

日高の交通安全

— 平成27年日高振興局管内交通事故概況 —

■ 交通事故の概要

平成27年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、発生件数、死者数、傷者数ともに前年を下回りました。

- 発生件数： 85件 前年より5件減少し、これまでの最少件数を6年連続更新しました。
- 死者数： 4人 前年より2人減少し、死者数は6年連続10人未満となりました。
- 傷者数： 96人 前年より15人減少し、これまでの最少人数を2年連続で更新しました。

■ 交通死亡事故の主な特徴

○ 発生時期

- ・ 7、8、10月に計4件発生し4人が死亡、前年より死者数は2人減少しています。

○ 発生時間帯

- ・ 早朝に1件、夕方～夜間（16時～20時）にかけて2件、深夜に1件発生しています。

○ 発生曜日帯

- ・ 平日（木曜日）に2件、土曜日に1件、日曜日に1件発生しています。

○ 第一当事者^(※1)の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、4件とも安全運転義務違反（うち前方不注意2件、ハンドル操作2件）によるものでした。
- ・ 年齢層別発生状況は、運転歴1年未満の若年運転者（25歳未満）が1件ありました。
また、30歳代と40歳代が各1件、75～79歳が1件となっており、これは運転歴10年以上のベテランドライバーによるものでした。

○ 事故類型別発生状況

- ・ 車両相互による正面衝突が2件、車両単独による電柱及び家屋衝突が1件、高齢歩行者の横断中によるものが1件発生しています。

○ 道路別等発生状況

- ・ 4件とも国道で発生（市街地直線で1件、非市街地カーブで3件）しています。

■ 用語解説

※1：第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

■ 交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成27年は、発生件数・死者数・傷者数ともに前年度より減少しました。

過去10年の推移をみると、総じて漸減傾向が続いており、発生件数・傷者数は10年前の約3分の1まで減少しています。

- 発生件数： 85件 前年より5件減少し、これまでの最少件数を6年連続更新しました。
- 死者数： 4人 前年より2人減少し、死者数は6年連続10人未満となっています。
- 傷者数： 96人 前年より15人減少し、これまでの最小人数を2年連続で更新しました。

区分	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	前年比
発生件数	241	225	175	163	174	145	126	120	118	90	85	△5
死者数	13	10	12	2	14	3	6	9	8	6	4	△2
傷者数	350	316	254	200	202	179	151	169	164	111	96	△15

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、新ひだか町で発生件数・傷者数が大きく減少しました。

- 発生件数：新ひだか町で大幅に減少したほかは、ほぼ横ばいでした。
- 死者数：様似町で交通死亡事故が発生し、ゼロ日数は1580日でストップとなりました。
- 傷者数：新ひだか町で大幅に減少しましたが、日高町で微増となっています。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
27年	発生件数	16	3	15	27	12	6	85
	死者数	2	0	0	0	1	1	4
	傷者数	20	3	18	31	12	6	96
26年	発生件数	12	5	10	44	12	4	90
	死者数	2	1	0	1	1	0	6
	傷者数	11	5	16	56	15	5	111
増減数	発生件数	4	△2	5	△17	0	2	△5
	死者数	0	△1	0	△1	0	1	△2
	傷者数	9	△2	2	△25	△3	1	△15

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、6月～10月の夏の行楽期から秋の輸送繁忙期に多く発生しており、死亡事故も同期間に発生しています。

- 発生件数：10月に12件（14.1%）と最も多くなっています。
- 死者数：8月が2件2人（50.0%）となっています。
- 傷者数：10月が12人（12.5%）で最も多く、次いで6月が11人（11.5%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	5	4	7	5	5	9	7	8	9	12	4	10	85
死者数	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	4
傷者数	5	5	10	5	5	11	10	8	10	12	5	10	96

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、日中に多く発生しています。

- 発生件数：10～14時の昼間、次いで16～18時の夕方に多く発生しています。
- 死者数：比較的、夕方から夜間にかけて発生となっています。
- 傷者数：12～14時及び16～18時にそれぞれ20件と、最も多く発生しています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	1	0	2	5	9	15	17	6	16	10	3	1	85
死者数	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	4
傷者数	0	0	2	5	10	17	20	7	20	10	4	1	96

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、平日に多く発生しています。

- 発生件数：月曜日が18件（21.2%）で最も多く、次いで木曜日が16件（18.8%）となっています。
- 死者数：木曜日に2件（50.0%）発生しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	18	7	12	16	9	13	10	85
死者数	0	0	0	2	0	1	1	4
傷者数	19	7	14	17	10	15	14	96

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

- 発生件数：前方不注意が24件で最も多く、次いで動静不注意と前左右不確認が14件となっています。
- 死者数：前方不注意やハンドル操作による安全運転義務違反で4件4人が死亡しています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行
発生件数	0	0	0	4	0	0	3	6	2	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	0	0	0	4	0	0	4	6	2	0

区分	安全運転義務違反									その他 の違反	合計
	前方 不注意	動 静 不注意	前左右 不確認	ハンドル 操 作	ブレーキ 操 作	安全速度	後 方 不確認	その他	小 計		
発生件数	24	14	14	5	3	2	6	0	68	2	85
死者数	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	4
傷者数	27	17	14	4	5	3	7	0	77	3	96

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、50歳代のドライバーによるものが最も多く発生しています。

- 発生件数：高齢者（65歳以上）は23件（27.1%）、若年者（24歳以下）は8件（9.4%）となっています。

区分	ドライバー												ドライバー以外 自転車	合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計		
発生件数	2	6	10	11	10	16	7	8	2	5	8	85	0	85
死者数	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	4	0	4
傷者数	3	8	11	11	12	19	9	8	2	4	9	96	0	96

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による事故が全体の7割を占めています。

- 死者数：正面衝突によるものが2人、人対車両の横断中によるものが1人、車両単独による工作物衝突が1人となっています。
- 傷者数：車両相互による追突が39件（40.6%）で最も多く、次いで出会い頭15件（15.6%）となっています。

区分	人対車両						自転車対車両	車両相互					
	横断中			路上 停止中	その他	小計		正面衝突	追突		出会い頭	追越し 追抜時	
	横断歩道	横断歩道付近	その他						進行中	その他			
発生件数	3	1	4	1	1	10	10	8	6	25	13	3	
死者数	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	
傷者数	3	1	3	1	1	9	10	10	8	31	15	3	

区分	車両相互					車両単独						踏切	合計
	左折時	右折時		その他	小計	工作物衝突		駐車車両 衝突	路外逸脱	その他	小計		
		右折直進	その他			電柱	その他						
発生件数	0	2	1	6	62	1	0	1	1	0	3	0	85
死者数	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	4
傷者数	0	2	1	7	75	0	0	1	1	0	2	0	96

9 事故車種の免許経過年数別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故車種の免許経過年数別にみると、運転歴10年以上が全体の8割を占めています。

- 死者数：運転歴1年未満の若年運転者（25歳未満）が1件、ほかは運転歴10年以上のベテランドライバーとなっています。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバー以外 自転車	合計
	1年未満	1年以上 2年未満	2年以上 3年未満	3年以上 4年未満	4年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上	小計			
発生件数	3	2	1	2	0	8	69	85	0	0	85
死者数	1	0	0	0	0	0	3	4	0	0	4
傷者数	5	3	1	2	0	8	77	96	0	0	96

10 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

- 発生件数：国道が55件（64.7%）で最も多く、自動車専用道路においても1件発生しています。
- 死者数：4件とも国道で発生しています。

区分	国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
発生件数	55	9	15	1	5	85
死者数	4	0	0	0	0	4
傷者数	63	11	15	2	5	96

11 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、市街地・非市街地ともに直線と交差点で多く発生しています。

- 死者数：非市街地カーブで3件3人と最も多く発生しています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	
発生件数	29	0	3	21	6	9	0	7	10	0	85
死者数	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	4
傷者数	32	0	4	23	6	11	0	8	12	0	96

12 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、20歳代が2人、高齢者が2人となっています。

高齢歩行者が犠牲になる事故で1人が亡くなっています。

区分	若年者		25~ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60~ 64歳	高齢者					合計
	19歳 未満	20~ 24歳						65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上	小計	
四輪乗車中	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
二輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
合計	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4