	トンネル	カーブ	直線	
発生件数	45	0	3	36	4	10	0	10	37	145
死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3
傷者数	54	0	3	44	5	12	0	12	49	179

11 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、60歳以上が2人、40歳代が1人となっています。

区分	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
四輪乗車中	0	0	0	0	0	0	1	1
二輪乗車中	0	0	0	1	0	0	0	1
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	1	0	1
合計	0	0	0	1	0	1	1	3