

# 日高の交通安全

## — 平成28年日高振興局管内交通事故概況 —

### ■ 交通事故の概要

平成28年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、発生件数、傷者数は前年を下回りましたが、死者数は増加となりました。

- 発生件数： 69件 前年より16件減少し、これまでの最少件数を7年連続更新しました。
- 死者数： 6人 前年より2人増加し、死者数は4年ぶりに増加となりました。
- 傷者数： 82人 前年より14人減少し、これまでの最少人数を3年連続で更新しました。

### ■ 交通死亡事故の主な特徴

#### ○ 発生時期

- ・ 3、4、8、10、12月に計6件発生し6人が死亡、前年より死者数は2人増加しています。

#### ○ 発生時間帯

- ・ 早朝（4時～6時）、10時～12時に各1件、夕方（16時～18時）に4件発生しています。

#### ○ 発生曜日帯

- ・ 月曜日に1件、火曜日に2件、金曜日に3件発生しています。

#### ○ 第一当事者<sup>(※1)</sup>の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、5件は安全運転義務違反（うち前方不注意2件、前左右不確認1件、ハンドル操作2件）によるもの、1件は交差点優先通行妨害違反でした。
- ・ 年齢層別発生状況は、30歳代、40歳代、50歳代が各1件、70歳代が3件発生しています。

#### ○ 事故類型別発生状況

- ・ 車両相互による正面衝突が2件、出会い頭が1件、高齢歩行者の横断中によるものが3件発生しています。

#### ○ 道路別等発生状況

- ・ 国道で4件、市町村道、指定自動車専用道路で各1件発生しています。

### ■ 用語解説

※1：第一当事者とは、過失がより重い、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

## ■ 交通事故発生状況

### 1 年別発生状況

平成28年は、死者数は4年ぶりに増加しました。発生件数・傷者数はともに前年より減少しました。

過去10年の推移をみると、総じて漸減傾向が続いており、10年前と比較すると発生件数は約3割、傷者数は約4分の1にまで減少しています。

- 発生件数： 69件 前年より16件減少し、これまでの最少件数を7年連続更新しました。
- 死者数： 6人 前年より2人増加し、死者数は4年ぶりに増加となりました。
- 傷者数： 82人 前年より14人減少し、これまでの最少人数を3年連続で更新しました。

区分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	前年比
発生件数	225	175	163	174	145	126	120	118	90	85	69	△16
死者数	10	12	2	14	3	6	9	8	6	4	6	2
傷者数	316	254	200	202	179	151	169	164	111	96	82	△14

### 2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、5町で発生件数が減少しました。

- 発生件数：新冠町で8件、様似町、えりも町で4件減少しましたが、平取町で3件増加となっています。
- 死者数：管内全体で2人増加し、日高町、平取町、新ひだか町、えりも町で死亡事故が発生しました。
- 傷者数：新冠町で8件、新ひだか町、えりも町で4件減少しましたが、平取町で6件増加となっています。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
28年	発生件数	14	6	7	27	11	2	69
	死者数	1	1	0	3	0	0	6
	傷者数	18	9	10	27	13	3	82
27年	発生件数	16	3	15	27	12	6	85
	死者数	2	0	0	0	1	1	4
	傷者数	20	3	18	31	12	6	96
増減数	発生件数	△2	3	△8	0	△1	△4	△16
	死者数	△1	1	0	3	△1	△1	2
	傷者数	△2	6	△8	△4	1	△3	△14

### 3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、秋の輸送繁忙期（10月）に多く発生しており、死亡事故は春先の季節の変わり目（3、4月）に比較的多く発生しています。

- 発生件数：10月に12件（17.4%）と最も多くなっています。
- 死者数：3月～4月で3件3人（50.0%）となっています。
- 傷者数：10月が12人（14.6%）で最も多く、次いで1月が10人（12.2%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	7	5	7	7	6	1	5	7	4	12	3	5	69
死者数	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	1	6
傷者数	10	6	8	9	8	1	8	7	5	12	4	4	82

#### 4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、日中に多く発生しています。

- 発生件数：16～18時の夕方、次いで10～12時、14～16時に多く発生しています。
- 死者数：16～18時の夕方に比較的多く発生しています。
- 傷者数：14～16時、次いで10～12時に多く発生しています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	1	0	4	4	5	11	4	11	13	8	5	3	69
死者数	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	6
傷者数	2	0	5	5	7	12	6	15	10	11	5	4	82

#### 5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、平日に多く発生しています。

- 発生件数：金曜日が14件（20.3%）で最も多く、次いで月曜日が11件（15.9%）となっています。
- 死者数：金曜日に3件（50.0%）発生しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	11	10	9	8	14	10	7	69
死者数	1	2	0	0	3	0	0	6
傷者数	13	14	10	10	12	15	8	82

#### 6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

- 発生件数：前方不注意が23件で最も多く、次いで前左右不確認が13件となっています。
- 死者数：前方不注意、前左右不確認やハンドル操作による安全運転義務違反で5人が死亡しています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行
発生件数	0	0	1	3	0	1	3	1	4	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	0	0	1	3	0	1	4	2	5	0

区分	安全運転義務違反									その他 の違反	合計
	前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操作	ブレーキ 操作	安全速度	後方 不確認	その他	小計		
発生件数	23	3	13	5	5	0	2	1	52	4	69
死者数	2	0	1	2	0	0	0	0	5	1	6
傷者数	27	6	13	8	6	0	2	1	63	3	82

## 7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、死亡事故は70歳代のドライバーによるものが最も多く発生しています。

○ 発生件数：高齢者（65歳以上）は22件（31.9%）、若年者（24歳以下）は10件（14.5%）となっています。

区分	ドライバー												ドライバー以外 自転車	合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計		
発生件数	3	7	8	8	10	7	4	6	4	6	6	69	0	69
死者数	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2	0	6	0	6
傷者数	5	8	11	9	10	8	6	9	5	5	6	82	0	82

## 8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による事故が全体の7割強を占めています。

○ 死者数：人対車両の横断中によるものが3人、車両相互の正面衝突によるものが2人、出会い頭によるものが1人となっています。

○ 傷者数：車両相互による追突が26件（31.7%）で最も多く、次いで出会い頭14件（17.1%）となっています。

区分	人対車両							自転車対車両	車両相互					踏切	合計
	背面通行中	横断中			路上作業中	路上停止中	小計		正面衝突	追突		出会い頭	追越し追抜時		
		横断歩道	横断歩道近	その他						進行中	その他				
発生件数	1	4	1	5	1	1	13	4	11	3	17	13	2		
死者数	0	0	0	3	0	0	3	0	2	0	0	1	0		
傷者数	1	4	1	2	1	1	10	4	17	3	23	14	3		

区分	車両相互					車両単独					踏切	合計	
	左折時	右折時		その他	小計	工作物衝突		駐車車両衝突	路外逸脱	その他			小計
		右折直進	その他			電柱	その他						
発生件数	0	2	1	2	51	0	0	0	0	1	1	0	69
死者数	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6
傷者数	0	4	1	2	67	0	0	0	0	1	1	0	82

## 9 事故車種の免許経過年数別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故車種の免許経過年数別にみると、発生件数、死者数、傷者数いずれも、運転歴10年以上が全体の約3分の2を占めています。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバー以外 自転車	合計
	1年未満	1年以上 2年未満	2年以上 3年未満	3年以上 4年未満	4年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上	小計			
発生件数	2	6	0	2	3	10	46	69	0	0	69
死者数	0	0	0	0	0	2	4	6	0	0	6
傷者数	2	9	0	2	3	12	54	82	0	0	82

## 10 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

- 発生件数：国道が42件（60.9%）で最も多く、自動車専用道路においても2件発生しています。
- 死者数：国道で4件、町道、指定自動車専用道路で各1件発生しています。

区分	国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
発生件数	42	8	14	2	3	69
死者数	4	0	1	1	0	6
傷者数	50	12	15	2	3	82

## 11 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、市街地での交差点で最も多く発生しています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	単路			その他	交差点	単路			その他	
		トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
発生件数	21	0	1	14	3	10	1	5	14	0	69
死者数	1	0	0	2	0	1	0	0	2	0	6
傷者数	23	0	2	14	3	11	1	7	21	0	82

## 12 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、40歳代、50歳代が各1人、高齢者が4人となっています。高齢歩行者が犠牲になる事故で3人が亡くなっています。

区分	若年者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者				小計	合計
	19歳未満	20~24歳						65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上		
四輪乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2
二輪乗車中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
合計	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3	4	6