

日高の交通安全

— 平成30年日高振興局管内交通事故概況 —

■ 交通事故の概要

平成30年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、死者数は同数でしたが、発生件数、傷者数はともに大幅な減少となりました。

- 発生件数： 55件 前年より20件と大幅に減少し、過去10年で最少となりました。
- 死者数： 5人 前年と同数となりました。
- 傷者数： 63人 前年より29人と大幅に減少し、過去10年で最少となりました。

■ 交通死亡事故の主な特徴

○ 発生時期

- ・ 7月、10月、12月に計4件発生、5人が死亡し、3年連続で暮れも押し迫った12月30日又は31日に死亡事故が発生しています。

○ 発生時間帯

- ・ 14時～20時の時間帯に発生しています。

○ 発生曜日帯

- ・ 月曜日に3人、水曜日、日曜日にそれぞれ1人が亡くなっています。

○ 第一当事者^(※1)の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、いずれも前方不注意による安全運転義務違反でした。
- ・ 年齢層別発生状況は、40歳代、60歳代、70歳代のドライバーが死亡事故を起こしています。

○ 事故類型別発生状況

- ・ 車両相互の正面衝突によるもの、人对車両の横断中によるものでそれぞれ2人が亡くなっています。

○ 道路別等発生状況

- ・ 国道で4人、道道で1人が亡くなっています。

○ 年齢層別状態別死者数

- ・ 管内の交通事故死者数を年齢層別に見ると、いずれも75歳以上の高齢者となっています。
状態別では、四輪乗車中が3人、歩行中が2人となっています。

■ 用語解説

※1：第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

■ 交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成30年は、発生件数、傷者数は2年ぶりに減少しました。死者数は前年と同数でした。

過去10年の推移をみると、総じて漸減傾向が続いており、10年前と比較すると発生件数、傷者数はともに3分の1程度まで減少しています。

- 発生件数： 55件 前年より20件と大幅に減少し、過去10年で最少となりました。
- 死者数： 5人 前年同数となりました。
- 傷者数： 63人 前年より29人と大幅に減少し、過去10年で最少となりました。

区分	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	前年比
発生件数	163	174	145	126	120	118	90	85	69	75	55	△20
死者数	2	14	3	6	9	8	6	4	6	5	5	0
傷者数	200	202	179	151	169	164	111	96	82	92	63	△29

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、5町で発生件数が減少しました。

- 発生件数：浦河町で7件、日高町で5件、平取町と新ひだか町で4件減少しました。
- 死者数：平取町、新ひだか町、浦河町で死亡事故が発生しました。
- 傷者数：浦河町で15人、新ひだか町で9人減少するなど、6町で傷者数が減少しました。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
30年	発生件数	12	3	4	25	7	0	55
	死者数	0	2	0	2	1	0	5
	傷者数	13	4	5	25	7	0	63
29年	発生件数	17	7	4	29	14	1	75
	死者数	1	1	1	0	2	0	5
	傷者数	18	6	7	34	22	1	92
増減数	発生件数	△5	△4	0	△4	△7	△1	△20
	死者数	△1	1	△1	2	△1	0	0
	傷者数	△5	△2	△2	△9	△15	△1	△29

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、死亡事故は、7月、10月及び12月に発生しました。

- 発生件数：2月、11月にそれぞれ9件（各16.4%）と最も多くなっています。
- 死者数：12月には3人（60.0%）で、3年連続で年末（30日又は31日）に死亡事故が発生しています。
- 傷者数：11月が10人（15.9%）で最も多く、次いで2月、3月が9人（各14.2%）となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	3	9	3	4	6	4	3	4	3	3	9	4	55
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	5
傷者数	3	9	9	5	6	5	2	5	3	2	10	4	63

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、昼過ぎから夕方にかけて多く発生しています。

- 発生件数：3年連続で16～18時の夕方が最も多く、次いで14～16時に多く発生しています。
- 死者数：14時～20時の時間帯に集中して発生しています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	0	1	2	4	6	5	7	10	13	4	3	0	55
死者数	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	5
傷者数	0	1	3	4	6	6	8	12	17	3	3	0	63

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、火曜日から水曜日にかけて比較的多く事故が発生しています。

- 発生件数：火曜日が16件（29.1%）で最も多く、次いで水曜日が12件（21.8%）となっています。
- 死者数：月曜日に3人、水曜日、日曜日にそれぞれ1人が亡くなっています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	6	16	12	3	7	8	3	55
死者数	3	0	1	0	0	0	1	5
傷者数	6	19	12	4	7	12	3	63

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

- 発生件数：前方不注意が20件で最も多く、次いで前左右不確認がそれぞれ8件となっています。
- 死者数：いずれも前方不注意による安全運転義務違反で5人が死亡しています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行
発生件数	0	1	1	2	0	1	2	4	3	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	0	2	1	2	0	2	2	4	3	0

区分	安全運転義務違反									その他 の違反	合計
	前方 不注意	動 静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操 作	ブレーキ 操 作	安全速度	後 方 不確認	その他	小 計		
発生件数	20	4	8	1	2	0	4	1	40	1	55
死者数	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
傷者数	25	5	8	1	2	0	4	1	46	1	63

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、発生件数が40歳代のドライバーによるものが最も多く発生しています。高齢者（65歳以上）は17件で昨年に比べ12件減少しています。

区分	ドライバー												ドライバー以外 自転車	合計
	19歳以下	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計		
発生件数	1	4	3	5	11	6	8	6	7	3	1	55	0	55
死者数	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	5	0	5
傷者数	1	5	3	5	10	8	10	7	11	2	1	63	0	63

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による事故が発生件数全体の約75%を占めています。

- 死者数：車両相互の正面衝突によるもの、人対車両の横断中によるものがそれぞれ2人となっています。
- 傷者数：車両相互による追突が30件（47.6%）で最も多く、次いで出会い頭8件（12.7%）となっています。

区分	人対車両							自転車対車両	車両相互				
	対面 通行中	背面 通行中	横断中		路上 停止中	その他	小計		正面衝突	追突		出会い頭	追越し 追抜時
			横断歩道	その他					進行中	その他			
発生件数	1	1	2	3	0	1	8	5	4	3	18	8	1
死者数	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
傷者数	1	1	2	1	0	1	6	5	6	3	27	8	1

区分	車両相互					車両単独					踏切	合計	
	すれ 違い時	右折時		その他	小計	工作物衝突		駐車車両 衝突	路外逸脱	その他			小計
		右折直進	その他			電柱	その他						
発生件数	0	2	0	5	41	0	0	0	1	0	1	0	55
死者数	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	5
傷者数	0	2	0	5	52	0	0	0	0	0	0	0	63

9 事故車種の免許経過年数別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故車種の免許経過年数別にみると、発生件数、傷者数の8割、死者数の全てが運転歴10年以上となっています。

区分	有効免許あり									無免許等	ドライバー以外 自転車	合計
	1年未満	1年以上 2年未満	2年以上 3年未満	3年以上 4年未満	4年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上	小計				
発生件数	0	1	1	0	2	4	47	55	0	0	55	
死者数	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	5	
傷者数	0	1	2	0	2	5	53	63	0	0	63	

10 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

- 発生件数：国道が26件（47.3%）で最も多く、自動車専用道路においても1件発生しています。
- 死者数：国道で4人、道道で1人が亡くなっています。

区分	国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
発生件数	26	8	18	1	2	55
死者数	4	1	0	0	0	5
傷者数	33	9	18	1	2	63

11 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、事故は市街地での交差点で最も多く発生しています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	単路			その他	交差点	単路			その他	
		トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
発生件数	20	0	0	11	3	8	0	2	10	1	55
死者数	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	5
傷者数	20	0	0	10	4	12	0	2	14	1	63

12 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別に見ると、いずれも75歳以上の高齢者となっています。

状態別では、四輪乗車中が3人、歩行中が2人となっています。

区分	若年者		25~ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60~ 64歳	高齢者				合計	
	19歳 未満	20~ 24歳						65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上		小計
四輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
二輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	5

1.3 飲酒運転を伴う人身事故

管内の飲酒運転を伴う人身事故は、1件発生しています。

区 分	平成30年	平成29年	増 減 数
発生件数	1	1	0
死者数	0	0	0
傷者数	1	3	△2

【参考】飲酒運転根絶宣言事業者等の登録状況

昨年11月から、日高振興局では、管内各警察署と連携して、飲酒運転根絶をより一層推進するため、「飲酒運転根絶宣言事業者等登録制度」を開始しました。平成30年12月末現在の登録状況は以下のとおりです。

区 分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
飲食店	20	22	9	42	29	10	8	140
事業者	11	4	1	69	8	4	0	97
合計	31	26	10	111	37	14	8	237

※登録の区分として、「飲酒運転根絶宣言の店（飲食店）」と「飲酒運転根絶宣言事業者（事業者）」があります。



飲酒運転根絶ロゴマーク

「飲酒運転をしない、させない、許さない」