

日高の交通安全

— 平成29年日高振興局管内交通事故概況 —

■ 交通事故の概要

平成29年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、死者数はわずかに減少しましたが、発生件数、傷者数は増加となりました。

- 発生件数： 75件 前年より6件増加し、8年ぶりに増加となりました。
- 死者数： 5人 前年より1人減少し、2年ぶりに減少となりました。
- 傷者数： 92人 前年より10人増加し、5年ぶりに増加となりました。

■ 交通死亡事故の主な特徴

○ 発生時期

- ・ 7、12月に計5件発生し5人が死亡、前年より死者数は1人減少しています。

○ 発生時間帯

- ・ 夕方（16時～18時）に2件発生しています。

○ 発生曜日帯

- ・ 火曜日に2件、土曜日に1件、日曜日に2件発生しています。

○ 第一当事者^(※1)の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、4件は安全運転義務違反（うち前方不注意2件、ハンドル操作及び安全速度各1件）によるもの、1件は一時不停止でした。
- ・ 年齢層別発生状況は、30歳代、60歳代が各1件、50歳代が3件発生しています。

○ 事故類型別発生状況

- ・ 車両相互による正面衝突が2件、出会い頭が1件、高齢歩行者の通行中によるものが1件、盛土への衝突が1件発生しています。

○ 道路別等発生状況

- ・ 国道で4件、市町村道で1件発生しています。

■ 用語解説

※1：第一当事者とは、過失がより重い、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

■ 交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成29年は、発生件数は8年ぶり、傷者数は5年ぶりに増加しました。死者数は前年より減少しました。

過去10年の推移をみると、総じて漸減傾向が続いており、10年前と比較すると発生件数、傷者数はともに約4割前後にまで減少しています。

- 発生件数： 75件 前年より6件増加し、8年ぶりに増加となりました。
- 死者数： 5人 前年より1人減少し、2年ぶりに減少となりました。
- 傷者数： 92人 前年より10人増加し、5年ぶりに増加となりました。

区分	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	前年比
発生件数	175	163	174	145	126	120	118	90	85	69	75	6
死者数	12	2	14	3	6	9	8	6	4	6	5	△1
傷者数	254	200	202	179	151	169	164	111	96	82	92	10

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、5町で発生件数が増加しました。

- 発生件数：日高町、浦河町で3件増加しましたが、新冠町で3件減少となっています。
- 死者数：管内全体で1人減少しました。日高町、平取町、新冠町、浦河町で死亡事故が発生しました。
- 傷者数：浦河町で9件、新ひだか町で7件増加しましたが、平取町、新冠町で3件減少となっています。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計	
29年	発生件数	17	7	4	29	14	1	3	75
	死者数	1	1	1	0	2	0	0	5
	傷者数	18	6	7	34	22	1	4	92
28年	発生件数	14	6	7	27	11	2	2	69
	死者数	1	1	0	3	0	0	1	6
	傷者数	18	9	10	27	13	3	2	82
増減数	発生件数	3	1	△3	2	3	△1	1	6
	死者数	0	0	1	△3	2	0	△1	△1
	傷者数	0	△3	△3	7	9	△2	2	10

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、秋の輸送繁忙期（10月）に多く発生しており、死亡事故は7月と年末の12月に集中して発生しました。

- 発生件数：10月に12件（16.0%）と最も多くなっています。
- 死者数：12月に3人（60.0%）のほか、前年に続いて夏期に、バイクによる事故で1人が亡くなっています。
- 傷者数：7月が14人（15.2%）で最も多く、次いで10月が13人（14.1%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	7	4	4	5	2	5	6	5	9	12	7	9	75
死者数	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	5
傷者数	7	4	4	6	2	6	14	6	11	13	9	10	92

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、昼から夕方にかけて多く発生しています。

- 発生件数：2年連続で16～18時の夕方が最も多く、次いで14～16時に多く発生しています。
- 死者数：16～18時の夕方に比較的多く発生しています。
- 傷者数：16～18時の夕方が最も多く、次いで14～16時に多く発生しています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	1	0	1	2	10	6	10	14	16	9	5	1	75
死者数	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	5
傷者数	1	0	1	1	11	6	9	17	22	13	8	3	92

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、木曜日から日曜日にかけて比較的多く発生しています。

- 発生件数：木曜日が16件（21.3%）で最も多く、次いで土曜日が13件（17.3%）となっています。
- 死者数：火曜日と日曜日にそれぞれ2件発生しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	6	10	6	16	12	13	12	75
死者数	0	2	0	0	0	1	2	5
傷者数	8	12	7	17	14	14	20	92

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

- 発生件数：前方不注意が20件で最も多く、次いで動静不注視や前左右不確認がそれぞれ10件となっています。
- 死者数：前方不注意、ハンドル操作や安全速度による安全運転義務違反で4人が死亡しています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行
発生件数	0	1	2	3	0	0	3	2	7	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
傷者数	0	1	2	3	0	0	3	4	8	0

区分	安全運転義務違反									その他 の違反	合計
	前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操作	ブレーキ 操作	安全速度	後方 不確認	その他	小計		
発生件数	20	10	10	3	4	1	6	2	56	1	75
死者数	2	0	0	1	0	1	0	0	4	0	5
傷者数	28	13	14	2	4	0	6	3	70	1	92

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、死亡事故は50歳代のドライバーによるものが最も多く発生しています。

○ 発生件数：高齢者（65歳以上）は29件（38.7%）、若年者（24歳以下）は9件（12.0%）となっています。

区分	ドライバー												ドライバー以外 自転車	合計
	19歳以下	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計		
発生件数	2	7	2	11	9	11	4	4	14	5	6	75	0	75
死者数	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	5	0	5
傷者数	3	9	2	18	9	12	6	4	18	5	6	92	0	92

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による事故が全体の8割弱を占めています。

○ 死者数：車両相互の正面衝突によるものが2人、出会い頭によるものが1人となっています。

人対車両の背面通行中及び車両単独の盛土への衝突がそれぞれ1人となっています。

○ 傷者数：車両相互による追突が38件（41.3%）で最も多く、次いで出会い頭17件（18.5%）となっています。

区分	人対車両							自転車対車両	車両相互					踏切	合計
	対面通行中	背面通行中	横断中		路上停止中	その他	小計		正面衝突	追突		出会い頭	追越し追抜時		
			横断歩道	その他						進行中	その他				
発生件数	2	1	2	1	1	2	9	4	8	1	26	14	2		
死者数	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0		
傷者数	2	0	2	1	1	2	8	4	13	1	37	17	2		

区分	車両相互					車両単独					踏切	合計	
	すれ違い時	右折時		その他	小計	工作物衝突		駐車車両衝突	路外逸脱	その他			小計
		右折直進	その他			電柱	その他						
発生件数	1	1	0	5	58	0	1	2	1	0	4	0	75
死者数	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	5
傷者数	1	1	0	5	77	0	0	2	1	0	3	0	92

9 事故車種の免許経過年数別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故車種の免許経過年数別にみると、発生件数、死者数、傷者数いずれも、運転歴10年以上が全体の8割以上を占めています。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバー以外 自転車	合計
	1年未満	1年以上 2年未満	2年以上 3年未満	3年以上 4年未満	4年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上	小計			
発生件数	2	3	2	1	1	3	62	74	1	0	75
死者数	0	0	0	0	0	1	4	5	0	0	5
傷者数	3	4	3	1	1	2	77	91	1	0	92

10 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

- 発生件数：国道が42件（56.0%）で最も多く、自動車専用道路においても1件発生しています。
- 死者数：国道で4件、町道で1件発生しています。

区分	国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
発生件数	42	6	15	1	11	75
死者数	4	0	1	0	0	5
傷者数	54	10	15	2	11	92

11 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、発生件数は市街地での交差点で最も多く発生していますが、死亡事故は全て非市街地で発生しています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	単路			その他	交差点	単路			その他	
		トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
発生件数	27	0	2	10	9	7	0	3	15	2	75
死者数	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	5
傷者数	31	0	3	15	9	12	0	2	18	2	92

12 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、30歳代が1人、50歳代が2人、高齢者が2人となっています。前年続いて、二輪車による死亡事故が発生しています。

区分	若年者		25~ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60~ 64歳	高齢者				合計	
	19歳 未満	20~ 24歳						65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上		小計
四輪乗車中	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	3
二輪乗車中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
合計	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	2	5