

平成27年(2015年)～令和元年(2019年)

日高の交通事故分析

【全道分と比較した詳細版】

～ 日高管内及び全道の「過去5年間累計」の統計データより ～



令和3年(2021年)5月

北海道日高振興局保健環境部環境生活課

目 次

■ は じ め に	・・・・・・・・	1
■ 統 計 デ ー タ の 掲 載 方 法	・・・・・・・・	1
■ 用 語 解 説	・・・・・・・・	1
■ 交 通 事 故 発 生 状 況 (過 去 5 年 間 累 計)	・・・・・・・・	2
1 「年別」 発生状況	・・・・・・・・	2
2 「交通事故」 発生状況	・・・・・・・・	2
3 「月別」 発生状況	・・・・・・・・	3
4 「時間別」 発生状況	・・・・・・・・	3
5 「曜日別」 発生状況	・・・・・・・・	3
6 「第一当事者の 法令違反別」 発生状況	・・・・・・・・	4
7 「第一当事者の 通行目的別」 発生状況	・・・・・・・・	5
8 「第一当事者の 年齢層別」 発生状況	・・・・・・・・	5
9 「事故類型別」 発生状況	・・・・・・・・	6
10 「事故車種の 免許経過年数別」 発生状況	・・・・・・・・	7
11 「第一当事者別」 発生状況	・・・・・・・・	7
12 「道路別」 発生状況	・・・・・・・・	7
13 「第一当事者の 居住地別」 発生状況	・・・・・・・・	8
14 「道路形状別」 発生状況	・・・・・・・・	8
15 「信号機有無別」 発生状況	・・・・・・・・	9
16 「シートベルト・ヘルメット」 着用状況	・・・・・・・・	9
17 「年齢層別 状態別」 死者数	・・・・・・・・	10
18 「年齢層別 状態別」 傷者数	・・・・・・・・	11

■ はじめに

日高振興局環境生活課では、日高振興局管内の交通事故に関し、平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの「過去5年間累計」の統計データにより、次の資料を令和2年（2020年）中にとりまとめました。

- 1 『日高の交通事故分析』 ～ 令和2年（2020年）5月
- 2 『日高の交通事故分析【管内7町別の詳細版】』 ～ 令和2年（2020年）12月

今回、1の「日高の交通事故分析」について、より詳細な統計データを用いて、分析を深掘りするとともに、新たに全道の統計データも併記し、日高管内の交通事故の特徴をより一層明確化するため、改めて下記の通り資料をとりましたので、日高管内の交通事故防止対策にご活用いただければ幸いです。

■ 統計データの掲載方法

今回使用した統計データの「対象年」は、上記1及び2の資料との比較を可能とさせること、また、直近の令和2年（2020年）の統計は、新型コロナウイルス感染拡大の影響のため、例年と比較し特異な結果となっていることを鑑み、上記1及び2と全く同じく、平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの「5年間累計」の統計データとしました。

また、全道の統計データは、件数等が膨大であるため、基本的に各区分の構成比（パーセンテージ）のみ掲載しました。

（掲載例）「交通事故」発生状況

区 分	発 生 件 数				死者数	傷 者 数		
	死 亡	重 傷	軽 傷	小 計		重傷者数	軽傷者数	小 計
27年～元年の累計	27	62	270	359	29	76	348	424
構成比	7.5%	17.3%	75.2%	100%	—	17.9%	82.1%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	—	9.3%	90.7%	100%

上段の数字は、日高管内の平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの5年間累計の統計データ数、中段は、日高管内の各区分の構成比、下段は、全道の各区分の構成比です。

また、表を見やすくするため、構成比が10%以上のものを太字にするとともに、日高管内と全道と比較し、より高い方の構成比を灰色で塗りつぶしておりますので、申し添えます。

■ 用語解説

『第一当事者』とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

■ 交通事故発生状況（平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの過去5年間累計）

1 「年別」 発生状況

下記のとおり、交通事故の年別（暦年）の発生状況の推移は、総じて減少傾向であり、「発生件数」及び「傷者数」は、日高管内及び全道とも、過去10年間で約5割程度にまで減少しています。

なお、平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの過去5年間の累計数を「人口1万人当たり」で算出すると、日高管内の「発生件数」及び「傷者数」は、それぞれ52.0件、61.4人となっており、全道の約5割強程度と相対的には少なくなっているものの、「死者数」は4.2人となっており、全道の約3倍と極めて多くなっています。

（「人口」～平成27年国勢調査人口で算出 / 全道 5,381,733人、日高管内 69,015人）

【日高振興局管内】

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当たり
発生件数	145	126	120	118	90	85	69	75	55	75	359	52.0
死者数	3	6	9	8	6	4	6	5	5	9	29	4.2
傷者数	179	151	169	164	111	96	82	92	63	91	424	61.4
指数	100	86.9	82.8	81.4	62.1	58.6	47.6	51.7	37.9	51.7	—	
22年＝	100	200	300	267	200	133	200	167	167	300		
100	100	84.4	94.4	91.6	62.0	53.6	45.8	51.4	35.2	50.3		

【全道】

元号 (西暦)	22年 (2010年)	23年 (2011年)	24年 (2012年)	25年 (2013年)	26年 (2014年)	27年 (2015年)	28年 (2016年)	29年 (2017年)	30年 (2018年)	元年 (2019年)	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当たり
発生件数	18,088	16,395	14,973	13,722	12,274	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	52,793	98.1
死者数	215	190	200	184	169	177	158	148	141	152	776	1.4
傷者数	22,096	19,705	18,048	16,247	14,571	13,117	13,489	12,673	11,494	11,045	61,818	114.9
指数	100	90.6	82.8	75.9	67.9	61.5	62.6	59.8	54.9	53.0	—	
22年＝	100	88.4	93.0	85.6	78.6	82.3	73.5	68.8	65.6	70.7		
100	100	89.2	81.7	73.5	65.9	59.4	61.0	57.4	52.0	50.0		

2 「交通事故」 発生状況

日高管内では、交通事故発生件数のうち、「死亡」事故の構成比は、全道の構成比の5倍以上の7.5%となっています。

また、傷者数のうち、「重傷者数」の構成比は、全道の構成比の約2倍近くの17.9%となっています。

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	小計		重傷者数	軽傷者数	小計
27年～元年の累計	27	62	270	359	29	76	348	424
構成比	7.5%	17.3%	75.2%	100%	—	17.9%	82.1%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	—	9.3%	90.7%	100%

3 「月別」 発生状況

日高管内では、主に「夏から秋」の各月の構成比が、全道より高くなっています。

特に「10月」の構成比が、極めて高くなっていますが、死者数のみをみると、「12月」の構成比が24.1%と一番高くなっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
27年	発生件数	26	28	24	24	26	25	28	31	34	48	29	36	359
～元年	死者数	1	1	2	1	1	0	5	3	0	6	2	7	29
の累計	傷者数	28	29	37	28	30	30	41	35	43	54	33	36	424
構成比	発生件数	7.2%	7.8%	6.7%	6.7%	7.2%	7.0%	7.8%	8.6%	9.5%	13.4%	8.1%	10.0%	100%
	死者数	3.4%	3.4%	6.9%	3.4%	3.4%	-	17.2%	10.3%	-	20.7%	6.9%	24.1%	100%
	傷者数	6.6%	6.8%	8.7%	6.6%	7.1%	7.1%	9.7%	8.3%	10.1%	12.7%	7.8%	8.5%	100%
【参考】	発生件数	8.8%	8.7%	8.1%	7.0%	7.2%	7.6%	7.6%	8.6%	8.0%	9.0%	9.0%	10.5%	100%
全道	死者数	5.8%	4.9%	6.1%	6.7%	8.9%	7.7%	9.1%	11.2%	10.3%	11.0%	10.8%	7.5%	100%
構成比	傷者数	8.9%	8.7%	8.3%	6.9%	7.1%	7.5%	7.5%	8.7%	8.1%	8.9%	8.9%	10.5%	100%

4 「時間別」 発生状況

日高管内では、主に「日中」の各時間の構成比が、全道より高くなっています。

特に「16～18時」の構成比が、死者数を中心に極めて高くなっています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計	
27年	発生件数	3	1	9	18	39	51	50	50	73	38	20	7	359
～元年	死者数	1	0	1	4	1	4	1	2	12	2	1	0	29
の累計	傷者数	3	1	11	16	47	56	63	62	84	44	27	10	424
構成比	発生件数	0.8%	0.3%	2.5%	5.0%	10.9%	14.2%	13.9%	13.9%	20.3%	10.6%	5.6%	1.9%	100%
	死者数	3.4%	-	3.4%	13.8%	3.4%	13.8%	3.4%	6.9%	41.4%	6.9%	3.4%	-	100%
	傷者数	0.7%	0.2%	2.6%	3.8%	11.1%	13.2%	14.9%	14.6%	19.8%	10.4%	6.4%	2.4%	100%
【参考】	発生件数	1.6%	1.1%	1.3%	7.9%	14.7%	12.4%	11.6%	13.0%	15.7%	12.3%	5.5%	2.7%	100%
全道	死者数	3.6%	5.2%	7.0%	8.6%	10.3%	13.5%	7.5%	10.1%	14.4%	9.8%	5.7%	4.4%	100%
構成比	傷者数	1.7%	1.1%	1.3%	7.7%	14.3%	12.5%	11.9%	13.4%	15.7%	12.1%	5.6%	2.8%	100%

5 「曜日別」 発生状況

日高管内、全道とも「平日」の構成比が高く、「日曜日」の構成比が低くなっています。

区分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合計	
27年	発生件数	50	57	46	55	58	53	40	359
～元年	死者数	5	5	4	3	5	3	4	29
の累計	傷者数	56	74	49	61	65	65	54	424
構成比	発生件数	13.9%	15.9%	12.8%	15.3%	16.2%	14.8%	11.1%	100%
	死者数	17.2%	17.2%	13.8%	10.3%	17.2%	10.3%	13.8%	100%
	傷者数	13.2%	17.5%	11.6%	14.4%	15.3%	15.3%	12.7%	100%
【参考】	発生件数	14.4%	14.9%	14.9%	14.7%	16.0%	13.9%	11.3%	100%
全道	死者数	12.2%	13.5%	16.8%	16.2%	14.7%	15.3%	11.2%	100%
構成比	傷者数	14.2%	14.5%	14.7%	14.5%	15.8%	14.2%	12.1%	100%

6 「第一当事者の 法令違反別」 発生状況

日高管内では、「安全運転義務違反—前方不注意」の構成比が、極めて高くなっています。

なお、全道の飲酒運転（「酒酔い」及び「酒気帯び」の計）の構成比をみると、発生件数は約1%であるものの、死者数は5%以上となっており、発生件数と比較してかなり高くなっています。

区分		酒酔い	追越し	通行 区分	歩行者 妨害	最高 速度	過労 運転	信号 無視	一時 不定止	車間 距離	踏切	交差点 安全通行	交差点 徐行
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	4	5	17	0	3	17	16	0	0	20	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	傷者数	0	6	5	17	0	4	20	22	0	0	22	0
構成比	発生件数	—	1.1%	1.4%	4.7%	—	0.8%	4.7%	4.5%	—	—	5.6%	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	3.4%	—	—	3.4%	—
	傷者数	—	1.4%	1.2%	4.0%	—	0.9%	4.7%	5.2%	—	—	5.2%	—
【参考】 全道 構成比	発生件数	0.1%	0.2%	0.5%	3.6%	0.2%	0.1%	5.0%	8.3%	0.2%	0.0%	4.0%	0.2%
	死者数	0.6%	0.9%	0.5%	5.5%	10.2%	0.1%	3.0%	4.4%	—	0.8%	4.5%	—
	傷者数	0.1%	0.2%	0.5%	3.1%	0.2%	0.1%	5.4%	8.3%	0.2%	0.0%	3.8%	0.2%

区分		右折	左折	整備 不良	安全運転義務違反								小計
					前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安全 速度	後方 不確認	その他	
27年 ～元年 の累計	発生件数	0	1	0	112	36	49	16	17	4	19	7	260
	死者数	0	0	0	18	0	1	5	1	1	0	0	26
	傷者数	0	1	0	139	46	54	18	20	4	20	8	309
構成比	発生件数	—	0.3%	—	31.2%	10.0%	13.6%	4.5%	4.7%	1.1%	5.3%	1.9%	72.4%
	死者数	—	—	—	62.1%	—	3.4%	17.2%	3.4%	3.4%	—	—	89.7%
	傷者数	—	0.2%	—	32.8%	10.8%	12.7%	4.2%	4.7%	0.9%	4.7%	1.9%	72.9%
【参考】 全道 構成比	発生件数	0.2%	0.2%	0.0%	20.1%	9.8%	18.8%	2.2%	9.7%	1.0%	8.1%	1.2%	70.9%
	死者数	0.3%	—	—	36.0%	1.4%	2.1%	11.7%	3.7%	2.8%	1.4%	2.4%	61.6%
	傷者数	0.2%	0.2%	0.0%	21.6%	10.0%	17.6%	2.3%	9.9%	1.1%	7.8%	1.1%	71.3%

区分		その他 の違反	不明	歩行者 の違反	合計	酒気帯び(内数)		無免許 (内数)
						0.25 未満	0.25 以上	
27年 ～元年 の累計	発生件数	15	1	0	359	0	3	2
	死者数	1	0	0	29	0	0	0
	傷者数	17	1	0	424	0	5	2
構成比	発生件数	4.2%	0.3%	—	100%	—	0.8%	0.6%
	死者数	3.4%	—	—	100%	—	—	—
	傷者数	4.0%	0.2%	—	100%	—	1.2%	0.5%
【参考】 全道 構成比	発生件数	4.6%	1.7%	0.1%	100%	0.2%	0.7%	0.4%
	死者数	6.6%	0.1%	0.9%	100%	0.4%	4.3%	0.8%
	傷者数	4.5%	1.6%	0.0%	100%	0.2%	0.8%	0.5%

7 「第一当事者の 通行目的別」 発生状況

日高管内では、「通勤」の構成比が、絶対的な割合は高いものの、全道よりは低くなっています。

区分		業務	通勤	観光・ 娯楽	ドライ ブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	その他	不明	合計
27年	発生件数	93	46	27	7	5	76	34	16	12	12	30	1	359
～元年	死者数	9	3	2	1	1	3	4	4	0	0	2	0	29
の累計	傷者数	109	54	38	13	5	82	38	15	14	14	41	1	424
構成比	発生件数	25.9%	12.8%	7.5%	1.9%	1.4%	21.2%	9.5%	4.5%	3.3%	3.3%	8.4%	0.3%	100%
	死者数	31.0%	10.3%	6.9%	3.4%	3.4%	10.3%	13.8%	13.8%	—	—	6.9%	—	100%
	傷者数	25.7%	12.7%	9.0%	3.1%	1.2%	19.3%	9.0%	3.5%	3.3%	3.3%	9.7%	0.2%	100%
【参考】 全道	発生件数	25.5%	19.0%	4.6%	2.7%	2.0%	19.4%	8.2%	5.3%	2.3%	1.7%	7.6%	1.7%	100%
	死者数	25.8%	15.7%	9.9%	5.5%	3.6%	10.1%	9.3%	5.5%	2.4%	1.7%	10.2%	0.3%	100%
	傷者数	25.5%	18.6%	4.9%	2.8%	2.0%	19.4%	8.3%	5.3%	2.2%	1.8%	7.6%	1.6%	100%

8 「第一当事者の 年齢層別」 発生状況

日高管内では、主に「高齢者」の構成比が、全道より高くなっています。

区分		ド ラ イ バ ー											小計	
		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳		80歳 以上
27年	発生件数	0	9	31	27	43	54	55	29	29	29	26	25	357
～元年	死者数	0	0	2	0	4	5	6	2	3	2	4	0	28
の累計	傷者数	0	13	41	31	55	57	63	40	35	37	24	27	423
構成比	発生件数	—	2.5%	8.6%	7.5%	12.0%	15.0%	15.3%	8.1%	8.1%	8.1%	7.2%	7.0%	99.4%
	死者数	—	—	6.9%	—	13.8%	17.2%	20.7%	6.9%	10.3%	6.9%	13.8%	—	96.6%
	傷者数	—	3.1%	9.7%	7.3%	13.0%	13.4%	14.9%	9.4%	8.3%	8.7%	5.7%	6.4%	99.8%
【参考】 全道	発生件数	0.0%	2.6%	9.1%	7.4%	14.3%	16.6%	14.8%	8.4%	9.5%	6.7%	4.4%	3.7%	97.5%
	死者数	—	2.1%	8.0%	5.9%	13.7%	15.2%	17.5%	7.2%	9.0%	7.0%	5.4%	6.6%	97.6%
	傷者数	0.0%	2.7%	9.5%	7.5%	14.5%	16.6%	14.6%	8.3%	9.3%	6.6%	4.4%	3.6%	97.8%

区分		ドラガ- うち	ドライバー以外		
		25歳 未満	歩行者	自転車	その他 不明
27年	発生件数	40	0	1	1
～元年	死者数	2	0	1	0
の累計	傷者数	54	0	0	1
構成比	発生件数	11.1%	—	0.3%	0.3%
	死者数	6.9%	—	3.4%	—
	傷者数	12.7%	—	—	0.2%
【参考】 全道	発生件数	11.7%	0.1%	0.7%	1.7%
	死者数	10.1%	0.9%	1.4%	0.1%
	傷者数	12.2%	0.0%	0.6%	1.6%

9 「事故類型別」 発生状況

日高管内では、主に「人対車両－横断中」及び「車両相互－正面衝突」の構成比が、全道より高くなっています。

区分		人 対 車 両											小 計
		対 面 通行中	背 面 通行中	横 断 中					路 上 遊戯中	路 上 作業中	路 上 停止中	その他	
				横 断 歩 道	横断歩 道付近	横歩道 橋付近	その他	計					
27年	発生件数	3	4	17	2	0	18	37	0	1	3	4	52
～元年	死者数	0	1	0	0	0	9	9	0	0	0	0	10
の累計	傷者数	3	3	17	2	0	10	29	0	1	3	4	43
構成比	発生件数	0.8%	1.1%	4.7%	0.6%	—	5.0%	10.3%	—	0.3%	0.8%	1.1%	14.5%
	死者数	—	3.4%	—	—	—	31.0%	31.0%	—	—	—	—	34.5%
	傷者数	0.7%	0.7%	4.0%	0.5%	—	2.4%	6.8%	—	0.2%	0.7%	0.9%	10.1%
【参考】 全 道 構成比	発生件数	0.3%	0.5%	4.8%	0.3%	0.0%	3.4%	8.4%	0.0%	0.2%	0.3%	3.2%	12.9%
	死者数	0.1%	1.7%	5.7%	1.9%	0.1%	14.8%	22.6%	0.0%	0.9%	0.8%	5.7%	31.7%
	傷者数	0.2%	0.4%	4.1%	0.2%	0.0%	2.7%	7.1%	0.0%	0.2%	0.2%	2.7%	11.0%

区分		自転車 対 車 両	車 両 相 互										小 計
			正 面 衝 突	追 突		会 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		その他	
				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他		
27年	発生件数	30	36	18	103	57	9	2	2	9	2	22	260
～元年	死者数	1	8	0	0	2	0	0	0	0	0	1	11
の累計	傷者数	29	52	21	144	68	12	2	4	11	2	23	339
構成比	発生件数	8.4%	10.0%	5.0%	28.7%	15.9%	2.5%	0.6%	0.6%	2.5%	0.6%	6.1%	72.4%
	死者数	3.4%	27.6%	—	—	6.9%	—	—	—	—	—	3.4%	37.9%
	傷者数	6.8%	12.3%	5.0%	34.0%	16.0%	2.8%	0.5%	0.9%	2.6%	0.5%	5.4%	80.0%
【参考】 全 道 構成比	発生件数	14.1%	3.1%	3.2%	28.8%	18.6%	2.2%	0.9%	0.6%	4.9%	1.1%	7.5%	70.8%
	死者数	4.8%	18.3%	1.8%	2.1%	6.8%	0.3%	0.8%	—	4.4%	0.3%	1.5%	36.2%
	傷者数	12.1%	3.7%	3.6%	30.8%	19.3%	2.2%	0.9%	0.6%	5.1%	1.1%	7.5%	74.9%

区分		車 両 単 独							踏 切	合 計	
		工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			
		電 柱	標 識	防 護 構 等	そ の 他						
27年	発生件数	2	1	3	1	5	3	2	17	0	359
～元年	死者数	2	0	1	1	1	1	1	7	0	29
の累計	傷者数	0	1	3	0	6	2	1	13	0	424
構成比	発生件数	0.6%	0.3%	0.8%	0.3%	1.4%	0.8%	0.6%	4.7%	—	100%
	死者数	6.9%	—	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	24.1%	—	100%
	傷者数	0.0%	0.2%	0.7%	0.0%	1.4%	0.5%	0.2%	3.1%	—	100%
【参考】 全 道 構成比	発生件数	0.2%	0.1%	0.2%	0.6%	0.4%	0.1%	0.6%	2.1%	0.0%	100%
	死者数	4.0%	1.7%	3.7%	7.9%	1.2%	5.7%	2.4%	26.5%	0.8%	100%
	傷者数	0.2%	0.0%	0.2%	0.6%	0.3%	0.2%	0.5%	2.0%	—	100%

10 「事故車種の 免許経過年数別」 発生状況

日高管内では、主に「有効免許ありー10年以上」の構成比が、全道より高くなっています。

区分	有効免許あり								無免許等	ドライバー以外			合計	
	1年未満	1年～	2年～	3年～	4年～	5年～	10年以上	小計		歩行者	自転車	その他		
27年～元年の累計	発生件数	8	15	4	7	9	30	283	356	1	0	1	1	359
	死者数	1	0	0	0	1	4	22	28	0	0	1	0	29
	傷者数	11	22	6	8	10	31	334	422	1	0	0	1	424
構成比	発生件数	2.2%	4.2%	1.1%	1.9%	2.5%	8.4%	78.8%	99.2%	0.3%	—	0.3%	0.3%	100%
	死者数	3.4%	—	—	—	3.4%	13.8%	75.9%	96.6%	—	—	3.4%	—	100%
	傷者数	2.6%	5.2%	1.4%	1.9%	2.4%	7.3%	78.8%	99.5%	0.2%	—	—	0.2%	100%
【参考】	発生件数	3.5%	3.0%	2.8%	2.1%	2.5%	8.4%	74.9%	97.2%	0.3%	0.1%	0.7%	1.7%	100%
全道	死者数	3.9%	3.0%	2.4%	2.6%	1.8%	7.3%	75.8%	96.8%	0.8%	0.9%	1.4%	0.1%	100%
構成比	傷者数	3.7%	3.1%	2.9%	2.2%	2.6%	8.4%	74.4%	97.4%	0.4%	0.0%	0.6%	1.6%	100%

11 「第一当事者別」 発生状況

日高管内では、主に「自家用一貨物車」の構成比が、全道より高くなっています。

区分	運送事業用		自家用		二輪車	特殊車	路面電車列車	軽車両		歩行者	不明	合計	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車				自転車	その他				
27年～元年の累計	発生件数	4	18	266	64	3	2	0	1	0	0	1	359
	死者数	0	2	15	9	1	1	0	1	0	0	0	29
	傷者数	5	21	321	73	2	1	0	0	0	0	1	424
構成比	発生件数	1.1%	5.0%	74.1%	17.8%	0.8%	0.6%	—	0.3%	—	—	0.3%	100%
	死者数	—	6.9%	51.7%	31.0%	3.4%	3.4%	—	3.4%	—	—	—	100%
	傷者数	1.2%	5.0%	75.7%	17.2%	0.5%	0.2%	—	—	—	—	0.2%	100%
【参考】	発生件数	6.1%	3.7%	76.0%	11.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.7%	0.0%	0.1%	1.7%	100%
全道	死者数	3.0%	8.5%	62.2%	17.8%	4.8%	1.3%	—	1.4%	—	0.9%	0.1%	100%
構成比	傷者数	6.0%	3.8%	76.2%	11.1%	0.3%	0.4%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	1.6%	100%

12 「道路別」 発生状況

日高管内では、「国道」の構成比が、極めて高くなっています。

区分	国道	道道	市町村道	高速国道	指定自専道	その他自専道	その他の道路	合計	
27年～元年の累計	発生件数	217	37	76	0	7	0	22	359
	死者数	21	2	4	0	2	0	0	29
	傷者数	265	47	80	0	10	0	22	424
構成比	発生件数	60.4%	10.3%	21.2%	—	1.9%	—	6.1%	100%
	死者数	72.4%	6.9%	13.8%	—	6.9%	—	—	100%
	傷者数	62.5%	11.1%	18.9%	—	2.4%	—	5.2%	100%
【参考】	発生件数	23.3%	19.6%	50.8%	0.7%	0.1%	0.1%	5.4%	100%
全道	死者数	43.0%	25.0%	24.0%	3.1%	0.5%	0.1%	4.3%	100%
構成比	傷者数	24.6%	19.8%	49.4%	0.9%	0.1%	0.2%	5.0%	100%

13 「第一当事者の 居住地別」 発生状況

日高管内では、「道外」の構成比が、全道より高くなっています。

区分	管内計	管外計		不明	合計	
		道内	道外			
27年	発生件数	280	67	11	1	359
～元年	死者数	19	10	0	0	29
の累計	傷者数	317	89	17	1	424
構成比	発生件数	78.0%	18.7%	3.1%	0.3%	100%
	死者数	65.5%	34.5%	—	—	100%
	傷者数	74.8%	21.0%	4.0%	0.2%	100%
【参考】	発生件数	—	96.7%	1.6%	1.7%	100%
全道	死者数	—	96.9%	3.0%	0.1%	100%
構成比	傷者数	—	96.7%	1.7%	1.6%	100%

14 「道路形状別」 発生状況

日高管内では、総じて「非市街地」の各区分の構成比が、全道より高くなっています。特に、「非市街地—単路—カーブ」の構成比が、相対的に高くなっています。

区分	市 街 地								
	交 差 点			単 路			その他	小 計	
	交差点	交差点付近	計	トンネル	カーブ	その他			
27年	発生件数	85	33	118	0	7	72	22	219
～元年	死者数	2	1	3	0	0	8	0	11
の累計	傷者数	98	37	135	0	10	80	23	248
構成比	発生件数	23.7%	9.2%	32.9%	—	1.9%	20.1%	6.1%	61.0%
	死者数	6.9%	3.4%	10.3%	—	—	27.6%	—	37.9%
	傷者数	23.1%	8.7%	31.8%	—	2.4%	18.9%	5.4%	58.5%
【参考】	発生件数	40.3%	17.1%	57.5%	0.1%	0.9%	24.9%	4.9%	88.3%
全道	死者数	22.0%	9.5%	31.6%	—	2.8%	12.2%	1.9%	48.6%
構成比	傷者数	38.9%	17.5%	56.4%	0.1%	1.0%	25.1%	4.6%	87.2%

区分	非 市 街 地								合計	
	交 差 点			単 路			その他	小 計		
	交差点	交差点付近	計	トンネル	カーブ	その他				
27年	発生件数	28	19	47	2	25	63	3	140	359
～元年	死者数	2	2	4	1	7	6	0	18	29
の累計	傷者数	35	27	62	2	28	81	3	176	424
構成比	発生件数	7.8%	5.3%	13.1%	0.6%	7.0%	17.5%	0.8%	39.0%	100%
	死者数	6.9%	6.9%	13.8%	3.4%	24.1%	20.7%	—	62.1%	100%
	傷者数	8.3%	6.4%	14.6%	0.5%	6.6%	19.1%	0.7%	41.5%	100%
【参考】	発生件数	3.5%	1.5%	5.0%	0.2%	1.4%	4.6%	0.5%	11.7%	100%
全道	死者数	7.3%	1.8%	9.1%	2.2%	15.2%	22.7%	2.2%	51.4%	100%
構成比	傷者数	3.7%	1.7%	5.3%	0.2%	1.6%	5.2%	0.5%	12.8%	100%

15 「信号機有無別」 発生状況

日高管内では、総じて「非市街地」の各区分の構成比が、全道より高くなっています。

区分	市 街 地							その他	小計
	交 差 点			交 差 点 付 近					
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年	発生件数	41	18	26	22	0	11	101	219
～元年	死者数	0	0	2	0	0	1	8	11
の累計	傷者数	48	20	30	27	0	10	113	248
構成比	発生件数	11.4%	5.0%	7.2%	6.1%	—	3.1%	28.1%	61.0%
	死者数	—	—	6.9%	—	—	3.4%	27.6%	37.9%
	傷者数	11.3%	4.7%	7.1%	6.4%	—	2.4%	26.7%	58.5%
【参考】	発生件数	21.5%	10.4%	8.4%	13.1%	0.7%	3.3%	30.8%	88.2%
全道	死者数	13.7%	1.8%	6.6%	3.9%	0.1%	5.5%	17.0%	48.6%
構成比	傷者数	21.1%	10.1%	7.8%	13.6%	0.7%	3.2%	30.8%	87.2%

区分	非 市 街 地							その他	小計	合計
	交 差 点			交 差 点 付 近						
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし				
27年	発生件数	10	8	10	7	3	9	93	140	359
～元年	死者数	0	2	0	0	0	2	14	18	29
の累計	傷者数	10	9	16	11	5	11	114	176	424
構成比	発生件数	2.8%	2.2%	2.8%	1.9%	0.8%	2.5%	25.9%	39.0%	100%
	死者数	—	6.9%	—	—	—	6.9%	48.3%	62.1%	100%
	傷者数	2.4%	2.1%	3.8%	2.6%	1.2%	2.6%	26.9%	41.5%	100%
【参考】	発生件数	1.1%	1.5%	0.9%	1.1%	0.1%	0.3%	6.7%	11.7%	100%
全道	死者数	1.9%	3.6%	1.8%	1.2%	0.1%	0.5%	42.3%	51.4%	100%
構成比	傷者数	1.2%	1.6%	0.9%	1.2%	0.1%	0.4%	7.4%	12.8%	100%

16 「シートベルト・ヘルメット」 着用状況

日高管内及び全道ともに、死者数のうち、「シートベルト—非着用」の構成比が高くなっています。

区分		シ ー ト ベ ル ト						ヘ ル メ ッ ト						
		着 用			非着用		着用 不明	合計	着 用			非着用	着用 不明	合計
		2点 3点式	チャイルドシート		適用 除外者	その他			離脱	離脱 なし	離脱 不明			
			6歳未満											
27年	死者数	9	0	0	0	5	0	14	1	2	0	1	0	4
～元年	重傷者数	32	0	0	0	9	0	41	0	4	0	14	0	18
の累計	軽傷者数	274	2	2	0	26	0	302	2	7	0	9	0	18
構成比	死者数	64.3%	—	—	—	35.7%	—	100%	25.0%	50.0%	—	25.0%	—	100%
	重傷者数	78.0%	—	—	—	22.0%	—	100%	—	22.2%	—	77.8%	—	100%
	軽傷者数	90.7%	0.7%	0.7%	—	8.6%	—	100%	11.1%	38.9%	—	50.0%	—	100%
【参考】	死者数	55.8%	0.9%	0.7%	0.2%	40.9%	2.1%	100%	11.3%	45.4%	—	43.3%	—	100%
全道	重傷者数	82.9%	0.4%	0.4%	0.1%	16.4%	0.2%	100%	1.9%	27.3%	0.1%	70.7%	—	100%
構成比	軽傷者数	92.2%	0.8%	0.7%	0.0%	7.0%	0.0%	100%	0.4%	11.9%	0.1%	87.7%	—	100%

17 「年齢層別 状態別」 死者数

日高管内では、「80歳以上かつ歩行中」の構成比が、極めて高くなっています。

区分	19歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	高 齢 者					小 計	合 計
								65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上			
四輪乗車中	0	1	1	1	2	2	0	1	1	4	1	7	14	
構 成 比	—	3.4%	3.4%	3.4%	6.9%	6.9%	—	3.4%	3.4%	13.8%	3.4%	24.1%	48.3%	
全道構成比	2.8%	4.4%	2.2%	4.4%	5.2%	6.8%	3.4%	5.7%	4.9%	5.9%	7.9%	24.4%	53.5%	
二輪乗車中	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
構 成 比	—	—	—	—	—	6.9%	—	—	—	—	—	—	6.9%	
全道構成比	0.1%	0.1%	0.3%	1.0%	1.7%	1.8%	0.6%	0.8%	0.1%	0.3%	0.1%	1.3%	7.0%	
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
構 成 比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
全道構成比	—	—	—	—	—	0.1%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.3%	0.6%	1.0%	
自転車乗車中	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
構 成 比	3.4%	—	—	—	—	3.4%	—	—	—	—	—	—	6.9%	
全道構成比	0.5%	—	—	0.4%	0.1%	0.5%	0.9%	0.4%	0.5%	0.6%	1.5%	3.1%	5.5%	
歩 行 中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	10	10	
構 成 比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.9%	27.6%	34.5%	34.5%	
全道構成比	0.6%	0.6%	0.6%	1.0%	1.3%	2.8%	1.3%	1.8%	3.6%	4.9%	13.7%	24.0%	32.3%	
電車汽車軽車両等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	
構 成 比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.4%	—	3.4%	3.4%	
全道構成比	—	—	—	—	0.1%	—	0.1%	—	0.1%	0.1%	0.1%	0.4%	0.6%	
合 計	1	1	1	1	2	5	0	1	1	7	9	18	29	
構 成 比	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	6.9%	17.2%	—	3.4%	3.4%	24.1%	31.0%	62.1%	100%	
全道構成比	4.1%	5.2%	3.1%	6.8%	8.4%	12.1%	6.6%	8.8%	9.4%	12.0%	23.6%	53.7%	100%	

18 「年齢層別 状態別」 傷者数

日高管内では、総じて「高齢者」の各区分の構成比が、全道より高くなっています。

区 分	19歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60～ 64歳	高 齢 者					小 計	合 計
								65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上			
四輪乗車中	15	20	19	70	81	50	21	26	16	16	9	67	343	
構 成 比	3.5%	4.7%	4.5%	16.5%	19.1%	11.8%	5.0%	6.1%	3.8%	3.8%	2.1%	15.8%	80.9%	
全道構成比	3.4%	5.4%	7.3%	16.8%	17.4%	11.5%	4.3%	4.1%	2.3%	1.3%	1.0%	8.6%	74.7%	
二輪乗車中	0	1	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	7	
構 成 比	—	0.2%	0.2%	0.9%	—	—	—	—	0.2%	—	—	0.2%	1.7%	
全道構成比	0.1%	0.2%	0.2%	0.3%	0.4%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.6%	
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
構 成 比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
全道構成比	—	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
自転車乗車中	10	0	3	0	2	1	1	1	1	4	6	12	29	
構 成 比	2.4%	—	0.7%	—	0.5%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.9%	1.4%	2.8%	6.8%	
全道構成比	4.2%	1.2%	0.9%	1.4%	1.3%	1.0%	0.4%	0.6%	0.5%	0.5%	0.4%	1.9%	12.2%	
歩 行 中	7	1	1	5	3	4	4	4	5	5	5	19	44	
構 成 比	1.7%	0.2%	0.2%	1.2%	0.7%	0.9%	0.9%	0.9%	1.2%	1.2%	1.2%	4.5%	10.4%	
全道構成比	1.7%	0.7%	0.6%	1.4%	1.5%	1.5%	0.7%	0.7%	0.6%	0.7%	1.0%	3.1%	11.1%	
電車汽車軽車両等	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
構 成 比	—	—	—	—	—	—	0.2%	—	—	—	—	—	0.2%	
全道構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	
合 計	32	22	24	79	86	55	27	31	23	25	20	99	424	
構 成 比	7.5%	5.2%	5.7%	18.6%	20.3%	13.0%	6.4%	7.3%	5.4%	5.9%	4.7%	23.3%	100%	
全道構成比	9.5%	7.5%	9.0%	19.9%	20.6%	14.2%	5.5%	5.4%	3.4%	2.5%	2.4%	13.7%	100%	