

令和4年(2022年)

日高の交通安全

～日高振興局管内の交通事故概況～



春の全国交通安全運動



飲酒運転根絶の日決起大会



秋の全国交通安全運動



冬の交通安全運動

目 次

■ 交通事故の概況	・・・・・・・・・・	1
■ 死亡事故の発生状況	・・・・・・・・・・	11
■ 交通事故の発生状況		
1 「年別」 発生状況	・・・・・・・・・・	2
2 「町別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
3 「月別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
4 「時間別」 発生状況	・・・・・・・・・・	3
5 「曜日別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
6 「第一当事者の法令違反別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
7 「第一当事者の年齢層別」 発生状況	・・・・・・・・・・	4
8 「事故類型別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
9 「事故車種の免許経過年数別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
10 「道路別」 発生状況	・・・・・・・・・・	5
11 「道路形状別」 発生状況	・・・・・・・・・・	11
12 「年齢層別状態別」 死者数	・・・・・・・・・・	11
13 「年齢層別状態別」 傷者数	・・・・・・・・・・	11
14 「飲酒運転」 を伴う人身事故	・・・・・・・・・・	6
【参考1】 全道の交通事故発生状況	・・・・・・・・・・	11
【参考2】 各都道府県の死者数	・・・・・・・・・・	11

■ 交通事故の概況

令和4年（2022年）の日高振興局管内の交通事故の発生状況は、「発生件数」及び「傷者数」は前年より増加、「死者数」は前年より減少。

- 発生件数： 54件 前年より1件増加。
- 死者数： 2人 前年より2人減少。
- 傷者数： 68人 前年より5人増加。

■ 死亡事故の発生状況

- 月別
 - ・ 「8月」及び「10月」にそれぞれ1人。
- 時間帯
 - ・ 「0～2時」及び「8～10時」にそれぞれ1人。
- 曜日別
 - ・ 「火曜」及び「水曜」にそれぞれ1人。
- 第一当事者 (※1) の法令違反別
 - ・ 「最高速度」及び「過労運転」によるものがそれぞれ1人。
- 事故類型別
 - ・ 「車両単独」によるものが2人。
- 道路別
 - ・ 「国道」で2人。
- 年齢層別状態別
 - ・ 年齢層別は「20～24歳」及び「80歳以上」がそれぞれ1人。
 - ・ 状態別は「四輪乗車中」が2人。

(※1) 「第一当事者」とは、過失がより重い、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

■ 交通事故の発生状況

1 「年別」 発生状況

令和4年は、「発生件数」及び「傷者数」は前年より増加、「死者数」は前年より減少。
 10年前と比較すると、「発生件数」及び「傷者数」は、4割程度にまで減少。

- 発生件数：54件 前年より1件増加。
- 死者数：2人 前年より2人減少。
- 傷者数：68人 前年より5人増加。

区分	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	前年比
発生件数	120	118	90	85	69	75	55	75	53	53	54	1
死者数	9	8	6	4	6	5	5	9	4	4	2	▲2
傷者数	169	164	111	96	82	92	63	91	60	63	68	5

2 「町別」 発生状況

発生件数は、「3町」で増加、「4町」で減少。

- 発生件数：「平取町、新ひだか町、及び浦河町」で増加。「日高町、新冠町、様似町、及びえりも町」で減少。
- 死者数：「平取町、及びえりも町」でそれぞれ1人。
- 傷者数：「平取町、新冠町、新ひだか町、及び浦河町」で増加。「日高町、様似町、及びえりも町」で減少。

区分		日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
4年	発生件数	5	3	7	25	11	—	3	54
	死者数	0	1	—	—	—	—	1	2
	傷者数	5	2	12	31	15	—	3	68
3年	発生件数	6	2	8	18	10	2	7	53
	死者数	1	1	1	—	1	—	—	4
	傷者数	11	1	8	20	11	3	9	63
増減数	発生件数	▲1	1	▲1	7	1	▲2	▲4	1
	死者数	▲1	—	▲1	—	▲1	—	1	▲2
	傷者数	▲6	1	4	11	4	▲3	▲6	5

3 「月別」 発生状況

発生件数は、例年、10月が最も多い傾向だが、令和4年は「1月」が最も多い。

- 発生件数：「1月」が最も多く8件（14.8%）。
- 死者数：「8月」及び「10月」にそれぞれ1人。
- 傷者数：「1月」が最も多く12人（17.6%）。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	8	4	6	3	5	5	3	5	3	5	3	4	54
死者数	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
傷者数	12	5	6	4	7	8	3	4	3	6	3	7	68

4 「時間別」 発生状況

発生件数は、例年、夕方が最も多い傾向だが、令和4年は「昼前」が最も多い。

- 発生件数：「10～12時」が最も多く12件（22.2%）。
- 死者数：「0～2時」及び「8～10時」にそれぞれ1人。

区分	0～2時	2～4時	4～6時	6～8時	8～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	合計
発生件数	1	—	—	1	9	12	3	11	10	4	3	—	54
死者数	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
傷者数	—	—	—	1	9	16	4	13	17	5	3	—	68

5 「曜日別」 発生状況

発生件数は、例年、平日が総じて多い傾向だが、令和4年は「金曜」が最も少ない。

- 発生件数：「木曜」が最も多く11件（20.4%）。
- 死者数：「火曜」及び「水曜」にそれぞれ1人。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	7	10	10	11	2	7	7	54
死者数	—	1	1	—	—	—	—	2
傷者数	7	13	11	14	2	10	11	68

6 「第一当事者の法令違反別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「安全運転義務違反」によるものが大多数。

- 発生件数：「安全運転義務違反／前方不注意」によるものが最も多く18件（33.3%）。
- 死者数：「最高速度」及び「過労運転」によるものがそれぞれ1人。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時不停止	交差点安全通行	交差点徐行	整備不良
発生件数	—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—
死者数	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
傷者数	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—

区分	安全運転義務違反									その他の違反・不明	合計	酒気帯び(内数)
	前方不注意	動静不注視	前左右不確認	ハンドル操作	ブレーキ操作	安全速度	後方不確認	その他	小計			
発生件数	18	10	4	2	4	—	11	—	49	—	54	2
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
傷者数	27	14	4	2	4	—	13	—	64	—	68	2

7 「第一当事者の年齢層別」 発生状況

発生件数は、「70～74歳」によるものが最も多く9件（16.7%）。

なお、「高齢者（65歳以上）」によるものは、あわせて24件（44.4%）。

区分	ドライバー												ドライバー以外	合計
	19歳以下	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～以上	小計		
発生件数	1	3	4	6	4	8	3	4	9	6	5	53	1	54
死者数	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2
傷者数	1	3	10	7	4	10	6	4	11	7	4	67	1	68

8 「事故類型別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「車両相互」によるものが大多数。

○ 死者数：「車両単独の工作物衝突」によるものが2人。

○ 傷者数：「車両相互の追突（その他）」によるものが最も多く20人（29.4%）。

区分	人対車両					自転車対車両	車両相互						踏切	合計
	対面通行中	背面通行中	横断中	その他	小計		正面衝突	追突		出会い頭	追越し追抜時	すれ違い時		
発生件数	—	—	4	2	6	2	1	3	13	8	2	—	—	
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
傷者数	—	—	4	2	6	2	1	6	20	9	2	—	—	

区分	車両相互				車両単独						踏切	合計	
	右折時		その他	小計	工作物衝突				駐車車両衝突	その他			小計
	右折直進	その他			電柱	標識	防護柵等	その他					
発生件数	4	—	10	41	—	—	—	3	1	1	5	—	54
死者数	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	2
傷者数	6	—	13	57	—	—	—	1	1	1	3	—	68

9 「事故車種（※2）の免許経過年数別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「免許経過10年以上」が大多数。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバー以外		合計
	1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	5年以上10年未満	10年以上	小計		自転車	その他	
発生件数	1	1	1	—	3	7	40	53	—	1	—	54
死者数	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2
傷者数	1	1	—	—	4	13	48	67	—	1	—	68

（※2）事故車種：第一当事者が事故時の車両を運転することが出来る運転免許を取得してからの経過年数。

10 「道路別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「国道」が過半数。

区分	国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
発生件数	30	4	11	—	9	54
死者数	2	—	—	—	—	2
傷者数	43	5	11	—	9	68

11 「道路形状別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「市街地の交差点」が最も多く16件（29.6%）。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	単路			その他	交差点	単路			その他	
		トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
発生件数	16	—	1	13	6	1	1	2	11	3	54
死者数	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
傷者数	22	—	1	19	6	1	—	3	13	3	68

12 「年齢層別状態別」 死者数

年齢層別は「20～24歳」及び「80歳以上」がそれぞれ1人であり、状態別は「四輪乗車中」が2人。

区分	若年者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者				小計	合計
	19歳未満	20～24歳						65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		
四輪乗車中	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	

13 「年齢層別状態別」 傷者数

年齢層別は「65歳以上の高齢者」が3割弱の17人であり、状態別は「四輪乗車中」が8割強の56人。

区分	若年者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者				小計	合計
	19歳未満	20～24歳						65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		
四輪乗車中	3	2	4	7	10	16	3	4	5	1	1	11	56
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
歩行中	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	3	6
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
合計	8	2	4	7	11	16	3	5	7	1	4	17	68

14 「飲酒運転」を伴う人身事故

「発生件数」は、前年より増えて、2件。

区分	令和3年	令和4年	前年比
発生件数	1	2	1
死者数	—	—	—
傷者数	1	2	1

【参考1】 全道の交通事故発生状況

区分	令和3年	令和4年	前年比
発生件数	8,304	8,457	153
死者数	120	115	▲5
傷者数	9,598	9,785	187

【参考2】 各都道府県の死者数

区分	1	2	3	4	5	6
都道府県名	大阪府	愛知県	東京都	千葉県	兵庫県	北海道
死者数	141	137	132	124	120	115
増減数	1	20	▲1	3	6	▲5

全国
2,610
▲26



「飲酒運転をしない、させない、許さない」

令和5年（2023年）1月

北海道 日高振興局 保健環境部 環境生活課
 〒057-8588 北海道浦河郡浦河町栄丘東通56号
 TEL 0146-22-9255
 FAX 0146-22-7516