

令和5年(2023年)

# 日高の交通安全

～日高振興局管内の交通事故概況～



春の全国交通安全運動



飲酒運転根絶の日決起大会



飲酒運転根絶に関する研修会



冬の交通安全運動

北海道 日高振興局 保健環境部 環境生活課

# 目 次

■ 交通事故の概況	・・・・・・・・・・	1
■ 死亡事故の発生状況	・・・・・・・・・・	1
■ 交通事故の発生状況		
1 「年別」 発生状況	・・・・・・・・・・	2
2 「町別」 発生状況	・・・・・・・・・・	2
3 「月別」 発生状況	・・・・・・・・・・	2
4 「時間別」 発生状況	・・・・・・・・・・	3
5 「曜日別」 発生状況	・・・・・・・・・・	3
6 「第一当事者の法令違反別」 発生状況	・・・・・・・・・・	3
7 「第一当事者の年齢層別」 発生状況	・・・・・・・・・・	4
8 「事故類型別」 発生状況	・・・・・・・・・・	4
9 「事故車種の免許経過年数別」 発生状況	・・・・・・・・・・	4
10 「道路別」 発生状況	・・・・・・・・・・	5
11 「道路形状別」 発生状況	・・・・・・・・・・	5
12 「年齢層別状態別」 死者数	・・・・・・・・・・	5
13 「年齢層別状態別」 傷者数	・・・・・・・・・・	5
14 「飲酒運転」 を伴う人身事故	・・・・・・・・・・	6
【参考1】 全道の交通事故発生状況	・・・・・・・・・・	6
【参考2】 各都道府県の死者数	・・・・・・・・・・	6

## ■ 交通事故の概況

令和5年（2023年）の日高振興局管内の交通事故の発生状況は、「発生件数」及び「傷者数」は前年より減少、「死者数」は前年より増加。

- 発生件数： 49件 前年より5件減少。
- 死者数： 3人 前年より1人増加。
- 傷者数： 56人 前年より12人減少。

## ■ 死亡事故の発生状況

- 月別  
「4月」「7月」「12月」にそれぞれ1人。
- 時間帯  
「6～8時」に1人、「12時～14時」に2人。
- 曜日別  
「月曜」「水曜」「木曜」にそれぞれ1人。
- 第一当事者（※1）の法令違反別  
「前方不注意」が2人、「安全速度」によるものが1人。
- 事故類型別  
「人対車両」「車両相互」「車両単独」によるものがそれぞれ1人。
- 道路別  
「国道」「道道」「自専道」でそれぞれ1人。
- 年齢層別  
年齢層別は「19歳未満」「25～29歳」「50歳代」がそれぞれ1人。
- 状態別  
状態別は「四輪乗車中」が2人、「歩行中」が1人。

（※1）「第一当事者」とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

## ■ 交通事故の発生状況

### 1 「年別」 発生状況

令和5年は、「発生件数」「傷者数」は前年より減少、「死者数」は前年より増加。  
10年前と比較すると、「発生件数」「死者数」「傷者数」は、4割程度まで減少。

- 発生件数：49件 前年より5件減少。
- 死者数：3人 前年より1人増加。
- 傷者数：56人 前年より12人減少。

区分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	前年比
発生件数	118	90	85	69	75	55	75	53	53	54	49	▲5
死者数	8	6	4	6	5	5	9	4	4	2	3	1
傷者数	164	111	96	82	92	63	91	60	63	68	56	▲12

### 2 「町別」 発生状況

発生件数は、「2町」で増加、「4町」で減少。

- 発生件数：「浦河町、様似町」で増加。「平取町、新冠町、新ひだか町、えりも町」で減少。
- 死者数：「日高町、様似町、えりも町」でそれぞれ1人。
- 傷者数：「浦河町、様似町」で増加。「日高町、新冠町、新ひだか町、えりも町」で減少。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
5年	発生件数	5	2	3	16	18	4	49
	死者数	1	0	0	0	0	1	3
	傷者数	4	2	3	17	22	8	56
4年	発生件数	5	3	7	25	11	0	54
	死者数	0	1	0	0	0	1	2
	傷者数	5	2	12	31	15	3	68
増減数	発生件数	0	▲1	▲4	▲9	7	4	▲5
	死者数	1	▲1	0	0	0	0	1
	傷者数	▲1	0	▲9	▲14	7	8	▲12

### 3 「月別」 発生状況

発生件数は、例年、10月が最も多い傾向であり、令和5年も「10月」が最も多い。

- 発生件数：「10月」が最も多く9件（18.4%）。
- 死者数：「4月」「7月」「12月」にそれぞれ1人。
- 傷者数：「5月」が最も多く10人（17.9%）。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	2	2	4	3	6	2	6	7	4	9	1	3	49
死者数	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
傷者数	2	2	4	2	10	3	6	7	6	9	1	4	56

#### 4 「時間別」 発生状況

発生件数は、例年、夕方が最も多い傾向にあり、令和5年は「16～18時」が最も多い。

- 発生件数：「16～18時」が最も多く12件（24.5%）。
- 死者数：「6～8時」に1人、「12～14時」に2人。

区分	0～2時	2～4時	4～6時	6～8時	8～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	合計
発生件数	1	0	0	4	6	6	9	4	12	3	1	3	49
死者数	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
傷者数	1	0	0	5	7	6	8	7	14	4	1	3	56

#### 5 「曜日別」 発生状況

発生件数は、例年、平日が総じて多い傾向だが、令和5年は「土曜」が最も多い。

- 発生件数：「土曜」が最も多く9件（18.4%）。
- 死者数：「月曜」「水曜」「木曜」にそれぞれ1人。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	7	6	6	7	8	9	6	49
死者数	1	0	1	1	0	0	0	3
傷者数	6	6	8	6	9	14	7	56

#### 6 「第一当事者の法令違反別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「安全運転義務違反」によるものが大多数。

- 発生件数：「安全運転義務違反／前方不注意」によるものが最も多く18件（36.7%）。
- 死者数：「前方不注意」が2人、「安全速度」によるものが1人。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時不停止	交差点安全通行	交差点徐行	整備不良
発生件数	0	1	0	1	0	0	1	5	1	0	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数	0	1	0	1	0	0	1	7	1	0	0

区分	安全運転義務違反									その他の違反・不明	合計	酒気帯び(内数)
	前方不注意	動静不注視	前左右不確認	ハンドル操作	ブレーキ操作	安全速度	後方不確認	その他	小計			
発生件数	18	6	1	0	3	2	6	0	36	4	49	2
死者数	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0
傷者数	20	7	1	0	4	2	6	0	40	5	56	2

## 7 「第一当事者の年齢層別」 発生状況

発生件数は、「50歳代」「70～74歳」によるものが最も多く9件（18.4%）。

なお、「高齢者（65歳以上）」によるものは、あわせて19件（38.8%）。

区分	ドライバー												ドライバー以外	合計
	19歳以下	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～以上	小計		
発生件数	0	8	3	3	3	9	4	2	9	4	4	49	0	49
死者数	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	3
傷者数	0	10	3	4	3	9	5	2	11	5	4	56	0	56

## 8 「事故類型別」 発生状況

○ 発生件数：「車両相互の追突」によるものが11人と多数。

○ 死者数：「人対車両の横断中」が1人、「車両相互の正面衝突」が1人、「車両単独（その他）」によるものが1人。

○ 傷者数：「車両相互の追突」によるものが最も多く16人（25%）。

区分	人対車両					自転車対車両	車両相互							踏切	合計
	対面通行中	背面通行中	横断中	その他	小計		正面衝突	追突		出会い頭	追越し追抜時	すれ違い時	左折時		
								通行中	その他						
発生件数	0	0	3	2	5	2	9	2	9	9	0	0	0		
死者数	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
傷者数	0	0	2	2	4	2	10	2	14	11	0	0	0		

区分	車両相互				車両単独							踏切	合計
	右折時		その他	小計	工作物衝突				駐車両衝突	その他	小計		
	右折直進	その他			電柱	標識	防護柵等	その他					
発生件数	4	0	7	40	0	0	0	1	0	1	2	0	49
死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3
傷者数	5	0	7	49	0	0	0	1	0	0	1	0	56

## 9 「事故車種の免許経過年数別」 発生状況

発生件数は例年と同様、「免許経過10年以上」が大多数。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバー以外		合計
	1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	5年以上10年未満	10年以上	小計		自転車	その他	
発生件数	1	3	1	3	2	5	34	49	0	0	0	49
死者数	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	3
傷者数	1	3	1	5	2	4	40	56	0	0	0	56

## 10 「道路別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「国道」が過半数。

区分	国道	道道	町道	自専道	その他	合計
発生件数	28	3	13	1	4	49
死者数	1	1	0	1	0	3
傷者数	35	3	14	0	4	56

## 11 「道路形状別」 発生状況

発生件数は、例年と同様、「市街地の交差点」が最も多く21件（42.9%）。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	単路			その他	交差点	単路			その他	
		トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
発生件数	21	0	1	8	4	3	1	3	8	0	49
死者数	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
傷者数	25	0	1	11	4	4	1	3	7	0	56

## 12 「年齢層別状態別」 死者数

年齢層別は「19歳未満」、「25～29歳」及び「50歳代」がそれぞれ1人であり、状態別は「四輪乗車中」が2人、歩行中が1人。

区分	若年者						高齢者					小計	合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		
四輪乗車中	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
二輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
電車汽車軽車両等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3

## 13 「年齢層別状態別」 傷者数

年齢層別は「40歳代」が最も多く10人であり、状態別は「四輪乗車中」が48人と最も多い（85.7%）。

区分	若年者						高齢者					小計	合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		
四輪乗車中	5	1	5	7	9	9	5	1	3	1	2	7	48
二輪乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
歩行中	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
電車汽車軽車両等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	1	5	8	10	9	5	1	4	1	3	9	56

#### 14 「飲酒運転」を伴う人身事故

「発生件数」は、前年より減って、2件。

区分	令和4年	令和5年	前年比
発生件数	3	2	▲1
死者数	0	0	0
傷者数	4	2	▲2

#### 【参考1】 全道の交通事故発生状況

区分	令和4年	令和5年	前年比
発生件数	8,457	9,082	625
死者数	115	131	16
傷者数	9,785	10,601	816

#### 【参考2】 各都道府県の死者数

区分	1	2	3	4	5	6
都道府県名	大阪府	愛知県	東京都	北海道	千葉県	埼玉県
死者数	148	145	136	131	127	122
増減数	7	8	4	16	3	18

全国
2,678
68



「飲酒運転をしない、させない、許さない」

令和6年(2024年)2月

北海道 日高振興局 保健環境部 環境生活課

〒057-8588 北海道浦河郡浦河町栄丘東通56号

TEL 0146-22-9251

FAX 0146-22-7516