

日高の交通安全

－平成26年日高振興局管内交通事故概況－

■ 交通事故の概要

平成26年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、発生件数、死者数、傷者数ともに前年を下回りました。

- 発生件数： 90件 前年より28件減少し、これまでの最少件数を5年連続更新しました。
- 死者数： 6人 前年より2人減少し、死者数は5年連続10人未満となりました。
- 傷者数： 111人 前年より53人減少し、これまでの最少人数を更新しました。

■ 交通死亡事故の主な特徴

○ 発生時期

- ・ 1、3、4、9、11月に計6件発生し6人が死亡、前年より死者数は2人減少しています。

○ 発生時間帯

- ・ 早朝6時～8時に1件、14時～16時に2件、夜間～深夜にかけて3件発生しています。

○ 発生曜日帯

- ・ 月曜日～木曜日の平日に5件、土曜日に1件発生しています。

○ 第一当事者^(※1)の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、5件が安全運転義務違反（うち前方不注意2件、動静不注視1件、ハンドル操作2件）によるもので、飲酒運転によるものが1件発生しています。
- ・ 年齢層別発生状況は、40歳代が3件、50歳代が2件、70～74歳が1件となっており、運転歴10年以上のベテランドライバーによるものでした。

○ 事故類型別発生状況

- ・ 高齢者の横断中によるものが最も多く、3件3人が死亡しています。
車両単独による路外逸脱（海中転落）が2件、車両相互による正面衝突が1件発生しています。

○ 道路別等発生状況

- ・ 国道1件、道道2件、町道2件、その他1件で発生しています
- ・ 市街地直線1件、その他単路1件、非市街地直線3件、非市街地カーブで1件発生しています。

■ 用語解説

※1：第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

■ 交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成26年は、発生件数・死者数・傷者数は前年度より減少しました。

過去10年の推移をみると、総じて漸減傾向が続いており、発生件数・傷者数は10年前の約3分の1まで減少しています。

- 発生件数： 90件 前年より28件減少し、これまでの最少数を5年連続更新しました。
- 死者数： 6人 前年より2人減少し、死者数は5年連続10人未満となっています。
- 傷者数： 111人 前年より53人減少し、これまでの最小数を更新しました。

区分	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数
発生件数	252	241	225	175	163	174	145	126	120	118	90	△28
死者数	14	13	10	12	2	14	3	6	9	8	6	△2
傷者数	346	350	316	254	200	202	179	151	169	164	111	△53

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、日高町と浦河町で発生件数・傷者数が大きく減少しました。

- 発生件数：日高町で17件、浦河町で11件減少したほかは、ほぼ横ばいでした。
- 死者数：えりも町で交通死亡事故が発生し、ゼロ日数は2759日でストップとなりました。
- 傷者数：日高町をはじめ、全町で減少しました。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
26年	発生件数	12	5	10	44	12	4	90
	死者数	2	1	0	1	1	0	6
	傷者数	11	5	16	56	15	5	111
25年	発生件数	29	5	12	40	23	5	118
	死者数	1	1	1	4	1	0	8
	傷者数	35	7	17	62	32	6	164
増減数	発生件数	△17	0	△2	4	△11	△1	△28
	死者数	1	0	△1	△3	0	0	△2
	傷者数	△24	△2	△1	△6	△17	△1	△53

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、発生件数は3月・11月と冬期の季節の変わり目に比較的多く発生しており、死亡事故は冬期間に多く発生しています。

- 発生件数：11月に12件（13.3%）と最も多く、次いで3月に10件（11.1%）となっています。
- 死者数：3月が2件2人（33.3%）となっています。
- 傷者数：3月が14人（12.6%）で最も多く、次いで4月・11月が12人（10.8%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	7	8	10	8	6	5	9	3	8	7	12	7	90
死者数	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	6
傷者数	7	9	14	12	8	9	10	3	7	11	12	9	111

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、日中に多く発生しています。

- 発生件数：14～16時が19件（21.1%）で最も多く、次いで10～12時の17件（18.8%）となっています。
- 死者数：14～16時の2件（33.3%）が最も多くなっています。
- 傷者数：10～12時が24件（21.6%）で最も多く、次いで14～16時の23件（20.7%）となっています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	2	0	3	4	11	17	10	19	11	8	3	2	90
死者数	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	6
傷者数	1	0	3	4	17	24	11	23	13	9	2	4	111

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、平日に多く発生しています。

- 発生件数：月曜日が17件（18.8%）で最も多く、次いで火曜日と木曜日が15件（16.6%）となっています。
- 死者数：月曜日に2件（33.3%）発生しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	17	15	11	15	11	7	14	90
死者数	2	1	1	1	0	1	0	6
傷者数	17	20	16	19	14	8	17	111

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

- 発生件数：前方不注意が31件（34.4%）で最も多く、次いで前左右不確認が14件（15.5%）となっています。
- 死者数：前方不注意等安全運転義務違反が5件5人、酒酔いで1件1人が死亡しています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行
発生件数	1	0	0	1	0	0	2	7	0	1
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	0	0	0	1	0	0	2	9	0	1

区分	安全運転義務違反									その他 の違反	合計
	前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操作	ブレーキ 操作	安全速度	後方 不確認	その他	小計		
発生件数	31	9	14	9	4	3	4	2	76	2	90
死者数	2	1	0	2	0	0	0	0	5	0	6
傷者数	44	10	18	8	5	3	4	3	95	3	111

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、50歳代のドライバーによるものが最も多く発生しています。

- 発生件数：高齢者（65歳以上）は32件（35.5%）、若年者（24歳以下）は9件（10.0%）となっています。

区分	ドライバー												ドラッグ -以外 自転車	合計
	19歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	小計		
発生件数	2	7	6	10	9	15	7	8	11	6	7	88	2	90
死者数	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	6	0	6
傷者数	5	8	8	12	9	19	9	8	14	7	10	109	2	111

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による事故が全体の7割を占めています。

- 死者数：人対車両の横断中によるものが3人、次いで車両単独による路外逸脱が2人となっています。
- 傷者数：追突が41件（36.9%）で最も多く、次いで出会い頭19件（17.1%）となっています。

区分	人対車両				自転車 対 車両	車両相互				踏切	合計		
	背面 通行中	横断中		その他		小計	正面衝突	追突				出会い頭	すれ違い 時
		横断歩道	その他					進行中	その他				
発生件数	1	1	5	5	12	8	11	4	25	14	3		
死者数	0	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0		
傷者数	1	1	2	5	9	8	18	6	35	19	3		

区分	車両相互				車両単独				踏切	合計		
	左折時	右折時		その他	小計	工作物衝突		路外逸脱			その他	小計
		右折直進	その他			電柱	その他					
発生件数	2	3	0	4	66	1	0	2	1	4	0	90
死者数	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	6
傷者数	3	4	0	4	92	1	0	0	1	2	0	111

9 事故車種の免許経過年数別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故車種の免許経過年数別にみると、運転歴10年以上が全体の8割を占めています。

- 死者数：全て運転歴10年以上のベテランドライバーとなっています。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバ -以外 自転車	合計
	1年未満	1年以上 2年未満	2年以上 3年未満	3年以上 4年未満	4年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上	小計			
発生件数	3	3	1	2	1	2	74	86	2	2	90
死者数	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	6
傷者数	7	3	1	2	2	3	87	105	4	2	111

10 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

- 発生件数：国道が49件（54.4%）で最も多く、次いで町道が24件（26.6%）となっています。
- 死者数：その他港内で1件発生しています。

区分	国道	道道	町道	その他	合計
発生件数	49	10	24	7	90
死者数	1	2	2	1	6
傷者数	71	10	24	6	111

11 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、市街地・非市街地ともに直線と交差点で多く発生しています。

- 死者数：非市街地直線で3件3人と最も多く発生しています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	
発生件数	23	0	2	26	7	11	1	7	13	0	90
死者数	0	0	0	1	1	0	0	1	3	0	6
傷者数	29	0	3	32	6	15	1	12	13	0	111

12 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、50歳代が2人、高齢者（65歳以上）が4人となっています。特に高齢歩行者が犠牲になる事故で3人が亡くなっています。

区分	若年者		25~ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60~ 64歳	高齢者					合計
	19歳 未満	20~ 24歳						65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上	小計	
四輪乗車中	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	3
二輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3
合計	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	4	6