

日高の交通安全

- 平成23年日高振興局管内交通事故概況 -

交通事故の概要

平成23年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、発生件数・傷者数は、減少したものの、死者数は、前年より3人増加しました。

発生件数：126件 前年より19件減少し、これまでの最少数を更新しました。

死者数：6人 前年より3人増加したものの、過去3番目に少ない死者数となりました。

傷者数：151人 前年より28人減少し、これまでの最少数を更新しました。

交通死亡事故の主な特徴

発生時期

- ・ 2月、3月、6月、8月、10月、11月に各1件、計6件発生しています

町別発生状況

- ・ 日高町・平取町・新ひだか町・様似町で、昨年より1件ずつ増加しています。

第一当事者の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、6件とも安全運転義務違反（前方不注意・前左右不確認・ハンドル操作）によるものです
- ・ 年齢層別発生状況は、30歳代のドライバーによるものが3件発生しています。

事故類型別発生状況

- ・ 車両相互によるものが4件、車両単独によるものが2件です

道路別等発生状況

- ・ 国道で5件、道道で1件発生しています
- ・ 非市街地単路で5件、市街地交差点で1件発生しています

用語解説（ 1 ）

- ・ 第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成23年は、死者数は増加したものの、発生件数・傷者数は、いずれも大幅な減少となりました。過去10年程度の推移をみると、総じて漸減傾向が続いています。また、発生件数については半分以上まで、傷者数についても1/3程度まで減少しています。

発生件数：126件 前年より19件減少し、これまでの最少数を更新しました。

死者数：6人 前年より3人増加したものの、過去3番目に少ない死者数となりました。

傷者数：151人 前年より28人減少し、これまでの最少数を更新しました。

区分	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	増減数
発生件数	305	275	270	252	241	225	175	163	174	145	126	19
死者数	19	19	9	14	13	10	12	2	14	3	6	3
傷者数	429	380	412	346	350	316	254	200	202	179	151	28

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、発生件数・傷者数は減少したものの、死者数は、4町で増加しました。

発生件数：日高町（10件）・新ひだか町（9件）・浦河町（4件）・様似町（2件）で前年より減少しました。

死者数：管内全体で3人増加し、日高町・平取町・新ひだか町・様似町で、昨年より1人ずつ増加しました。

傷者数：日高町（13人）・平取町（1人）・新ひだか町（17人）・浦河町（1人）・えりも町（1人）で前年より減少しました。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
23年	発生件数	25	15	10	40	22	8	126
	死者数	1	2	0	1	1	0	6
	傷者数	27	15	12	49	28	13	151
22年	発生件数	35	13	6	49	26	10	145
	死者数	0	1	0	0	2	0	3
	傷者数	40	16	8	66	29	12	179
増減数	発生件数	10	2	4	9	4	0	19
	死者数	1	1	0	1	1	0	3
	傷者数	13	1	4	17	1	1	28

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、8～10月の輸送繁忙期に多く発生しています。

死亡事故は2ヶ月に1件の割合で発生しています。

発生件数：8月、9月、10月が各15件（11.9%）で最も多く、次いで3月が13件（10.3%）となっています。

傷者数：8月が21人（13.9%）で最も多く、次いで3月、9月が18人（11.9%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	8	9	13	8	7	12	3	15	15	15	12	9	126
死者数	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	6
傷者数	9	9	18	9	12	14	3	21	18	17	12	9	151

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、14～20時に最も多く発生しています。

発生件数：16～18時が25件（19.8%）で最も多く、次いで14～16時の21件（16.7%）となっています。

傷者数：14～16時が28件（18.5%）で最も多く、次いで16～18時の26件（17.2%）となっています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	1	4	2	9	11	13	9	21	25	15	12	4	126
死者数	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	6
傷者数	1	5	3	11	12	14	12	28	26	16	18	5	151

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、金曜日に最も多く発生しています。

発生件数：金曜日が25件（19.8%）で最も多く、次いで月曜日が22件（17.5%）となっています。

死亡事故：月曜日に2件、火曜日・水曜日・金曜日・土曜日に各1件発生しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	22	17	12	16	25	15	19	126
死者数	2	1	1	0	1	1	0	6
傷者数	22	22	13	20	32	19	23	151

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

発生件数：前方不注意が58件（46.0%）で最も多く、次いで前左右不確認が19件（15.1%）となっています。

死亡事故：ハンドル操作3件、前方不注意2件となっています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行
発生件数	1	1	0	1	1	0	5	1	3
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	2	1	0	1	1	0	6	1	3

区分	安全運転義務違反									その他	合計
	前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操作	ブレーキ 操作	安全速度	後方 不確認	その他	小計		
発生件数	58	10	19	12	7	0	4	1	111	2	126
死者数	2	0	0	3	1	0	0	0	6	0	6
傷者数	72	13	22	12	10	0	4	1	134	2	151

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、30歳代のドライバーによるものが最も多く発生しており、うち3件は死亡事故となっています。

発生件数：30歳代が25件（19.8％）で最も多く、次いで65歳以上が24件（19.0％）となっています。

死亡事故：30歳代が3件、25歳未満・40歳代・60歳代のドライバーが各1件となっています。

区分	ドライバー								その他	合計
	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	小計		
発生件数	17	17	25	16	16	11	24	126	0	126
死者数	1	0	3	1	0	1	0	6	0	6
傷者数	22	17	29	19	21	13	30	151	0	151

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による追突と出会い頭の衝突で全体の半数を越えています。

発生件数：追突が51件（40.5％）で最も多く、次いで出会い頭が19件（15.1％）となっています。

死者数：車両相互によるものが4人、車両単独が2人となっています。

区分	人対車両	自転車対車両	車両相互								車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他		
発生件数	12	9	13	51	19	0	0	1	5	6	10	126
死者数	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	6
傷者数	12	9	20	66	22	0	0	1	6	6	9	151

9 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

発生件数：国道が83件（65.9％）で最も多く、次いで町道が27件（21.4％）、道道が13件（10.3％）となっています。

死亡事故：国道で5件、道道で1件発生しています。

区分	国道	道道	町道	その他	合計
発生件数	83	13	27	3	126
死者数	5	1	0	0	6
傷者数	98	19	31	3	151

10 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、市街地においても、非市街地においても、直線と交差点で多く発生しています。

発生件数：市街地直線が33件（26.2%）で最も多く、次いで市街地交差点が32件（25.4%）となっています。

死者数：非市街地カーブで4人、市街地交差点・非市街地直線でそれぞれ1人となっています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	
発生件数	32	0	1	33	2	22	0	9	26	1	126
死者数	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	6
傷者数	36	0	1	37	2	29	0	10	35	1	151

11 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、30歳代が2人、25歳未満・40歳代・50歳代・60歳代でそれぞれ1人となっています。

区分	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
四輪乗車中	1	0	2	1	1	1	0	6
二輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	2	1	1	1	0	6