

平成27年(2015年)～令和元年(2019年)

# 日高の交通事故分析

【管内7町別の詳細版】

～ 日高振興局管内の「過去5年間累計」の統計データより ～



令和2年(2020年)12月

北海道日高振興局保健環境部環境生活課

# 目 次

■ 【参考1】	用語解説	・・・・・・・・	1
■ 【参考2】	「全道」及び「全国」の交通事故発生状況	・・・・・・・・	1
■ 【参考3】	日高管内に係る近年の主な道路開通状況	・・・・・・・・	1
1	「年別」 発生状況	・・・・・・・・	2～3
2	「月別」 発生状況	・・・・・・・・	4～5
3	「時間別」 発生状況	・・・・・・・・	6～7
4	「曜日別」 発生状況	・・・・・・・・	8～9
5	「第一当事者の通行目的別」 発生状況	・・・・・・・・	10～13
6	「第一当事者の法令違反別」 発生状況	・・・・・・・・	14～17
7	「第一当事者の年齢層別」 発生状況	・・・・・・・・	18～19
8	「事故類型別」 発生状況	・・・・・・・・	20～21
9	「道路別」 発生状況	・・・・・・・・	22～23
10	「第一当事者の居住地別」 発生状況	・・・・・・・・	24～25
11	「道路形状別」 発生状況	・・・・・・・・	26～27
12	「年齢層別状態別」 死者数	・・・・・・・・	28～31

■ **【参考1】 用語解説**

第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

■ **【参考2】 「全道」及び「全国」の交通事故発生状況**

● **「全道」の交通事故発生状況（平成22年（2010年）～令和元年（2019年））**

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)
発生件数	18,088	16,395	14,973	13,722	12,274	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595
死者数	215	190	200	184	169	177	158	148	141	152
傷者数	22,096	19,705	18,048	16,247	14,571	13,117	13,489	12,673	11,494	11,045
指数	100	91	83	76	68	62	63	60	55	52
22年 =	100	88	93	86	79	82	74	69	66	71
100	100	89	82	74	66	59	61	57	52	50

● **「全国」の交通事故発生状況（平成22年（2010年）～令和元年（2019年））**

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)
発生件数	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237
死者数	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215
傷者数	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775
指数	100	95	92	87	79	74	69	65	59	53
22年 =	100	95	90	89	83	83	79	75	71	65
100	100	95	92	87	79	74	69	65	59	52

■ **【参考3】 日高管内に係る近年の主な道路開通状況**

- 平成23年（2011年）10月： 道東自動車道の夕張 | C～占冠 | C間が開通。  
この時点で道央圏と十勝圏が高速道路で結ばれる。
- 平成24年（2012年） 3月： 日高自動車道の日高富川 | C～日高門別 | Cが開通。
- 平成30年（2018年） 4月： 日高自動車道の日高門別 | C～日高厚賀 | Cが開通。

# 1 「年別」発生状況

## (0) 日高管内全体

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、約48%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	145	126	120	118	90	85	69	75	55	75	359
死者数	3	6	9	8	6	4	6	5	5	9	29
傷者数	179	151	169	164	111	96	82	92	63	91	424
指数	100	87	83	81	62	59	48	52	38	52	-
22年 =	100	200	300	267	200	133	200	167	167	300	
100	100	84	94	92	62	54	46	51	35	50	

## (1) 日高町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、約66%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	35	25	25	29	12	16	14	17	12	12	71
死者数	0	1	1	1	2	2	1	1	0	1	5
傷者数	40	27	29	35	11	20	18	18	13	15	84
指数	100	71	71	83	34	46	40	49	34	34	-
22年 =	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	100	68	73	88	28	50	45	45	33	38	

## (2) 平取町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、約77%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	13	15	7	5	5	3	6	7	3	3	22
死者数	1	2	3	1	1	0	1	1	2	0	4
傷者数	16	15	7	7	5	3	9	6	4	5	27
指数	100	115	54	38	38	23	46	54	23	23	-
22年 =	100	200	300	100	100	0	100	100	200	0	
100	100	94	44	44	31	19	56	38	25	31	

## (3) 新冠町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、約33%増となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	6	10	11	12	10	15	7	4	4	8	38
死者数	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
傷者数	8	12	20	17	16	18	10	7	5	10	50
指数	100	167	183	200	167	250	117	67	67	133	-
22年 =	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	100	150	250	213	200	225	125	88	63	125	

#### (4) 新ひだか町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、約45%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	49	40	50	40	44	27	27	29	25	27	135
死者数	0	1	3	4	1	0	3	0	2	5	10
傷者数	66	49	66	62	56	31	27	34	25	32	149
指数	100	82	102	82	90	55	55	59	51	55	-
22年 =	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	100	74	100	94	85	47	41	52	38	48	

#### (5) 浦河町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、約35%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	26	22	20	23	12	12	11	14	7	17	61
死者数	2	1	1	1	1	1	0	2	1	1	5
傷者数	29	28	40	32	15	12	13	22	7	22	76
指数	100	85	77	88	46	46	42	54	27	65	-
22年 =	100	50	50	50	50	50	0	100	50	50	
100	100	97	138	110	52	41	45	76	24	76	

#### (6) 様似町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、50%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	10	8	3	5	4	6	2	1	0	5	14
死者数	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	3
傷者数	12	3	3	6	5	6	3	1	0	3	13
指数	100	80	30	50	40	60	20	10	0	50	-
22年 =	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	100	25	25	50	42	50	25	8	0	25	

#### (7) えりも町

○ 発生件数： 令和元年（2019年）は、平成22年（2010年）比で、50%減となっています。

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	27年~元年 の累計
発生件数	6	6	4	4	3	6	2	3	4	3	18
死者数	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
傷者数	8	7	4	5	3	6	2	4	9	4	25
指数	100	100	67	67	50	100	33	50	67	50	-
22年 =	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	100	88	50	63	38	75	25	50	113	50	

## 2 「月別」発生状況

### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「10月」が、48件と最も多く、全体の約13%を占めています。

○ 死者数：「12月」が、7人と最も多く、全体の約24%を占めています。

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	26	28	24	24	26	25	28	31	34	48	29	36	359
	死者数	1	1	2	1	1	0	5	3	0	6	2	7	29
	傷者数	28	29	37	28	30	30	41	35	43	54	33	36	424
構成比	発生件数	7%	8%	7%	7%	7%	7%	8%	9%	10%	13%	8%	10%	100%
	死者数	3%	3%	7%	3%	3%	-	17%	10%	-	21%	7%	24%	100%
	傷者数	7%	7%	9%	7%	7%	7%	10%	8%	10%	13%	8%	9%	100%

### (1) 日高町

○ 発生件数：「12月」が、11件と最も多く、全体の約15%を占めています。

○ 死者数：「5つの月」で、各々1人となっています。

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	6	5	5	4	2	7	4	5	9	6	7	11	71
	死者数	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	5
	傷者数	6	5	7	4	2	8	9	7	10	7	8	11	84
構成比	発生件数	8%	7%	7%	6%	3%	10%	6%	7%	13%	8%	10%	15%	100%
	死者数	-	-	20%	-	20%	-	20%	20%	-	-	-	20%	100%
	傷者数	7%	6%	8%	5%	2%	10%	11%	9%	12%	8%	10%	13%	100%

### (2) 平取町

○ 発生件数：「2月」及び「5月」が、3件と最も多く、各々全体の約14%を占めています。

○ 死者数：「12月」が、2人と最も多く、全体の50%を占めています。

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	3	0	2	3	2	2	1	2	2	2	1	22
	死者数	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	4
	傷者数	2	3	0	3	7	2	1	1	2	2	2	2	27
構成比	発生件数	9%	14%	-	9%	14%	9%	9%	5%	9%	9%	9%	5%	100%
	死者数	-	-	-	25%	-	-	25%	-	-	-	-	50%	100%
	傷者数	7%	11%	-	11%	26%	7%	4%	4%	7%	7%	7%	7%	100%

### (3) 新冠町

○ 発生件数：「10月」が、6件と最も多く、全体の約16%を占めています。

○ 死者数：「12月」が、1人となっています。

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	4	3	1	2	5	2	3	4	3	6	1	4	38
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	傷者数	6	4	2	3	5	2	4	5	4	7	2	6	50
構成比	発生件数	11%	8%	3%	5%	13%	5%	8%	11%	8%	16%	3%	11%	100%
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%
	傷者数	12%	8%	4%	6%	10%	4%	8%	10%	8%	14%	4%	12%	100%

#### (4) 新ひだか町

- 発生件数：「10月」が、18件と最も多く、全体の約13%を占めています。
- 死者数：「10月」が、5人と最も多く、全体の50%を占めています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年													
発生件数	8	12	9	11	6	7	13	10	14	18	15	12	135
～元年													
死者数	0	0	1	0	0	0	2	0	0	5	1	1	10
の累計													
傷者数	8	13	11	13	6	9	14	12	17	19	16	11	149
構成比													
発生件数	6%	9%	7%	8%	4%	5%	10%	7%	10%	13%	11%	9%	100%
死者数	-	-	10%	-	-	-	20%	-	-	50%	10%	10%	100%
傷者数	5%	9%	7%	9%	4%	6%	9%	8%	11%	13%	11%	7%	100%

#### (5) 浦河町

- 発生件数：「10月」が、9件と最も多く、全体の約15%を占めています。
- 死者数：「12月」が、2人と最も多く、全体の40%を占めています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年													
発生件数	5	4	6	2	6	4	5	7	4	9	2	7	61
～元年													
死者数	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	5
の累計													
傷者数	4	4	9	2	6	5	12	6	8	11	4	5	76
構成比													
発生件数	8%	7%	10%	3%	10%	7%	8%	11%	7%	15%	3%	11%	100%
死者数	20%	-	-	-	-	-	20%	20%	-	-	-	40%	100%
傷者数	5%	5%	12%	3%	8%	7%	16%	8%	11%	14%	5%	7%	100%

#### (6) 様似町

- 発生件数：「10月」が、4件と最も多く、全体の約29%を占めています。
- 死者数：「3つの月」で、各々1人となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年													
発生件数	0	1	1	0	3	3	0	0	0	4	1	1	14
～元年													
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
の累計													
傷者数	0	0	2	0	3	4	0	0	0	3	0	1	13
構成比													
発生件数	-	7%	7%	-	21%	21%	-	-	-	29%	7%	7%	100%
死者数	-	33%	-	-	-	-	-	-	-	33%	33%	-	100%
傷者数	-	-	15%	-	23%	31%	-	-	-	23%	-	8%	100%

#### (7) えりも町

- 発生件数：「8月」が、4件と最も多く、全体の約22%を占めています。
- 死者数：「8月」が、1人となっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
27年													
発生件数	1	0	2	3	1	0	1	4	2	3	1	0	18
～元年													
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
の累計													
傷者数	2	0	6	3	1	0	1	4	2	5	1	0	25
構成比													
発生件数	6%	-	11%	17%	6%	-	6%	22%	11%	17%	6%	-	100%
死者数	-	-	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	100%
傷者数	8%	-	24%	12%	4%	-	4%	16%	8%	20%	4%	-	100%

### 3 「時間別」発生状況

#### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「16～18時」が、73件と最も多く、全体の約20%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	3	1	9	18	39	51	50	50	73	38	20	7	359
	死者数	1	0	1	4	1	4	1	2	12	2	1	0	29
	傷者数	3	1	11	16	47	56	63	62	84	44	27	10	424
構成比	発生件数	1%	0%	3%	5%	11%	14%	14%	14%	20%	11%	6%	2%	100%
	死者数	3%	—	3%	14%	3%	14%	3%	7%	41%	7%	3%	—	100%
	傷者数	1%	0%	3%	4%	11%	13%	15%	15%	20%	10%	6%	2%	100%

#### (1) 日高町

○ 発生件数：「16～18時」が、21件と最も多く、全体の約30%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	1	4	6	10	7	10	21	4	6	2	71
	死者数	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	5
	傷者数	0	0	1	3	8	10	9	13	26	4	8	2	84
構成比	発生件数	—	—	1%	6%	8%	14%	10%	14%	30%	6%	8%	3%	100%
	死者数	—	—	—	40%	—	40%	—	—	20%	—	—	—	100%
	傷者数	—	—	1%	4%	10%	12%	11%	15%	31%	5%	10%	2%	100%

#### (2) 平取町

○ 発生件数：「3つの時間帯」が、4件と最も多く、各々全体の約18%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	0	2	1	2	3	4	4	1	4	0	0	22
	死者数	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4
	傷者数	1	0	3	1	2	3	6	6	1	4	0	0	27
構成比	発生件数	5%	—	9%	5%	9%	14%	18%	18%	5%	18%	—	—	100%
	死者数	—	—	25%	—	—	—	25%	50%	—	—	—	—	100%
	傷者数	4%	—	11%	4%	7%	11%	22%	22%	4%	15%	—	—	100%

#### (3) 新冠町

○ 発生件数：「12～14時」が、8件と最も多く、全体の約21%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	3	2	7	4	8	2	6	5	1	0	38
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	0	0	4	3	9	6	9	2	7	7	3	0	50
構成比	発生件数	—	—	8%	5%	18%	11%	21%	5%	16%	13%	3%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	—	—	8%	6%	18%	12%	18%	4%	14%	14%	6%	—	100%



#### (4) 新ひだか町

○ 発生件数：「16～18時」が、24件と最も多く、全体の約18%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	1	1	4	11	23	21	22	24	17	8	2	135
	死者数	0	0	0	1	0	1	0	0	7	1	0	0	10
	傷者数	2	1	1	3	15	24	25	27	19	19	11	2	149
構成比	発生件数	1%	1%	1%	3%	8%	17%	16%	16%	18%	13%	6%	1%	100%
	死者数	—	—	—	10%	—	10%	—	—	70%	10%	—	—	100%
	傷者数	1%	1%	1%	2%	10%	16%	17%	18%	13%	13%	7%	1%	100%

#### (5) 浦河町

○ 発生件数：「16～18時」が、16件と最も多く、全体の約26%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	2	4	5	7	6	10	16	5	4	2	61
	死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	5
	傷者数	0	0	2	3	6	9	9	11	22	6	4	4	76
構成比	発生件数	—	—	3%	7%	8%	11%	10%	16%	26%	8%	7%	3%	100%
	死者数	—	—	—	20%	—	—	—	—	60%	20%	—	—	100%
	傷者数	—	—	3%	4%	8%	12%	12%	14%	29%	8%	5%	5%	100%

#### (6) 様似町

○ 発生件数：「8～10時」が、4件と最も多く、全体の約29%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	0	0	1	4	3	2	0	1	1	1	0	14
	死者数	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
	傷者数	0	0	0	1	3	3	3	0	1	1	1	0	13
構成比	発生件数	7%	—	—	7%	29%	21%	14%	—	7%	7%	7%	—	100%
	死者数	33%	—	—	—	33%	33%	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	—	—	—	8%	23%	23%	23%	—	8%	8%	8%	—	100%

#### (7) えりも町

○ 発生件数：「8～10時」及び「16～18時」が、4件と最も多く、全体の約22%を占めています。

区分		0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	0	2	4	1	2	2	4	2	0	1	18
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	傷者数	0	0	0	2	4	1	2	3	8	3	0	2	25
構成比	発生件数	—	—	—	11%	22%	6%	11%	11%	22%	11%	—	6%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	100%
	傷者数	—	—	—	8%	16%	4%	8%	12%	32%	12%	—	8%	100%

## 4 「曜日別」発生状況

### (0) 日高管内全体

- 発生件数：「金曜日」が、58件と最も多く、全体の約16%を占めています。  
「火曜日」が、57件と次に多く、全体の約16%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	50	57	46	55	58	53	40	359
～元年	死者数	5	5	4	3	5	3	4	29
の累計	傷者数	56	74	49	61	65	65	54	424
構成比	発生件数	14%	16%	13%	15%	16%	15%	11%	100%
	死者数	17%	17%	14%	10%	17%	10%	14%	100%
	傷者数	13%	18%	12%	14%	15%	15%	13%	100%

### (1) 日高町

- 発生件数：「火曜日」が、17件と最も多く、全体の約24%を占めています。  
「土曜日」が、13件と次に多く、全体の約18%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	9	17	10	10	7	13	5	71
～元年	死者数	0	2	0	0	0	2	1	5
の累計	傷者数	11	20	12	12	7	13	9	84
構成比	発生件数	13%	24%	14%	14%	10%	18%	7%	100%
	死者数	—	40%	—	—	—	40%	20%	100%
	傷者数	13%	24%	14%	14%	8%	15%	11%	100%

### (2) 平取町

- 発生件数：「土曜日」が、7件と最も多く、全体の約32%を占めています。  
「日曜日」が、5件と次に多く、全体の約23%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	1	4	1	2	2	7	5	22
～元年	死者数	2	1	0	0	0	0	1	4
の累計	傷者数	2	5	1	2	4	9	4	27
構成比	発生件数	5%	18%	5%	9%	9%	32%	23%	100%
	死者数	50%	25%	—	—	—	—	25%	100%
	傷者数	7%	19%	4%	7%	15%	33%	15%	100%

### (3) 新冠町

- 発生件数：「水曜日」、「木曜日」及び「日曜日」が、7件と最も多く、各々全体の約18%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	5	5	7	7	6	1	7	38
～元年	死者数	0	0	0	0	0	0	1	1
の累計	傷者数	5	6	8	11	7	1	12	50
構成比	発生件数	13%	13%	18%	18%	16%	3%	18%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%
	傷者数	10%	12%	16%	22%	14%	2%	24%	100%

#### (4) 新ひだか町

- 発生件数：「土曜日」が、26件と最も多く、全体の約19%を占めています。  
「金曜日」が、24件と次に多く、全体の約18%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	21	17	11	20	24	26	16	135
～元年	死者数	3	0	3	1	2	1	0	10
の累計	傷者数	22	22	9	22	25	31	18	149
構成比	発生件数	16%	13%	8%	15%	18%	19%	12%	100%
	死者数	30%	—	30%	10%	20%	10%	—	100%
	傷者数	15%	15%	6%	15%	17%	21%	12%	100%

#### (5) 浦河町

- 発生件数：「木曜日」が、13件と最も多く、全体の約21%を占めています。  
「水曜日」が、12人と次に多く、全体の約20%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	7	9	12	13	11	4	5	61
～元年	死者数	0	2	1	1	0	0	1	5
の累計	傷者数	8	13	13	12	17	4	9	76
構成比	発生件数	11%	15%	20%	21%	18%	7%	8%	100%
	死者数	—	40%	20%	20%	—	—	20%	100%
	傷者数	11%	17%	17%	16%	22%	5%	12%	100%

#### (6) 様似町

- 発生件数：「月曜日」及び「金曜日」が、5件と最も多く、各々全体の約36%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	5	0	2	2	5	0	0	14
～元年	死者数	0	0	0	1	2	0	0	3
の累計	傷者数	6	0	3	1	3	0	0	13
構成比	発生件数	36%	—	14%	14%	36%	—	—	100%
	死者数	—	—	—	33%	67%	—	—	100%
	傷者数	46%	—	23%	8%	23%	—	—	100%

#### (7) えりも町

- 発生件数：「火曜日」が、5件と最も多く、全体の約28%を占めています。  
「水曜日」及び「金曜日」が、3件と次に多く、各々全体の約17%を占めています。

区分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計
27年	発生件数	2	5	3	1	3	2	2	18
～元年	死者数	0	0	0	0	1	0	0	1
の累計	傷者数	2	8	3	1	2	7	2	25
構成比	発生件数	11%	28%	17%	6%	17%	11%	11%	100%
	死者数	—	—	—	—	100%	—	—	100%
	傷者数	8%	32%	12%	4%	8%	28%	8%	100%

## 5 「第一当事者の通行目的別」発生状況

### (0) 日高管内全体

- 発生件数：「業務」が、93件と最も多く、全体の約26%を占めています。
- 死者数：「業務」が、9人と最も多く、全体の約31%を占めています。
- 傷者数：「業務」が、109人と最も多く、全体の約26%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年	発生件数	93	46	0	27	7	0	5	76	34
～元年	死者数	9	3	0	2	1	0	1	3	4
の累計	傷者数	109	54	0	38	13	0	5	82	38
構成比	発生件数	26%	13%	—	8%	2%	—	1%	21%	9%
	死者数	31%	10%	—	7%	3%	—	3%	10%	14%
	傷者数	26%	13%	—	9%	3%	—	1%	19%	9%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年	発生件数	16	12	12	0	0	30	1	359
～元年	死者数	4	0	0	0	0	2	0	29
の累計	傷者数	15	14	14	0	0	41	1	424
構成比	発生件数	4%	3%	3%	—	—	8%	0%	100%
	死者数	14%	—	—	—	—	7%	—	100%
	傷者数	4%	3%	3%	—	—	10%	0%	100%

### (1) 日高町

- 発生件数：「業務」が、30件と最も多く、全体の約42%を占めています。
- 死者数：「業務」が、3人と最も多く、全体の60%を占めています。
- 傷者数：「業務」が、33人と最も多く、全体の約39%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年	発生件数	30	8	0	10	1	0	0	9	3
～元年	死者数	3	1	0	1	0	0	0	0	0
の累計	傷者数	33	10	0	15	1	0	0	9	3
構成比	発生件数	42%	11%	—	14%	1%	—	—	13%	4%
	死者数	60%	20%	—	20%	—	—	—	—	—
	傷者数	39%	12%	—	18%	1%	—	—	11%	4%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年	発生件数	1	1	4	0	0	3	1	71
～元年	死者数	0	0	0	0	0	0	0	5
の累計	傷者数	1	2	5	0	0	4	1	84
構成比	発生件数	1%	1%	6%	—	—	4%	1%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	1%	2%	6%	—	—	5%	1%	100%

## (2) 平取町

- 発生件数：「業務」が、7件と最も多く、全体の約32%を占めています。
- 死者数：「訪問」が、2人と最も多く、全体の50%を占めています。
- 傷者数：「業務」が、11人と最も多く、全体の約41%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年 ～元年 の累計	発生件数	7	3	0	4	1	0	0	2	2
	死者数	1	0	0	0	1	0	0	0	2
	傷者数	11	3	0	4	0	0	0	2	4
構成比	発生件数	32%	14%	—	18%	5%	—	—	9%	9%
	死者数	25%	—	—	—	25%	—	—	—	50%
	傷者数	41%	11%	—	15%	—	—	—	7%	15%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	1	0	0	0	1	0	22
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者数	1	1	0	0	0	1	0	27
構成比	発生件数	5%	5%	—	—	—	5%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	4%	4%	—	—	—	4%	—	100%

## (3) 新冠町

- 発生件数：「業務」が、12件と最も多く、全体の約32%を占めています。
- 死者数：「送迎」が、1人となっています。
- 傷者数：「業務」が、14人と最も多く、全体の約28%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年 ～元年 の累計	発生件数	12	4	0	3	1	0	0	5	6
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	14	4	0	4	1	0	0	7	8
構成比	発生件数	32%	11%	—	8%	3%	—	—	13%	16%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	28%	8%	—	8%	2%	—	—	14%	16%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	1	2	0	0	3	0	38
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	1
	傷者数	3	2	2	0	0	5	0	50
構成比	発生件数	3%	3%	5%	—	—	8%	—	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	6%	4%	4%	—	—	10%	—	100%

#### (4) 新ひだか町

- 発生件数：「買物」が、44件と最も多く、全体の約33%を占めています。
- 死者数：「業務」及び「送迎」が、3人と最も多く、各々全体の30%を占めています。
- 傷者数：「買物」が、47人と最も多く、全体の約32%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年 ～元年 の累計	発生件数	23	17	0	4	3	0	3	44	17
	死者数	3	0	0	1	0	0	0	2	1
	傷者数	24	19	0	6	6	0	4	47	18
構成比	発生件数	17%	13%	—	3%	2%	—	2%	33%	13%
	死者数	30%	—	—	10%	—	—	—	20%	10%
	傷者数	16%	13%	—	4%	4%	—	3%	32%	12%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	10	4	2	0	0	8	0	135
	死者数	3	0	0	0	0	0	0	10
	傷者数	7	4	2	0	0	12	0	149
構成比	発生件数	7%	3%	1%	—	—	6%	—	100%
	死者数	30%	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	5%	3%	1%	—	—	8%	—	100%

#### (5) 浦河町

- 発生件数：「業務」及び「買物」が、13件と最も多く、各々全体の約21%を占めています。
- 死者数：「通勤」が、2人と最も多く、全体の40%を占めています。
- 傷者数：「業務」が、18人と最も多く、全体の約24%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年 ～元年 の累計	発生件数	13	9	0	4	0	0	2	13	2
	死者数	1	2	0	0	0	0	1	1	0
	傷者数	18	12	0	6	0	0	1	13	2
構成比	発生件数	21%	15%	—	7%	—	—	3%	21%	3%
	死者数	20%	40%	—	—	—	—	20%	20%	—
	傷者数	24%	16%	—	8%	—	—	1%	17%	3%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	3	4	3	0	0	8	0	61
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	5
	傷者数	3	4	4	0	0	13	0	76
構成比	発生件数	5%	7%	5%	—	—	13%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	4%	5%	5%	—	—	17%	—	100%

(6) 様似町

- 発生件数：「業務」が、5件と最も多く、全体の約36%を占めています。
- 死者数：「業務」、「訪問」及び「その他」が、各々1人となっています。
- 傷者数：「業務」が、5人と最も多く、全体の約38%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年 ～元年 の累計	発生件数	5	3	0	0	0	0	0	0	2
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者数	5	4	0	0	0	0	0	0	1
構成比	発生件数	36%	21%	—	—	—	—	—	—	14%
	死者数	33%	—	—	—	—	—	—	—	33%
	傷者数	38%	31%	—	—	—	—	—	—	8%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	1	1	0	0	2	0	14
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	3
	傷者数	0	1	1	0	0	1	0	13
構成比	発生件数	—	7%	7%	—	—	14%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	33%	—	100%
	傷者数	—	8%	8%	—	—	8%	—	100%

(6) えりも町

- 発生件数：「その他」が、5件と最も多く、全体の約28%を占めています。
- 死者数：「その他」が、1人となっています。
- 傷者数：「その他」が、5人と最も多く、全体の20%を占めています。

区分		業務	通勤	通学	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問
27年 ～元年 の累計	発生件数	3	2	0	2	1	0	0	3	2
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	4	2	0	3	5	0	0	4	2
構成比	発生件数	17%	11%	—	11%	6%	—	—	17%	11%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	16%	8%	—	12%	20%	—	—	16%	8%

区分		送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	不明	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	0	0	0	5	0	18
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	0	0	0	0	0	5	0	25
構成比	発生件数	—	—	—	—	—	28%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	—	—	—	—	—	20%	—	100%

## 6 「第一当事者の法令違反別」発生状況

### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「前方不注意」が、112件と最も多く、全体の約31%を占めています。

○ 死者数：「前方不注意」が、18人と最も多く、全体の約62%を占めています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年	発生件数	0	4	5	17	0	3	17	16	20	0	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	の累計 傷者数	0	6	5	17	0	4	20	22	22	0	1
構成比	発生件数	—	1%	1%	5%	—	1%	5%	5%	6%	—	0%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	3%	3%	—	—
	傷者数	—	1%	1%	4%	—	1%	5%	5%	5%	—	0%

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年	発生件数	112	36	49	16	17	4	19	7	260	16	359
	死者数	18	0	1	5	1	1	0	0	26	1	29
	の累計 傷者数	139	46	54	18	20	4	20	8	309	18	424
構成比	発生件数	31%	10%	14%	5%	5%	1%	5%	2%	72%	5%	100%
	死者数	62%	—	3%	17%	3%	3%	—	—	90%	3%	100%
	傷者数	33%	10%	13%	4%	5%	1%	5%	2%	73%	4%	100%

### (1) 日高町

○ 発生件数：「前方不注意」が、24件と最も多く、全体の約34%を占めています。

○ 死者数：「前方不注意」及び「ハンドル操作」が、2人と最も多く、全体の40%を占めています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年	発生件数	0	1	2	2	0	2	1	4	5	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	の累計 傷者数	0	1	2	2	0	3	1	4	7	0	0
構成比	発生件数	—	1%	3%	3%	—	3%	1%	6%	7%	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	1%	2%	2%	—	4%	1%	5%	8%	—	—

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年	発生件数	24	8	3	4	4	2	2	0	47	7	71
	死者数	2	0	0	2	0	1	0	0	5	0	5
	の累計 傷者数	31	11	3	4	4	2	2	0	57	7	84
構成比	発生件数	34%	11%	4%	6%	6%	3%	3%	—	66%	10%	100%
	死者数	40%	—	—	40%	—	20%	—	—	100%	—	100%
	傷者数	37%	13%	4%	5%	5%	2%	2%	—	68%	8%	100%



## (2) 平取町

- 発生件数：「前方不注意」が、6件と最も多く、全体の約27%を占めています。
- 死者数：「前方不注意」及び「ハンドル操作」が、2人となっており、半々となっています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0
構成比	発生件数	—	5%	14%	5%	—	—	—	—	5%	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	4%	11%	4%	—	—	—	—	4%	—	—

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年 の累計	発生件数	6	0	3	4	0	0	1	0	14	2	22
	死者数	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	4
	傷者数	8	0	4	4	0	0	1	0	17	4	27
構成比	発生件数	27%	—	14%	18%	—	—	5%	—	64%	9%	100%
	死者数	50%	—	—	50%	—	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	30%	—	15%	15%	—	—	4%	—	63%	15%	100%

## (3) 新冠町

- 発生件数：「前方不注意」及び「前左右不確認」が、7件と最も多く、全体の約18%を占めています。
- 死者数：「前方不注意」が、1人となっています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	2	0	0	0	0	2	3	0	0	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	0	4	0	0	0	0	2	3	0	0	1
構成比	発生件数	—	5%	—	—	—	—	5%	8%	—	—	3%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	8%	—	—	—	—	4%	6%	—	—	2%

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年 の累計	発生件数	7	4	7	3	3	1	2	2	29	1	38
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	9	5	8	4	5	1	3	3	38	2	50
構成比	発生件数	18%	11%	18%	8%	8%	3%	5%	5%	76%	3%	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	18%	10%	16%	8%	10%	2%	6%	6%	56%	4%	100%

#### (4) 新ひだか町

- 発生件数：「前方不注意」が、40件と最も多く、全体の約30%を占めています。
- 死者数：「前方不注意」が、8人と最も多く、全体の80%を占めています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	0	10	0	1	11	8	8	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	傷者数	0	0	0	10	0	1	14	12	8	0	0
構成比	発生件数	—	—	—	7%	—	1%	8%	6%	6%	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	10%	—	—
	傷者数	—	—	—	7%	—	1%	9%	8%	5%	—	—

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年 の累計	発生件数	40	10	25	1	5	1	10	2	94	3	135
	死者数	8	0	1	0	0	0	0	0	9	0	10
	傷者数	41	14	24	2	7	1	10	2	101	3	149
構成比	発生件数	30%	7%	19%	1%	4%	1%	7%	1%	70%	2%	100%
	死者数	80%	—	10%	—	—	—	—	—	90%	—	100%
	傷者数	28%	9%	16%	1%	5%	1%	7%	1%	68%	2%	100%

#### (5) 浦河町

- 発生件数：「前方不注意」が、23件と最も多く、全体の約38%を占めています。
- 死者数：「前方不注意」が、4人と最も多く、全体の80%を占めています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	0	4	0	0	3	1	4	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	傷者数	0	0	0	4	0	0	3	3	4	0	0
構成比	発生件数	—	—	—	7%	—	—	5%	2%	7%	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	20%	—	—	—
	傷者数	—	—	—	5%	—	—	4%	4%	5%	—	—

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年 の累計	発生件数	23	8	6	1	4	0	4	2	48	1	61
	死者数	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5
	傷者数	32	8	10	1	4	0	4	2	61	1	76
構成比	発生件数	38%	13%	10%	2%	7%	—	7%	3%	79%	2%	100%
	死者数	80%	—	—	—	—	—	—	—	80%	—	100%
	傷者数	42%	11%	13%	1%	5%	—	5%	3%	80%	1%	100%

(6) 様似町

- 発生件数：「前左右不確認」が、4件と最も多く、全体の約29%を占めています。
- 死者数：「3つの法令違反」が、各々1人となっています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
構成比	発生件数	—	—	—	—	—	—	—	—	7%	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	8%	—	—

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年 の累計	発生件数	3	1	4	3	1	0	0	1	13	0	14
	死者数	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0	3
	傷者数	2	2	4	3	0	0	0	1	12	0	13
構成比	発生件数	21%	7%	29%	21%	7%	—	—	7%	93%	—	100%
	死者数	33%	—	—	33%	33%	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	15%	15%	31%	23%	—	—	—	8%	92%	—	100%

(7) えりも町

- 発生件数：「前方不注意」が、9件と最も多く、全体の50%を占めています。
- 死者数：「その他の違反 不明」が、1人となっています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行	左折
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
構成比	発生件数	—	—	—	—	—	—	—	—	6%	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	4%	—	—

区分		安全運転義務違反									その他 の違反 不明	合計
		前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	小計		
27年 ～元年 の累計	発生件数	9	5	1	0	0	0	0	0	15	2	18
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	傷者数	16	6	1	0	0	0	0	0	23	1	25
構成比	発生件数	50%	28%	6%	—	—	—	—	—	83%	11%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	100%
	傷者数	64%	24%	4%	—	—	—	—	—	92%	4%	100%

## 7 「第一当事者の年齢層別」発生状況

### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「20歳代」及び「60歳代」が、58件と最も多く、各々全体の16%を占めています。

区分		ドライバー								小計	ドライバー以外	合計
		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上			
27年 ～元年 の累計	発生件数	9	58	43	54	55	58	55	25	357	2	359
	死者数	0	2	4	5	6	5	6	0	28	1	29
	傷者数	13	72	55	57	63	75	61	27	423	1	424
構成比	発生件数	3%	16%	12%	15%	15%	16%	15%	7%	99%	1%	100%
	死者数	—	7%	14%	17%	21%	17%	21%	—	97%	3%	100%
	傷者数	3%	17%	13%	13%	15%	18%	14%	6%	100%	0%	100%

### (1) 日高町

○ 発生件数：「20歳代」が、16件と最も多く、全体の約23%を占めています。

区分		ドライバー								小計	ドライバー以外	合計
		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上			
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	16	8	13	7	13	6	5	70	1	71
	死者数	0	2	0	1	0	1	1	0	5	0	5
	傷者数	3	22	9	14	8	15	6	6	83	1	84
構成比	発生件数	3%	23%	11%	18%	10%	18%	8%	7%	99%	1%	100%
	死者数	—	40%	—	20%	—	20%	20%	—	100%	—	100%
	傷者数	4%	26%	11%	17%	10%	18%	7%	7%	99%	1%	100%

### (2) 平取町

○ 発生件数：「20歳代」及び「50歳代」が、5件と最も多く、各々全体の約23%を占めています。

区分		ドライバー								小計	ドライバー以外	合計
		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上			
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	5	1	3	5	4	2	2	22	0	22
	死者数	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	4
	傷者数	0	6	1	5	5	6	2	2	27	0	27
構成比	発生件数	—	23%	5%	14%	23%	18%	9%	9%	100%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	50%	50%	—	—	100%	—	100%
	傷者数	—	22%	4%	19%	19%	22%	7%	7%	100%	—	100%

### (3) 新冠町

○ 発生件数：「50歳代」が、11件と最も多く、全体の約29%を占めています。

区分		ドライバー								小計	ドライバー以外	合計
		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上			
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	3	7	3	11	5	5	3	38	0	38
	死者数	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	1	4	10	3	14	7	7	4	50	0	50
構成比	発生件数	3%	8%	18%	8%	29%	13%	13%	8%	100%	—	100%
	死者数	—	—	100%	—	—	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	2%	8%	20%	6%	28%	14%	14%	8%	100%	—	100%

(4) 新ひだか町

○ 発生件数：「70歳代」が、26件と最も多く、全体の約19%を占めています。

区分	ドライバー									ドライバー以外	合計	
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	小計			
27年	発生件数	4	17	13	21	20	24	26	9	134	1	135
～元年	死者数	0	0	2	3	0	2	2	0	9	1	10
の累計	傷者数	6	22	15	21	23	25	28	9	149	0	149
構成比	発生件数	3%	13%	10%	16%	15%	18%	19%	7%	99%	1%	100%
	死者数	—	—	20%	30%	—	20%	20%	—	90%	10%	100%
	傷者数	4%	15%	10%	14%	15%	17%	19%	6%	100%	—	100%

(5) 浦河町

○ 発生件数：「20歳代」及び「40歳代」が、11件と最も多く、各々全体の約18%を占めています。

区分	ドライバー									ドライバー以外	合計	
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	小計			
27年	発生件数	2	11	10	11	9	7	7	4	61	0	61
～元年	死者数	0	0	1	1	3	0	0	0	5	0	5
の累計	傷者数	3	12	15	10	11	14	7	4	76	0	76
構成比	発生件数	3%	18%	16%	18%	15%	11%	11%	7%	100%	—	100%
	死者数	—	—	20%	20%	60%	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	4%	16%	20%	13%	14%	18%	9%	5%	100%	—	100%

(6) 様似町

○ 発生件数：「70歳代」が、4件と最も多く、全体の約29%を占めています。

区分	ドライバー									ドライバー以外	合計	
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	小計			
27年	発生件数	0	3	2	2	1	1	4	1	14	0	14
～元年	死者数	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	3
の累計	傷者数	0	3	2	3	0	2	2	1	13	0	13
構成比	発生件数	—	21%	14%	14%	7%	7%	29%	7%	100%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	33%	—	67%	—	100%	—	100%
	傷者数	—	23%	15%	23%	—	15%	15%	8%	100%	—	100%

(7) えりも町

○ 発生件数：「70歳代」が、5件と最も多く、全体の約28%を占めています。

区分	ドライバー									ドライバー以外	合計	
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	小計			
27年	発生件数	0	3	2	1	2	4	5	1	18	0	18
～元年	死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
の累計	傷者数	0	3	3	1	2	6	9	1	25	0	25
構成比	発生件数	—	17%	11%	6%	11%	22%	28%	6%	100%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%	—	100%
	傷者数	—	12%	12%	4%	8%	24%	36%	4%	100%	—	100%

## 8 「事故類型別」発生状況

### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「車両相互」が、260件と最も多く、全体の約72%を占めています。

○ 死者数：「車両相互」が、11人と最も多く、全体の約38%を占めています。

区分		人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏切	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	52	30	260	17	0	359
	死者数	10	1	11	7	0	29
	傷者数	43	29	339	13	0	424
構成比	発生件数	15%	8%	72%	5%	—	100%
	死者数	35%	3%	38%	24%	—	100%
	傷者数	10%	7%	80%	3%	—	100%

### (1) 日高町

○ 発生件数：「車両相互」が、62件と最も多く、全体の約87%を占めています。

○ 死者数：「車両相互」が、4人と最も多く、全体の80%を占めています。

区分		人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏切	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	5	2	62	2	0	71
	死者数	0	0	4	1	0	5
	傷者数	5	2	76	1	0	84
構成比	発生件数	7%	3%	87%	3%	—	100%
	死者数	—	—	80%	20%	—	100%
	傷者数	6%	2%	90%	1%	—	100%

### (2) 平取町

○ 発生件数：「車両相互」が、16件と最も多く、全体の約73%を占めています。

○ 死者数：「車両相互」が、4人となっています。

区分		人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏切	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	4	0	16	2	0	22
	死者数	0	0	4	0	0	4
	傷者数	4	0	21	2	0	27
構成比	発生件数	18%	—	73%	9%	—	100%
	死者数	—	—	100%	—	—	100%
	傷者数	15%	—	78%	7%	—	100%

### (3) 新冠町

○ 発生件数：「車両相互」が、33件と最も多く、全体の約87%を占めています。

○ 死者数：「車両相互」が、1人となっています。

区分		人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏切	合計
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	1	33	2	0	38
	死者数	0	0	1	0	0	1
	傷者数	2	1	45	2	0	50
構成比	発生件数	5%	3%	87%	5%	—	100%
	死者数	—	—	100%	—	—	100%
	傷者数	4%	2%	90%	4%	—	100%

#### (4) 新ひだか町

- 発生件数：「車両相互」が、89件と最も多く、全体の約66%を占めています。
- 死者数：「人对車両」が、7人と最も多く、全体の70%を占めています。

区 分		人对車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏 切	合 計
27年 ～元年 の累計	発生件数	23	20	89	3	0	135
	死者数	7	1	0	2	0	10
	傷者数	17	19	112	1	0	149
構成比	発生件数	17%	15%	66%	2%	—	100%
	死者数	70%	10%	—	20%	—	100%
	傷者数	11%	13%	75%	1%	—	100%

#### (5) 浦河町

- 発生件数：「車両相互」が、40件と最も多く、全体の約66%を占めています。
- 死者数：「人对車両」が、3人と最も多く、全体の60%を占めています。

区 分		人对車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏 切	合 計
27年 ～元年 の累計	発生件数	13	4	40	4	0	61
	死者数	3	0	1	1	0	5
	傷者数	10	4	56	6	0	76
構成比	発生件数	21%	7%	66%	7%	—	100%
	死者数	60%	—	20%	20%	—	100%
	傷者数	13%	5%	74%	8%	—	100%

#### (6) 様似町

- 発生件数：「車両相互」が、6件と最も多く、全体の約43%を占めています。
- 死者数：「車両単独」が、3人となっています。

区 分		人对車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏 切	合 計
27年 ～元年 の累計	発生件数	3	1	6	4	0	14
	死者数	0	0	0	3	0	3
	傷者数	3	1	8	1	0	13
構成比	発生件数	21%	7%	43%	29%	—	100%
	死者数	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	23%	8%	62%	8%	—	100%

#### (7) えりも町

- 発生件数：「車両相互」が、14件と最も多く、全体の約78%を占めています。
- 死者数：「車両相互」が、1人となっています。

区 分		人对車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	踏 切	合 計
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	2	14	0	0	18
	死者数	0	0	1	0	0	1
	傷者数	2	2	21	0	0	25
構成比	発生件数	11%	11%	78%	—	—	100%
	死者数	—	—	100%	—	—	100%
	傷者数	8%	8%	84%	—	—	100%

## 9 「道路別」発生状況

### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「国道」が、217件と最も多く、全体の約60%を占めています。

○ 死者数：「国道」が、21人と最も多く、全体の約72%を占めています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	217	37	76	7	22	359
～元年	死者数	21	2	4	2	0	29
の累計	傷者数	265	47	80	10	22	424
構成比	発生件数	60%	10%	21%	2%	6%	100%
	死者数	72%	7%	14%	7%	—	100%
	傷者数	63%	11%	19%	2%	5%	100%

### (1) 日高町

○ 発生件数：「国道」が、51件と最も多く、全体の約72%を占めています。

○ 死者数：「国道」及び「指定自動車道」が、2人と最も多く、各々全体の40%を占めています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	51	3	7	7	3	71
～元年	死者数	2	0	1	2	0	5
の累計	傷者数	61	4	6	10	3	84
構成比	発生件数	72%	4%	10%	10%	4%	100%
	死者数	40%	—	20%	40%	—	100%
	傷者数	73%	5%	7%	12%	4%	100%

### (2) 平取町

○ 発生件数：「国道」が、17件と最も多く、全体の約77%を占めています。

○ 死者数：「国道」が、4人となっています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	17	1	3	0	1	22
～元年	死者数	4	0	0	0	0	4
の累計	傷者数	22	1	3	0	1	27
構成比	発生件数	77%	5%	14%	—	5%	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	100%
	傷者数	81%	4%	11%	—	4%	100%

### (3) 新冠町

○ 発生件数：「国道」が、29件と最も多く、全体の約76%を占めています。

○ 死者数：「国道」が、1人となっています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	29	4	4	0	1	38
～元年	死者数	1	0	0	0	0	1
の累計	傷者数	39	6	4	0	1	50
構成比	発生件数	76%	11%	11%	—	3%	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	100%
	傷者数	78%	12%	8%	—	2%	100%



#### (4) 新ひだか町

- 発生件数：「国道」が、56件と最も多く、全体の約41%を占めています。
- 死者数：「国道」が、5人と最も多く、全体の50%を占めています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	56	14	53	0	12	135
～元年	死者数	5	2	3	0	0	10
の累計	傷者数	66	13	58	0	12	149
構成比	発生件数	41%	10%	39%	—	9%	100%
	死者数	50%	20%	30%	—	—	100%
	傷者数	44%	9%	39%	—	8%	100%

#### (5) 浦河町

- 発生件数：「国道」が、40件と最も多く、全体の約66%を占めています。
- 死者数：「国道」が、5人となっています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	40	10	6	0	5	61
～元年	死者数	5	0	0	0	0	5
の累計	傷者数	50	15	6	0	5	76
構成比	発生件数	66%	16%	10%	—	8%	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	100%
	傷者数	66%	20%	8%	—	7%	100%

#### (6) 様似町

- 発生件数：「国道」が、11件と最も多く、全体の約79%を占めています。
- 死者数：「国道」が、3人となっています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	11	2	1	0	0	14
～元年	死者数	3	0	0	0	0	3
の累計	傷者数	9	3	1	0	0	13
構成比	発生件数	79%	14%	7%	—	—	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	100%
	傷者数	69%	23%	8%	—	—	100%

#### (7) えりも町

- 発生件数：「国道」が、13件と最も多く、全体の約72%を占めています。
- 死者数：「国道」が、1人となっています。

区分		国道	道道	町道	指定自専道	その他	合計
27年	発生件数	13	3	2	0	0	18
～元年	死者数	1	0	0	0	0	1
の累計	傷者数	18	5	2	0	0	25
構成比	発生件数	72%	17%	11%	—	—	100%
	死者数	100%	—	—	—	—	100%
	傷者数	72%	20%	8%	—	—	100%

## 10 「第一当事者の居住地別」発生状況

### (0) 日高管内全体

○ 発生件数：「管内」が、280件と最も多く、全体の約78%を占めています。

区分		管内	管外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	280	67	11	1	359
～元年	死者数	19	10	0	0	29
の累計	傷者数	317	89	17	1	424
構成比	発生件数	78%	19%	3%	0%	100%
	死者数	66%	34%	0%	0%	100%
	傷者数	75%	21%	5%	0%	100%

### (1) 日高町

○ 発生件数：「町外/道内」が、35件と最も多く、全体の約49%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	30	35	5	1	71
～元年	死者数	2	3	0	0	5
の累計	傷者数	32	45	6	1	84
構成比	発生件数	42%	49%	7%	1%	100%
	死者数	40%	60%	—	—	100%
	傷者数	38%	54%	7%	1%	100%

### (2) 平取町

○ 発生件数：「町外/道内」が、13件と最も多く、全体の約59%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	9	13	0	0	22
～元年	死者数	0	4	0	0	4
の累計	傷者数	9	18	0	0	27
構成比	発生件数	41%	59%	—	—	100%
	死者数	—	100%	—	—	100%
	傷者数	33%	67%	—	—	100%

### (3) 新冠町

○ 発生件数：「町外/道内」が、21件と最も多く、全体の約55%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	17	21	0	0	38
～元年	死者数	0	1	0	0	1
の累計	傷者数	21	29	0	0	50
構成比	発生件数	45%	55%	—	—	100%
	死者数	—	100%	—	—	100%
	傷者数	42%	58%	—	—	100%

#### (4) 新ひだか町

○ 発生件数：「町内」が、98件と最も多く、全体の約73%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	98	34	3	0	135
～元年	死者数	7	3	0	0	10
の累計	傷者数	104	39	6	0	149
構成比	発生件数	73%	25%	2%	—	100%
	死者数	70%	30%	—	—	100%
	傷者数	70%	26%	4%	—	100%

#### (5) 浦河町

○ 発生件数：「町内」が、34件と最も多く、全体の約56%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	34	24	3	0	61
～元年	死者数	3	2	0	0	5
の累計	傷者数	41	30	5	0	76
構成比	発生件数	56%	39%	5%	—	100%
	死者数	60%	40%	—	—	100%
	傷者数	54%	39%	7%	—	100%

#### (6) 様似町

○ 発生件数：「町外/道内」が、11件と最も多く、全体の約79%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	3	11	0	0	14
～元年	死者数	1	2	0	0	3
の累計	傷者数	3	10	0	0	13
構成比	発生件数	21%	79%	—	—	100%
	死者数	33%	67%	—	—	100%
	傷者数	23%	77%	—	—	100%

#### (7) えりも町

○ 発生件数：「町内」が、14件と最も多く、全体の約78%を占めています。

区分		町内	町外		不明	合計
			道内	道外		
27年	発生件数	14	4	0	0	18
～元年	死者数	1	0	0	0	1
の累計	傷者数	15	10	0	0	25
構成比	発生件数	78%	22%	—	—	100%
	死者数	100%	—	—	—	100%
	傷者数	60%	40%	—	—	100%

# 11 「道路形状別」発生状況

## (0) 日高管内全体

区分		市 街 地				その他	非 市 街 地				合 計	
		交差点	単 路				交差点	単 路				その他
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	118	0	7	72	22	47	2	25	63	3	359
～元年	死者数	3	0	0	8	0	4	1	7	6	0	29
の累計	傷者数	135	0	10	80	23	62	2	28	81	3	424
構成比	発生件数	33%	—	2%	20%	6%	13%	1%	7%	18%	1%	100%
	死者数	10%	—	—	28%	—	14%	3%	24%	21%	—	100%
	傷者数	32%	—	2%	19%	5%	15%	1%	7%	19%	1%	100%

## (1) 日高町

区分		市 街 地				その他	非 市 街 地				合 計	
		交差点	単 路				交差点	単 路				その他
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	17	0	0	6	2	14	2	9	20	1	71
～元年	死者数	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	5
の累計	傷者数	18	0	0	6	2	18	2	13	24	1	84
構成比	発生件数	24%	—	—	8%	3%	20%	3%	13%	28%	1%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	20%	40%	40%	—	100%
	傷者数	21%	—	—	7%	2%	21%	2%	15%	29%	1%	100%

## (2) 平取町

区分		市 街 地				その他	非 市 街 地				合 計	
		交差点	単 路				交差点	単 路				その他
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	3	0	0	1	2	6	0	3	7	0	22
～元年	死者数	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4
の累計	傷者数	3	0	0	2	2	10	0	2	8	0	27
構成比	発生件数	14%	—	—	5%	9%	27%	—	14%	32%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	50%	—	25%	25%	—	100%
	傷者数	11%	—	—	7%	7%	37%	—	7%	30%	—	100%

## (3) 新冠町

区分		市 街 地				その他	非 市 街 地				合 計	
		交差点	単 路				交差点	単 路				その他
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	17	0	0	4	1	6	0	2	8	0	38
～元年	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
の累計	傷者数	20	0	0	5	1	7	0	2	15	0	50
構成比	発生件数	45%	—	—	11%	3%	16%	—	5%	21%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%
	傷者数	40%	—	—	10%	2%	14%	—	4%	30%	—	100%

(4) 新ひだか町

区分		市 街 地					非 市 街 地					合 計
		交差点	単 路			その他	交差点	単 路			その他	
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	56	0	1	43	14	7	0	2	12	0	135
～元年	死者数	3	0	0	6	0	0	0	0	1	0	10
の累計	傷者数	65	0	2	45	15	7	0	2	13	0	149
構成比	発生件数	41%	—	1%	32%	10%	5%	—	1%	9%	—	100%
	死者数	30%	—	—	60%	—	—	—	—	10%	—	100%
	傷者数	44%	—	1%	30%	10%	5%	—	1%	9%	—	100%

(5) 浦河町

区分		市 街 地					非 市 街 地					合 計
		交差点	単 路			その他	交差点	単 路			その他	
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	20	0	4	13	3	8	0	4	7	2	61
～元年	死者数	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	5
の累計	傷者数	23	0	5	17	3	14	0	6	6	2	76
構成比	発生件数	33%	—	7%	21%	5%	13%	—	7%	11%	3%	100%
	死者数	—	—	—	40%	—	20%	—	20%	20%	—	100%
	傷者数	30%	—	7%	22%	4%	18%	—	8%	8%	3%	100%

(6) 様似町

区分		市 街 地					非 市 街 地					合 計
		交差点	単 路			その他	交差点	単 路			その他	
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	2	0	1	3	0	1	0	4	3	0	14
～元年	死者数	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
の累計	傷者数	3	0	1	3	0	1	0	1	4	0	13
構成比	発生件数	14%	—	7%	21%	—	7%	—	29%	21%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	—	100%
	傷者数	23%	—	8%	23%	—	8%	—	8%	31%	—	100%

(7) えりも町

区分		市 街 地					非 市 街 地					合 計
		交差点	単 路			その他	交差点	単 路			その他	
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		
27年	発生件数	3	0	1	2	0	5	0	1	6	0	18
～元年	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
の累計	傷者数	3	0	2	2	0	5	0	2	11	0	25
構成比	発生件数	17%	—	6%	11%	—	28%	—	6%	33%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	100%
	傷者数	12%	—	8%	8%	—	20%	—	8%	44%	—	100%

## 12 「年齢層別状態別」死者数

### (0) 日高管内全体

- 死者数： 年齢層別は、「80歳以上」が、9人と最も多く、全体の約31%を占めています。  
 状態別は、「四輪乗車中」が、14人と最も多く、全体の約48%を占めています。

区 分	若 年 者							高 齢 者				小 計	合 計
	19歳 未 満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上		
四輪乗車中	—	1	1	1	2	2	—	1	1	4	1	7	14
構成比	—	3%	3%	3%	7%	7%	—	3%	3%	14%	3%	24%	48%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
構成比	—	—	—	—	—	7%	—	—	—	—	—	—	7%
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
構成比	3%	—	—	—	—	3%	—	—	—	—	—	—	7%
歩 行 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10	10
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7%	28%	35%	35%
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3%	—	3%	3%
合 計	1	1	1	1	2	5	0	1	1	7	9	18	29
構成比	3%	3%	3%	3%	7%	17%	—	3%	3%	24%	31%	62%	100%

### (1) 日高町

- 死者数： 年齢層別は、「5つの年齢層」で、各々1人となっています。  
 状態別は、「四輪乗車中」が、5人となっています。

区 分	若 年 者							高 齢 者				小 計	合 計
	19歳 未 満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上		
四輪乗車中	—	1	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	5
構成比	—	20%	20%	—	20%	—	—	20%	—	20%	—	—	100%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	1	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	5
構成比	—	20%	20%	—	20%	—	—	20%	—	20%	—	—	100%

(2) 平取町

○ 死者数： 年齢層別は、「4つの年齢層」で、各々1人となっています。

状態別は、「四輪乗車中」が、3人と最も多く、全体の75%を占めています。

区 分	若 年 者						高 齢 者					小 計	合 計
	19歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上		
四輪乗車中	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	3
構成比	—	—	—	—	25%	—	—	—	—	25%	25%	—	75%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	25%	—	—	—	—	—	—	25%
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	4
構成比	—	—	—	—	25%	25%	—	—	—	25%	25%	—	100%

(3) 新冠町

○ 死者数： 年齢層別は、「30歳代」が、1人となっています。

状態別は、「四輪乗車中」が、1人となっています。

区 分	若 年 者						高 齢 者					小 計	合 計
	19歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上		
四輪乗車中	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	100%

#### (4) 新ひだか町

- 死者数：年齢層別は、「80歳以上」が、5人と最も多く、全体の50%を占めています。  
状態別は、「歩行中」が、7人と最も多く、全体の70%を占めています。

区 分	若 年 者						高 齢 者					小 計	合 計
	19歳 未 満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上		
四輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10%	—	—	10%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
構成比	10%	—	—	—	—	10%	—	—	—	—	—	—	20%
歩 行 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	7
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20%	50%	—	70%
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	5	—	10
構成比	10%	—	—	—	—	10%	—	—	—	10%	50%	—	100%

#### (5) 浦河町

- 死者数：年齢層別は、「80歳以上」が、3人と最も多く、全体の60%を占めています。  
状態別は、「歩行中」が、3人と最も多く、全体の60%を占めています。

区 分	若 年 者						高 齢 者					小 計	合 計
	19歳 未 満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上		
四輪乗車中	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
構成比	—	—	—	—	—	40%	—	—	—	—	—	—	40%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60%	—	60%
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	5
構成比	—	—	—	—	—	40%	—	—	—	—	60%	—	100%



(6) 様似町

- 死者数： 年齢層別は、「75～79歳」が、2人と最も多く、全体の2/3を占めています。  
 状態別は、「四輪乗車中」が、2人と最も多く、全体の2/3を占めています。

区分	若年者							高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	33%	33%	—	—	67%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33%	—	—	33%
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	33%	67%	—	—	100%

(7) えりも町

- 死者数： 年齢層別は、「50歳代」が、1人となっています。  
 状態別は、「二輪乗車中」が、1人となっています。

区分	若年者							高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二輪乗車中	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	100%
特殊車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車汽車軽車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	100%