

平成27年(2015年)～令和元年(2019年)

日高の交通事故分析

【全道分と比較した管内7町別の更なる詳細版】

～ 日高管内及び全道の「過去5年間累計」の統計データより ～



令和4年(2022年)1月

北海道日高振興局保健環境部環境生活課

目 次

■ は じ め に	・・・・・・・・	1
■ 統 計 デ ー タ の 掲 載 方 法	・・・・・・・・	1
■ 用 語 解 説	・・・・・・・・	1
■ 交 通 事 故 発 生 状 況 （ 過 去 5 年 間 累 計 ）	・・・・・・・・	2
1 「年別」 発生状況	・・・・・・・・	2
2 「交通事故」 発生状況	・・・・・・・・	4
3 「月別」 発生状況	・・・・・・・・	5
4 「時間別」 発生状況	・・・・・・・・	6
5 「曜日別」 発生状況	・・・・・・・・	7
6 「第一当事者の 法令違反別」 発生状況	・・・・・・・・	8
7 「第一当事者の 通行目的別」 発生状況	・・・・・・・・	10
8 「第一当事者の 年齢層別」 発生状況	・・・・・・・・	11
9 「事故類型別」 発生状況	・・・・・・・・	12
10 「事故車種の 免許経過年数別」 発生状況	・・・・・・・・	16
11 「第一当事者別」 発生状況	・・・・・・・・	17
12 「道路別」 発生状況	・・・・・・・・	18
13 「第一当事者の 居住地別」 発生状況	・・・・・・・・	19
14 「シートベルト・ヘルメット」 着用状況	・・・・・・・・	20
15 「道路形状別」 発生状況	・・・・・・・・	21
16 「信号機有無別」 発生状況	・・・・・・・・	22
17 「年齢層別 状態別」 死者数	・・・・・・・・	24
18 「年齢層別 状態別」 傷者数	・・・・・・・・	26

■ はじめに

日高振興局環境生活課では、日高管内の交通事故に関し、平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの「過去5年間累計の統計データ」により、これまで次の資料をとりまとめてきました。

- 1 『日高の交通事故分析』～令和2年（2020年）5月
- 2 『日高の交通事故分析【管内7町別の詳細版】』～令和2年（2020年）12月
- 3 『日高の交通事故分析【全道分と比較した詳細版】』～令和3年（2021年）5月

今回、2の『日高の交通事故分析【管内7町別の詳細版】』について、3と同様、更に詳細な統計データを用いて、分析を深掘りするとともに、「全道」の統計データも併記し、「各町」の交通事故の特徴をより一層明確化するため、改めて下記の通り資料をとりまとめたので、「各町」における地域の実情に応じた交通事故防止対策にご活用いただければ幸いです。

■ 統計データの掲載方法

今回使用した統計データの「対象年」は、上記1～3の資料と比較可能とさせること、また、直近の令和2年（2020年）の統計は、新型コロナウイルス感染拡大の影響のため、例年と比較し特異な結果となっていることを鑑み、上記1～3と同じく、平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの「5年間累計の統計データ」としました。

また、「全道」の統計データは、件数等が膨大であるため、基本的に各区分の構成比（パーセンテージ）のみ掲載しました。

【掲載例】

1.2 「道路別」発生状況

区 分		国 道	道 道	市町村道	高 速 国 道	指 定 自 専 道	その他 自 専 道	その他 の 道 路	合 計
【参考】 全 道 構 成 比	発生件数	23%	20%	51%	1%	0%	0%	5%	100%
	死者数	43%	25%	24%	3%	0%	0%	4%	100%
	傷者数	25%	20%	49%	1%	0%	0%	5%	100%
日 高 の 累 計	27年 ～元年 の発生件数	51	3	7	—	7	—	3	71
	死者数	2	—	1	—	2	—	—	5
	傷者数	61	4	6	—	10	—	3	84
町 構 成 比	発生件数	72%	4%	10%	—	10%	—	4%	100%
	死者数	40%	—	20%	—	40%	—	—	100%
	傷者数	73%	5%	7%	—	12%	—	4%	100%

上段は、「全道」の各区分の構成比、中段は、「町」の平成27年から令和元年までの5年間累計の統計データ数、下段は、「町」の各区分の構成比です。

また、表を見やすくするため、全道と各町の「発生件数の構成比」等と比較し、「町」の方が高い場合は、それを灰色で塗りつぶしておりますので、申し添えます。

■ 用語解説

『第一当事者』とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

■ 交通事故発生状況 (平成27年から令和元年までの過去5年間累計)

1 「年別」 発生状況

(「人口」～平成27年国勢調査人口)

【全道】 (人口: 5,381,733人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当り
発生件数	18,088	16,395	14,973	13,722	12,274	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	52,793	98.1件
死者数	215	190	200	184	169	177	158	148	141	152	776	1.4人
傷者数	22,096	19,705	18,048	16,247	14,571	13,117	13,489	12,673	11,494	11,045	61,818	114.9人
指数	100	91	83	76	68	62	63	60	55	53		
22年 =100	100	88	93	86	79	82	74	69	66	71		
	100	89	82	74	66	59	61	57	52	50		

【日高町】 (人口: 12,378人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当り
発生件数	35	25	25	29	12	16	14	17	12	12	71	57.4件
死者数	—	1	1	1	2	2	1	1	—	1	5	4.0人
傷者数	40	27	29	35	11	20	18	18	13	15	84	67.9人
指数	100	71	71	83	34	46	40	49	34	34		
22年 =100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	68	73	88	28	50	45	45	33	38		

【平取町】 (人口: 5,315人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当り
発生件数	13	15	7	5	5	3	6	7	3	3	22	41.4件
死者数	1	2	3	1	1	—	1	1	2	—	4	7.5人
傷者数	16	15	7	7	5	3	9	6	4	5	27	50.8人
指数	100	115	54	38	38	23	46	54	23	23		
22年 =100	100	200	300	100	100	—	100	100	200	—		
	100	94	44	44	31	19	56	38	25	31		

【新冠町】 (人口: 5,592人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当り
発生件数	6	10	11	12	10	15	7	4	4	8	38	70.0件
死者数	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1.8人
傷者数	8	12	20	17	16	18	10	7	5	10	50	89.4人
指数	100	167	183	200	167	250	117	67	67	133		
22年 =100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	150	250	213	200	225	125	88	63	125		

【新ひだか町】 (人口：23,231人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当たり
発生件数	49	40	50	40	44	27	27	29	25	27	135	58.1件
死者数	—	1	3	4	1	—	3	—	2	5	10	4.3人
傷者数	66	49	66	62	56	31	27	34	25	32	149	64.1人
指数	100	82	102	82	90	55	55	59	51	55		
22年 =100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	74	100	94	85	47	41	52	38	48		

【浦河町】 (人口：13,075人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当たり
発生件数	26	22	20	23	12	12	11	14	7	17	61	46.7件
死者数	2	1	1	1	1	1	—	2	1	1	5	3.8人
傷者数	29	28	40	32	15	12	13	22	7	22	76	58.1人
指数	100	85	77	88	46	46	42	54	27	65		
22年 =100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	50	50	50	50	50	0	100	50	50		
	100	97	138	110	52	41	45	76	24	76		

【様似町】 (人口：4,518人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当たり
発生件数	10	8	3	5	4	6	2	1	—	5	14	31.0件
死者数	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	3	6.6人
傷者数	12	3	3	6	5	6	3	1	—	3	13	28.8人
指数	100	80	30	50	40	60	20	10	—	50		
22年 =100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	25	25	50	42	50	25	8	—	25		

【えりも町】 (人口：4,906人)

元号 (西暦)	22年 2010年	23年 2011年	24年 2012年	25年 2013年	26年 2014年	27年 2015年	28年 2016年	29年 2017年	30年 2018年	元年 2019年	過去5年間 の累計	左記の人口 1万人当たり
発生件数	6	6	4	4	3	6	2	3	4	3	18	36.7件
死者数	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	2.0人
傷者数	8	7	4	5	3	6	2	4	9	4	25	51.0人
指数	100	100	67	67	50	100	33	50	67	50		
22年 =100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	88	50	63	38	75	25	50	113	50		

2 「交通事故」 発生状況

【日高町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	5	8	58	71	5	14	70	84
構成比	7.0%	11.3%	81.7%	100%	-	16.7%	83.3%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

【平取町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	3	7	12	22	4	9	18	27
構成比	13.6%	31.8%	54.5%	100%	-	33.3%	66.7%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

【新冠町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	1	7	30	38	1	10	40	50
構成比	2.6%	18.4%	78.9%	100%	-	20.0%	80.0%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

【新ひだか町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	9	29	97	135	10	29	120	149
構成比	6.7%	21.5%	71.9%	100%	-	19.5%	80.5%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

【浦河町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	5	7	49	61	5	9	67	76
構成比	8.2%	11.5%	80.3%	100%	-	11.8%	88.2%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

【様似町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	3	2	9	14	3	2	11	13
構成比	21.4%	14.3%	64.3%	100%	-	15.3%	84.6%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

【えりも町】

区分	発生件数				死者数	傷者数		
	死亡	重傷	軽傷	計		重傷者数	軽傷者数	計
27年～元年の累計	1	2	15	18	1	3	22	25
構成比	5.6%	11.1%	83.3%	100%	-	12.0%	88.0%	100%
【参考】全道構成比	1.4%	10.0%	88.6%	100%	-	9.3%	90.7%	100%

3 「月別」 発生状況

区 分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	9%	9%	8%	7%	7%	8%	8%	9%	8%	9%	9%	11%	100%	
	死者数	6%	5%	6%	7%	9%	8%	9%	11%	10%	11%	11%	8%	100%	
	傷者数	9%	9%	8%	7%	7%	8%	8%	9%	8%	9%	9%	11%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	6	5	5	4	2	7	4	5	9	6	7	11	71
	～元年	死者数	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	5
	の累計	傷者数	6	5	7	4	2	8	9	7	10	7	8	11	84
	構成比	発生件数	8%	7%	7%	6%	3%	10%	6%	7%	13%	8%	10%	15%	100%
		死者数	—	—	20%	—	20%	—	20%	20%	—	—	—	20%	100%
		傷者数	7%	6%	8%	5%	2%	10%	11%	9%	12%	8%	10%	13%	100%
平 取 町	27年	発生件数	2	3	—	2	3	2	2	1	2	2	2	1	22
	～元年	死者数	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	4
	の累計	傷者数	2	3	—	3	7	2	1	1	2	2	2	2	27
	構成比	発生件数	9%	14%	—	9%	14%	9%	9%	5%	9%	9%	9%	5%	100%
		死者数	—	—	—	25%	—	—	25%	—	—	—	—	50%	100%
		傷者数	7%	11%	—	11%	26%	7%	4%	4%	7%	7%	7%	7%	100%
新 冠 町	27年	発生件数	4	3	1	2	5	2	3	4	3	6	1	4	38
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	の累計	傷者数	6	4	2	3	5	2	4	5	4	7	2	6	50
	構成比	発生件数	11%	8%	3%	5%	13%	5%	8%	11%	8%	16%	3%	11%	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	100%
		傷者数	12%	8%	4%	6%	10%	4%	8%	10%	8%	14%	4%	12%	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	8	12	9	11	6	7	13	10	14	18	15	12	135
	～元年	死者数	—	—	1	—	—	—	2	—	—	5	1	1	10
	の累計	傷者数	8	13	11	13	6	9	14	12	17	19	16	11	149
	構成比	発生件数	6%	9%	7%	8%	4%	5%	10%	7%	10%	13%	11%	9%	100%
		死者数	—	—	10%	—	—	—	20%	—	—	50%	10%	10%	100%
		傷者数	5%	9%	7%	9%	4%	6%	9%	8%	11%	13%	11%	7%	100%
浦 河 町	27年	発生件数	5	4	6	2	6	4	5	7	4	9	2	7	61
	～元年	死者数	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	5
	の累計	傷者数	4	4	9	2	6	5	12	6	8	11	4	5	76
	構成比	発生件数	8%	7%	10%	3%	10%	7%	8%	11%	7%	15%	3%	11%	100%
		死者数	20%	—	—	—	—	—	20%	20%	—	—	—	40%	100%
		傷者数	5%	5%	12%	3%	8%	7%	16%	8%	11%	14%	5%	7%	100%
様 似 町	27年	発生件数	—	1	1	—	3	3	—	—	—	4	1	1	14
	～元年	死者数	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3
	の累計	傷者数	—	—	2	—	3	4	—	—	—	3	—	1	13
	構成比	発生件数	—	7%	7%	—	21%	21%	—	—	—	29%	7%	7%	100%
		死者数	—	33%	—	—	—	—	—	—	—	33%	33%	—	100%
		傷者数	—	—	15%	—	23%	31%	—	—	—	23%	—	8%	100%
え り も 町	27年	発生件数	1	—	2	3	1	—	1	4	2	3	1	—	18
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	の累計	傷者数	2	—	6	3	1	—	1	4	2	5	1	—	25
	構成比	発生件数	6%	—	11%	17%	6%	—	6%	22%	11%	17%	6%	—	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	100%
		傷者数	8%	—	24%	12%	4%	—	4%	16%	8%	20%	4%	—	100%
再 掲		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	

4 「時間別」 発生状況

区 分		0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	2%	1%	1%	8%	15%	12%	12%	13%	16%	12%	6%	3%	100%	
	死者数	4%	5%	7%	9%	10%	14%	8%	10%	14%	10%	6%	4%	100%	
	傷者数	2%	1%	1%	8%	14%	13%	12%	13%	16%	12%	6%	3%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	—	—	1	4	6	10	7	10	21	4	6	2	71
	～元年	死者数	—	—	—	2	—	2	—	—	1	—	—	—	5
	の累計	傷者数	—	—	1	3	8	10	9	13	26	4	8	2	84
	構成比	発生件数	—	—	1%	6%	8%	14%	10%	14%	30%	6%	8%	3%	100%
		死者数	—	—	—	40%	—	40%	—	—	20%	—	—	—	100%
		傷者数	—	—	1%	4%	10%	12%	11%	15%	31%	5%	10%	2%	100%
平 取 町	27年	発生件数	1	—	2	1	2	3	4	4	1	4	—	—	22
	～元年	死者数	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4
	の累計	傷者数	1	—	3	1	2	3	6	6	1	4	—	—	27
	構成比	発生件数	5%	—	9%	5%	9%	14%	18%	18%	5%	18%	—	—	100%
		死者数	—	—	25%	—	—	—	25%	50%	—	—	—	—	100%
		傷者数	4%	—	11%	4%	7%	11%	22%	22%	4%	15%	—	—	100%
新 冠 町	27年	発生件数	—	—	3	2	7	4	8	2	6	5	1	—	38
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	の累計	傷者数	—	—	4	3	9	6	9	2	7	7	3	—	50
	構成比	発生件数	—	—	8%	5%	18%	11%	21%	5%	16%	13%	3%	—	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%
		傷者数	—	—	8%	6%	18%	12%	18%	4%	14%	14%	6%	—	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	1	1	1	4	11	23	21	22	24	17	8	2	135
	～元年	死者数	—	—	—	1	—	1	—	—	7	1	—	—	10
	の累計	傷者数	2	1	1	3	15	24	25	27	19	19	11	2	149
	構成比	発生件数	1%	1%	1%	3%	8%	17%	16%	16%	18%	13%	6%	1%	100%
		死者数	—	—	—	10%	—	10%	—	—	70%	10%	—	—	100%
		傷者数	1%	1%	1%	2%	10%	16%	17%	18%	13%	13%	7%	1%	100%
浦 河 町	27年	発生件数	—	—	2	4	5	7	6	10	16	5	4	2	61
	～元年	死者数	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	—	—	5
	の累計	傷者数	—	—	2	3	6	9	9	11	22	6	4	4	76
	構成比	発生件数	—	—	3%	7%	8%	11%	10%	16%	26%	8%	7%	3%	100%
		死者数	—	—	—	20%	—	—	—	—	60%	20%	—	—	100%
		傷者数	—	—	3%	4%	8%	12%	12%	14%	29%	8%	5%	5%	100%
様 似 町	27年	発生件数	1	—	—	1	4	3	2	—	1	1	1	—	14
	～元年	死者数	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
	の累計	傷者数	—	—	—	1	3	3	3	—	1	1	1	—	13
	構成比	発生件数	7%	—	—	7%	29%	21%	14%	—	7%	7%	7%	—	100%
		死者数	33%	—	—	—	33%	33%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	—	—	—	8%	23%	23%	23%	—	8%	8%	8%	—	100%
え り も 町	27年	発生件数	—	—	—	2	4	1	2	2	4	2	—	1	18
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
	の累計	傷者数	—	—	—	2	4	1	2	3	8	3	—	2	25
	構成比	発生件数	—	—	—	11%	22%	6%	11%	11%	22%	11%	—	6%	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	100%
		傷者数	—	—	—	8%	16%	4%	8%	12%	32%	12%	—	8%	100%
再 掲		0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		

5 「曜日別」 発生状況

区 分		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合 計
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	14%	15%	15%	15%	16%	14%	11%	100%
	死者数	12%	14%	17%	16%	15%	15%	11%	100%
	傷者数	14%	15%	15%	15%	16%	14%	12%	100%
日 高 の累計	27年 発生件数	9	17	10	10	7	13	5	71
	～元年 死者数	—	2	—	—	—	2	1	5
	傷者数	11	20	12	12	7	13	9	84
町	発生件数	13%	24%	14%	14%	10%	18%	7%	100%
	死者数	—	40%	—	—	—	40%	20%	100%
	傷者数	13%	24%	14%	14%	8%	15%	11%	100%
平 取 の累計	27年 発生件数	1	4	1	2	2	7	5	22
	～元年 死者数	2	1	—	—	—	—	1	4
	傷者数	2	5	1	2	4	9	4	27
町	発生件数	5%	18%	5%	9%	9%	32%	23%	100%
	死者数	50%	25%	—	—	—	—	25%	100%
	傷者数	7%	19%	4%	7%	15%	33%	15%	100%
新 冠 の累計	27年 発生件数	5	5	7	7	6	1	7	38
	～元年 死者数	—	—	—	—	—	—	1	1
	傷者数	5	6	8	11	7	1	12	50
町	発生件数	13%	13%	18%	18%	16%	3%	18%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%
	傷者数	10%	12%	16%	22%	14%	2%	24%	100%
新 ひ だ か 町	27年 発生件数	21	17	11	20	24	26	16	135
	～元年 死者数	3	—	3	1	2	1	—	10
	傷者数	22	22	9	22	25	31	18	149
町	発生件数	16%	13%	8%	15%	18%	19%	12%	100%
	死者数	30%	—	30%	10%	20%	10%	—	100%
	傷者数	15%	15%	6%	15%	17%	21%	12%	100%
浦 河 の累計	27年 発生件数	7	9	12	13	11	4	5	61
	～元年 死者数	—	2	1	1	—	—	1	5
	傷者数	8	13	13	12	17	4	9	76
町	発生件数	11%	15%	20%	21%	18%	7%	8%	100%
	死者数	—	40%	20%	20%	—	—	20%	100%
	傷者数	11%	17%	17%	16%	22%	5%	12%	100%
様 似 の累計	27年 発生件数	5	—	2	2	5	—	—	14
	～元年 死者数	—	—	—	1	2	—	—	3
	傷者数	6	—	3	1	3	—	—	13
町	発生件数	36%	—	14%	14%	36%	—	—	100%
	死者数	—	—	—	33%	67%	—	—	100%
	傷者数	46%	—	23%	8%	23%	—	—	100%
え り も 町	27年 発生件数	2	5	3	1	3	2	2	18
	～元年 死者数	—	—	—	—	1	—	—	1
	傷者数	2	8	3	1	2	7	2	25
町	発生件数	11%	28%	17%	6%	17%	11%	11%	100%
	死者数	—	—	—	—	100%	—	—	100%
	傷者数	8%	32%	12%	4%	8%	28%	8%	100%
再 掲		月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	合 計

6 「第一当事者の 法令違反別」 発生状況

区 分		酒酔い	追越し	通行 区 分	歩行者 妨 害	最 高 速 度	過 労 運 転	信 号 無 視	一 時 不 停 止	交 差 点 安 全 通 行	交 差 点 徐 行	左 折	
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	0%	0%	1%	4%	0%	0%	5%	8%	4%	0%	0%	
	死者数	1%	1%	1%	6%	10%	0%	3%	4%	5%	-	-	
	傷者数	0%	0%	1%	3%	0%	0%	5%	8%	4%	0%	0%	
日 高 町	27年	発生件数	-	1	2	2	-	2	1	4	5	-	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	の累計	傷者数	-	1	2	2	-	3	1	4	7	-	-
	構成比	発生件数	-	1%	3%	3%	-	3%	1%	6%	7%	-	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		傷者数	-	1%	2%	2%	-	4%	1%	5%	8%	-	-
平 取 町	27年	発生件数	-	1	3	1	-	-	-	-	1	-	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	の累計	傷者数	-	1	3	1	-	-	-	-	1	-	-
	構成比	発生件数	-	5%	14%	5%	-	-	-	-	5%	-	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		傷者数	-	4%	11%	4%	-	-	-	-	4%	-	-
新 冠 町	27年	発生件数	-	2	-	-	-	2	3	-	-	1	
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	の累計	傷者数	-	4	-	-	-	2	3	-	-	1	
	構成比	発生件数	-	5%	-	-	-	-	5%	8%	-	-	3%
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		傷者数	-	8%	-	-	-	-	4%	6%	-	-	2%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	-	-	-	10	-	1	11	8	8	-	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	の累計	傷者数	-	-	-	10	-	1	14	12	8	-	-
	構成比	発生件数	-	-	-	7%	-	1%	8%	6%	6%	-	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	10%	-	-
		傷者数	-	-	-	7%	-	1%	9%	8%	5%	-	-
浦 河 町	27年	発生件数	-	-	-	4	-	-	3	1	4	-	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	の累計	傷者数	-	-	-	4	-	-	3	3	4	-	-
	構成比	発生件数	-	-	-	7%	-	-	5%	2%	7%	-	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	20%	-	-	-
		傷者数	-	-	-	5%	-	-	4%	4%	5%	-	-
様 似 町	27年	発生件数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	の累計	傷者数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	構成比	発生件数	-	-	-	-	-	-	-	-	7%	-	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		傷者数	-	-	-	-	-	-	-	-	8%	-	-
え り も 町	27年	発生件数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	の累計	傷者数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	構成比	発生件数	-	-	-	-	-	-	-	-	6%	-	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		傷者数	-	-	-	-	-	-	-	-	4%	-	-
再 掲		酒酔い	追越し	通行 区 分	歩行者 妨 害	最 高 速 度	過 労 運 転	信 号 無 視	一 時 不 停 止	交 差 点 安 全 通 行	交 差 点 徐 行	左 折	

区 分	安 全 運 転 義 務 違 反										その他 の違反 不明	合 計	
	前 方 不注意	動 静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安 全 速 度	後 方 不確認	その他	小 計				
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	20%	10%	19%	2%	10%	1%	8%	1%	71%	6%	100%	
	死者数	36%	1%	2%	12%	4%	3%	1%	2%	62%	8%	100%	
	傷者数	22%	10%	18%	2%	10%	1%	8%	1%	71%	6%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	24	8	3	4	4	2	2	—	47	7	71
	～元年	死者数	2	—	—	2	—	1	—	—	5	—	5
	の累計	傷者数	31	11	3	4	4	2	2	—	57	7	84
	構 成 比	発生件数	34%	11%	4%	6%	6%	3%	3%	—	66%	10%	100%
		死者数	40%	—	—	40%	—	20%	—	—	100%	—	100%
		傷者数	37%	13%	4%	5%	5%	2%	2%	—	68%	8%	100%
平 取 町	27年	発生件数	6	—	3	4	—	—	1	—	14	2	22
	～元年	死者数	2	—	—	2	—	—	—	—	4	—	4
	の累計	傷者数	8	—	4	4	—	—	1	—	17	4	27
	構 成 比	発生件数	27%	—	14%	18%	—	—	5%	—	64%	9%	100%
		死者数	50%	—	—	50%	—	—	—	—	100%	—	100%
		傷者数	30%	—	15%	15%	—	—	4%	—	63%	15%	100%
新 冠 町	27年	発生件数	7	4	7	3	3	1	2	2	29	1	38
	～元年	死者数	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	の累計	傷者数	9	5	8	4	5	1	3	3	38	2	50
	構 成 比	発生件数	18%	11%	18%	8%	8%	3%	5%	5%	76%	3%	100%
		死者数	100%	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%
		傷者数	18%	10%	16%	8%	10%	2%	6%	6%	76%	4%	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	40	10	25	1	5	1	10	2	94	3	135
	～元年	死者数	8	—	1	—	—	—	—	—	9	—	10
	の累計	傷者数	41	14	24	2	7	1	10	2	101	3	149
	構 成 比	発生件数	30%	7%	19%	1%	4%	1%	7%	1%	70%	2%	100%
		死者数	80%	—	10%	—	—	—	—	—	90%	—	100%
		傷者数	28%	9%	16%	1%	5%	1%	7%	1%	68%	2%	100%
浦 河 町	27年	発生件数	23	8	6	1	4	—	4	2	48	1	61
	～元年	死者数	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5
	の累計	傷者数	32	8	10	1	4	—	4	2	61	1	76
	構 成 比	発生件数	38%	13%	10%	2%	7%	—	7%	3%	79%	2%	100%
		死者数	80%	—	—	—	—	—	—	—	80%	—	100%
		傷者数	42%	11%	13%	1%	5%	—	5%	3%	80%	1%	100%
様 似 町	27年	発生件数	3	1	4	3	1	—	—	1	13	—	14
	～元年	死者数	1	—	—	1	1	—	—	—	3	—	3
	の累計	傷者数	2	2	4	3	—	—	—	1	12	—	13
	構 成 比	発生件数	21%	7%	29%	21%	7%	—	—	7%	93%	—	100%
		死者数	33%	—	—	33%	33%	—	—	—	100%	—	100%
		傷者数	15%	15%	31%	23%	—	—	—	8%	92%	—	100%
え り も 町	27年	発生件数	9	5	1	—	—	—	—	—	15	2	18
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	の累計	傷者数	16	6	1	—	—	—	—	—	23	1	25
	構 成 比	発生件数	50%	28%	6%	—	—	—	—	—	83%	11%	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	100%
		傷者数	64%	24%	4%	—	—	—	—	—	92%	4%	100%
再 掲	安 全 運 転 義 務 違 反										その他 の違反 不明	合 計	
	前 方 不注意	動 静 不注視	前左右 不確認	ハンド ル操作	ブレー キ操作	安 全 速 度	後 方 不確認	その他	小 計				

7 「第一当事者の 通行目的別」 発生状況

区 分		業務	通勤	観光・ 娯楽	ドラ イブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	その 他	不明	合 計	
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	26%	19%	5%	3%	2%	19%	8%	5%	2%	2%	8%	2%	100%	
	死者数	26%	16%	10%	6%	4%	10%	9%	6%	2%	2%	10%	0%	100%	
	傷者数	26%	19%	5%	3%	2%	19%	8%	5%	2%	2%	8%	2%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	30	8	10	1	—	9	3	1	1	4	3	1	71
	～元年	死者数	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	の累計	傷者数	33	10	15	1	—	9	3	1	2	5	4	1	84
	構 成 比	発生件数	42%	11%	14%	1%	—	13%	4%	1%	1%	6%	4%	1%	100%
		死者数	60%	20%	20%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	39%	12%	18%	1%	—	11%	4%	1%	2%	6%	5%	1%	100%
平 取 町	27年	発生件数	7	3	4	1	—	2	2	1	1	—	1	—	22
	～元年	死者数	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	4
	の累計	傷者数	11	3	4	—	—	2	4	1	1	—	1	—	27
	構 成 比	発生件数	32%	14%	18%	5%	—	9%	9%	5%	5%	—	5%	—	100%
		死者数	25%	—	—	25%	—	—	50%	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	41%	11%	15%	—	—	7%	15%	4%	4%	—	4%	—	100%
新 冠 町	27年	発生件数	12	4	3	1	—	5	6	1	1	2	3	—	38
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	の累計	傷者数	14	4	4	1	—	7	8	3	2	2	5	—	50
	構 成 比	発生件数	32%	11%	8%	3%	—	13%	16%	3%	3%	5%	8%	—	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	100%
		傷者数	28%	8%	8%	2%	—	14%	16%	6%	4%	4%	10%	—	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	23	17	4	3	3	44	17	10	4	2	8	—	135
	～元年	死者数	3	—	1	—	—	2	1	3	—	—	—	—	10
	の累計	傷者数	24	19	6	6	4	47	18	7	4	2	12	—	149
	構 成 比	発生件数	17%	13%	3%	2%	2%	33%	13%	7%	3%	1%	6%	—	100%
		死者数	30%	—	10%	—	—	20%	10%	30%	—	—	—	—	100%
		傷者数	16%	13%	4%	4%	3%	32%	12%	5%	3%	1%	8%	—	100%
浦 河 町	27年	発生件数	13	9	4	—	2	13	2	3	4	3	8	—	61
	～元年	死者数	1	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
	の累計	傷者数	18	12	6	—	1	13	2	3	4	4	13	—	76
	構 成 比	発生件数	21%	15%	7%	—	3%	21%	3%	5%	7%	5%	13%	—	100%
		死者数	20%	40%	—	—	20%	20%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	24%	16%	8%	—	1%	17%	3%	4%	5%	5%	17%	—	100%
様 似 町	27年	発生件数	5	3	—	—	—	—	2	—	1	1	2	—	14
	～元年	死者数	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3
	の累計	傷者数	5	4	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	13
	構 成 比	発生件数	36%	21%	—	—	—	—	14%	—	7%	7%	14%	—	100%
		死者数	33%	—	—	—	—	—	33%	—	—	—	33%	—	100%
		傷者数	38%	31%	—	—	—	—	8%	—	8%	8%	8%	—	100%
え り も 町	27年	発生件数	3	2	2	1	—	3	2	—	—	—	5	—	18
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	の累計	傷者数	4	2	3	5	—	4	2	—	—	—	5	—	25
	構 成 比	発生件数	17%	11%	11%	6%	—	17%	11%	—	—	—	28%	—	100%
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	100%
		傷者数	16%	8%	12%	20%	—	16%	8%	—	—	—	20%	—	100%
再 掲		業務	通勤	観光・ 娯楽	ドラ イブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	その 他	不明	合 計	

8 「第一当事者の 年齢層別」 発生状況

区 分		ド ラ イ バ ー													小 計	ドライ パー 以 外
		15歳 以下	16~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60~ 64歳	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上			
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	0%	3%	9%	7%	14%	17%	15%	8%	10%	7%	4%	4%	98%	2%	
	死者数	-	2%	8%	6%	14%	15%	18%	7%	9%	7%	5%	7%	98%	2%	
	傷者数	0%	3%	10%	8%	15%	17%	15%	8%	9%	7%	4%	7%	98%	2%	
日 高 町	27年	発生件数	-	2	10	6	8	13	7	6	7	4	2	5	70	1
	～元年	死者数	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	5	-
	の累計	傷者数	-	3	14	8	9	14	8	8	7	4	2	6	83	1
	構成比	発生件数	-	3%	14%	8%	11%	18%	10%	8%	10%	6%	3%	7%	99%	1%
		死者数	-	-	40%	-	-	20%	-	-	20%	-	20%	-	100%	-
		傷者数	-	4%	17%	10%	11%	17%	10%	10%	8%	5%	2%	7%	99%	1%
平 取 町	27年	発生件数	-	-	3	2	1	3	5	1	3	1	1	2	22	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	4	-
	の累計	傷者数	-	-	3	3	1	5	5	1	5	1	1	2	27	-
	構成比	発生件数	-	-	14%	9%	5%	14%	23%	5%	14%	5%	5%	9%	100%	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	50%	-	50%	-	-	-	100%	-
		傷者数	-	-	11%	11%	4%	19%	19%	4%	19%	4%	4%	7%	100%	-
新 冠 町	27年	発生件数	-	1	1	2	7	3	11	4	1	1	4	3	38	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	の累計	傷者数	-	1	2	2	10	3	14	5	2	2	5	4	50	-
	構成比	発生件数	-	3%	3%	5%	18%	8%	29%	11%	3%	3%	11%	8%	100%	-
		死者数	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	-	-	100%	-
		傷者数	-	2%	4%	4%	20%	6%	28%	10%	4%	4%	10%	8%	100%	-
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	-	4	11	6	13	21	20	11	13	15	11	9	134	1
	～元年	死者数	-	-	-	-	2	3	-	2	-	1	1	-	9	1
	の累計	傷者数	-	6	15	7	15	21	23	11	14	18	10	9	149	-
	構成比	発生件数	-	3%	8%	4%	10%	16%	15%	8%	10%	11%	8%	7%	99%	1%
		死者数	-	-	-	-	20%	30%	-	20%	-	10%	10%	-	90%	10%
		傷者数	-	4%	10%	5%	10%	14%	15%	7%	9%	12%	7%	6%	100%	-
浦 河 町	27年	発生件数	-	2	5	6	10	11	9	4	3	3	4	4	61	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	5	-
	の累計	傷者数	-	3	6	6	15	10	11	10	4	3	4	4	76	-
	構成比	発生件数	-	3%	8%	10%	16%	18%	15%	7%	5%	5%	7%	7%	100%	-
		死者数	-	-	-	-	20%	20%	60%	-	-	-	-	-	100%	-
		傷者数	-	4%	8%	8%	20%	13%	14%	13%	5%	4%	5%	5%	100%	-
様 似 町	27年	発生件数	-	-	-	3	2	2	1	1	-	2	2	1	14	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3	-
	の累計	傷者数	-	-	-	3	2	3	-	2	-	1	1	1	13	-
	構成比	発生件数	-	-	-	21%	14%	14%	7%	7%	-	14%	14%	7%	100%	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	33%	-	-	33%	33%	-	100%	-
		傷者数	-	-	-	23%	15%	23%	-	15%	-	8%	8%	8%	100%	-
え り も 町	27年	発生件数	-	-	1	2	2	1	2	2	2	3	2	1	18	-
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	の累計	傷者数	-	-	1	2	3	1	2	3	3	8	1	1	25	-
	構成比	発生件数	-	-	6%	11%	11%	6%	11%	11%	11%	17%	11%	6%	100%	-
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	-	100%	-
		傷者数	-	-	4%	8%	12%	4%	8%	12%	12%	32%	4%	4%	100%	-
再 掲		ド ラ イ バ ー													小 計	ドライ パー 以 外
		15歳 以下	16~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳 代	40歳 代	50歳 代	60~ 64歳	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上			

9 「事故類型別」 発生状況

【日高町】

区分		人 対 車 両											
		対面 通行中	背 面 通行中	横 断 中					路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	その他	小 計
				横 断 歩 道	横断歩 道付近	横歩道 橋付近	その他	計					
【参考】	発生件数	0%	1%	5%	0%	0%	3%	8%	0%	0%	0%	3%	13%
全 道	死者数	0%	2%	6%	2%	0%	15%	23%	0%	1%	1%	6%	32%
	傷者数	0%	0%	4%	0%	0%	3%	7%	0%	0%	0%	3%	11%
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	1	1	1	—	1	3	—	—	1	—	5
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	1	1	1	—	1	3	—	—	1	—	5
構成比	発生件数	—	1%	1%	1%	—	1%	4%	—	—	1%	—	7%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	1%	1%	1%	—	1%	4%	—	—	1%	—	6%

区分		自転車 対 車両	車 両 相 互										その他	小 計
			正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 し 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時				
				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			
【参考】	発生件数	14%	3%	3%	29%	19%	2%	1%	1%	5%	1%	8%	71%	
全 道	死者数	5%	18%	2%	2%	7%	0%	1%	—	4%	0%	2%	36%	
	傷者数	12%	4%	4%	31%	19%	2%	1%	1%	5%	1%	8%	75%	
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	11	4	24	9	3	1	—	5	—	5	62	
	死者数	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	
	傷者数	2	15	4	32	9	4	1	—	6	—	5	76	
構成比	発生件数	3%	15%	6%	34%	13%	4%	1%	—	7%	—	7%	87%	
	死者数	—	60%	—	—	—	—	—	—	—	—	20%	80%	
	傷者数	2%	18%	5%	38%	11%	5%	1%	—	7%	—	6%	90%	

区分		車 両 単 独								踏 切	合 計
		工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		電 柱	標 識	眩 暈 等	そ の 他						
【参考】	発生件数	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	0%	100%
全 道	死者数	4%	2%	4%	8%	1%	6%	2%	27%	1%	100%
	傷者数	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	—	100%
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	—	—	1	—	—	1	2	—	71
	死者数	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5
	傷者数	—	—	—	—	—	—	1	1	—	84
構成比	発生件数	—	—	—	1%	—	—	1%	3%	—	100%
	死者数	—	—	—	20%	—	—	—	20%	—	100%
	傷者数	—	—	—	0%	—	—	1%	1%	—	100%

【平取町】

区分		人対車両											
		対面通行中	背面通行中	横断中					路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	その他	小計
				横断歩道	横断歩道付近	横歩道橋付近	その他	計					
27年～元年の累計	発生件数	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	4
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	4
構成比	発生件数	5%	—	—	—	—	5%	5%	—	5%	—	5%	18%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	4%	—	—	—	—	4%	4%	—	4%	—	4%	15%

区分		自転車対車両	車両相互										
			正面衝突	追突		出会い頭	追越し追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	小計
				進行中	その他					右折直進	その他		
27年～元年の累計	発生件数	—	7	—	2	1	2	1	1	—	1	1	16
	死者数	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	傷者数	—	8	—	3	1	3	1	3	—	1	1	21
構成比	発生件数	—	32%	—	9%	5%	9%	5%	5%	—	5%	5%	73%
	死者数	—	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	—	30%	—	11%	4%	11%	4%	11%	—	4%	4%	78%

区分		車両単独							踏切	合計	
		工作物衝突				駐車車両衝突	路外逸脱	その他			小計
		電柱	標識	防柵等	その他						
27年～元年の累計	発生件数	—	—	—	—	2	—	—	2	—	22
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	傷者数	—	—	—	—	2	—	—	2	—	27
構成比	発生件数	—	—	—	—	9%	—	—	9%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	—	—	—	—	7%	—	—	7%	—	100%

【新冠町】

区分		人対車両											
		対面通行中	背面通行中	横断中					路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	その他	小計
				横断歩道	横断歩道付近	横歩道橋付近	その他	計					
27年～元年の累計	発生件数	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	2
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	2
構成比	発生件数	—	—	3%	—	—	3%	5%	—	—	—	—	5%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	—	2%	—	—	2%	4%	—	—	—	—	4%

区分		自転車対車両	車両相互										
			正面衝突	追突		出会い頭	追越し追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	小計
				進行中	その他					右折直進	その他		
27年～元年の累計	発生件数	1	5	3	10	10	2	—	1	—	—	2	33
	死者数	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	傷者数	1	10	3	13	12	3	—	1	—	—	3	45
構成比	発生件数	3%	13%	8%	26%	26%	5%	—	3%	—	—	5%	87%
	死者数	—	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	2%	20%	6%	26%	24%	6%	—	2%	—	—	6%	90%

区分		車両単独							踏切	合計	
		工作物衝突				駐車車両衝突	路外逸脱	その他			小計
		電柱	標識	防柵等	その他						
27年～元年の累計	発生件数	—	—	—	—	—	2	—	2	—	38
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	傷者数	—	—	—	—	—	2	—	2	—	50
構成比	発生件数	—	—	—	—	—	5%	—	5%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	—	—	—	—	—	4%	—	4%	—	100%

【新ひだか町】

区分		人 対 車 両										小計	
		対面 通行中	背 面 通行中	横 断 中					路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中		その他
				横 断 歩 道	横断歩 道付近	横歩道 橋付近	その他	計					
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	1	8	—	—	10	18	—	—	1	2	23
	死者数	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	7
	傷者数	1	1	8	—	—	4	12	—	—	1	2	17
構成比	発生件数	1%	1%	6%	—	—	7%	13%	—	—	1%	1%	17%
	死者数	—	—	—	—	—	70%	70%	—	—	—	—	70%
	傷者数	1%	1%	5%	—	—	3%	8%	—	—	1%	1%	11%

区分		自転車 対 車 両	車 両 相 互									その他	小計
			正 面 衝 突	追 突		出会い 頭	追越し 追抜時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時			
				進 行 中	そ の 他					右折直進	そ の 他		
27年 ～元年 の累計	発生件数	20	5	6	37	30	—	—	—	2	—	9	89
	死者数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	19	5	7	51	38	—	—	—	2	—	9	112
構成比	発生件数	15%	4%	4%	27%	22%	—	—	—	1%	—	7%	66%
	死者数	10%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	13%	3%	5%	34%	26%	—	—	—	1%	—	6%	75%

区分		車 両 単 独							踏 切	合 計	
		工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			
		電 柱	標 識	防 柵 等	そ の 他						
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	—	—	—	1	1	1	3	—	135
	死者数	—	—	—	—	—	1	1	2	—	10
	傷者数	—	—	—	—	1	—	—	1	—	149
構成比	発生件数	—	—	—	—	1%	1%	1%	2%	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	10%	10%	20%	—	100%
	傷者数	—	—	—	—	1%	—	—	1%	—	100%

【浦 河 町】

区分		人 対 車 両										小計	
		対面 通行中	背 面 通行中	横 断 中					路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中		その他
				横 断 歩 道	横断歩 道付近	横歩道 橋付近	その他	計					
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	1	7	1	—	2	10	—	—	1	—	13
	死者数	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3
	傷者数	1	—	7	1	—	—	8	—	—	1	—	10
構成比	発生件数	2%	2%	11%	2%	—	3%	16%	—	—	2%	—	21%
	死者数	—	20%	—	—	—	40%	40%	—	—	—	—	60%
	傷者数	1%	—	9%	1%	—	—	11%	—	—	1%	—	13%

区分		自転車 対 車 両	車 両 相 互									その他	小計
			正 面 衝 突	追 突		出会い 頭	追越し 追抜時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時			
				進 行 中	そ の 他					右折直進	そ の 他		
27年 ～元年 の累計	発生件数	4	4	3	22	3	2	—	—	1	—	5	40
	死者数	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	傷者数	4	8	3	31	5	2	—	—	2	—	5	56
構成比	発生件数	7%	7%	5%	36%	5%	3%	—	—	2%	—	8%	66%
	死者数	—	—	—	—	20%	—	—	—	—	—	—	20%
	傷者数	5%	11%	4%	41%	7%	3%	—	—	3%	—	7%	74%

区分		車 両 単 独							踏 切	合 計	
		工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			
		電 柱	標 識	防 柵 等	そ の 他						
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	1	2	—	1	—	—	4	—	61
	死者数	—	—	1	—	—	—	—	1	—	5
	傷者数	—	1	2	—	3	—	—	6	—	76
構成比	発生件数	—	2%	3%	—	2%	—	—	7%	—	100%
	死者数	—	—	20%	—	—	—	—	20%	—	100%
	傷者数	—	1%	3%	—	4%	—	—	8%	—	100%

【様似町】

区分		人対車両										小計	
		対面 通行中	背面 通行中	横断中					路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中		その他
				横断 歩道	横断歩 道付近	横歩道 橋付近	その他	計					
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3
構成比	発生件数	—	7%	—	—	—	14%	14%	—	—	—	—	21%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	8%	—	—	—	15%	15%	—	—	—	—	23%

区分		自転車 対 車両	車両相互									小計	
			正面 衝突	追突		出会い 頭	追越し 追抜時	すれ 違い時	左折 時	右折時			その他
				進行中	その他					右折直進	その他		
27年 ～元年 の累計	発生件数	1	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	6
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	1	3	2	2	1	—	—	—	—	—	—	8
構成比	発生件数	7%	14%	7%	14%	7%	—	—	—	—	—	—	43%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	8%	23%	15%	5%	8%	—	—	—	—	—	—	62%

区分		車両単独						踏切	合計		
		工作物衝突				駐車車 両衝突	路外 逸脱			その他	
		電柱	標識	防柵等	その他						
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	—	1	—	1	—	—	4	—	14
	死者数	2	—	—	—	1	—	—	3	—	3
	傷者数	—	—	1	—	—	—	—	1	—	13
構成比	発生件数	14%	—	7%	—	7%	—	—	29%	—	100%
	死者数	67%	—	—	—	33%	—	—	100%	—	100%
	傷者数	—	—	8%	—	—	—	—	8%	—	100%

【えりも町】

区分		人対車両										小計	
		対面 通行中	背面 通行中	横断中					路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中		その他
				横断 歩道	横断歩 道付近	横歩道 橋付近	その他	計					
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2
構成比	発生件数	—	—	—	—	—	6%	6%	—	—	—	6%	11%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷者数	—	—	—	—	—	4%	4%	—	—	—	4%	8%

区分		自転車 対 車両	車両相互									小計	
			正面 衝突	追突		出会い 頭	追越し 追抜時	すれ 違い時	左折 時	右折時			その他
				進行中	その他					右折直進	その他		
27年 ～元年 の累計	発生件数	2	2	1	6	3	—	—	—	1	1	—	14
	死者数	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	傷者数	2	3	2	12	2	—	—	—	1	1	—	21
構成比	発生件数	11%	11%	6%	33%	17%	—	—	—	6%	6%	—	78%
	死者数	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	8%	12%	8%	48%	8%	—	—	—	4%	4%	—	84%

区分		車両単独						踏切	合計		
		工作物衝突				駐車車 両衝突	路外 逸脱			その他	
		電柱	標識	防柵等	その他						
27年 ～元年 の累計	発生件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
構成比	発生件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
	傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100%

10 「事故車種の 免許経過年数別」 発生状況

区 分		有 効 免 許 あ り								無免 許等	ドライバー以外			合 計		
		1年 未 満	1年 ～	2年 ～	3年 ～	4年 ～	5年～	10年 以 上	小 計		歩 行 者	自 転 車	そ の 他			
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	4%	3%	3%	2%	3%	8%	75%	97%	0%	0%	1%	2%	100%		
	死者数	4%	3%	2%	3%	2%	7%	76%	97%	1%	1%	1%	0%	100%		
	傷者数	4%	3%	3%	2%	3%	8%	74%	97%	0%	0%	1%	2%	100%		
日 高 町	27年	発生件数	4	2	2	1	2	8	50	69	1	—	—	1	71	
	～元年	死者数	1	—	—	—	1	2	1	5	—	—	—	—	5	
	の累計	傷者数	7	2	3	1	3	9	57	82	1	—	—	1	84	
	構 成 比	発生件数	6%	3%	3%	1%	3%	11%	70%	97%	1%	—	—	1%	100%	
		死者数	20%	—	—	—	20%	40%	20%	100%	—	—	—	—	100%	
		傷者数	8%	2%	4%	1%	4%	11%	68%	98%	1%	—	—	1%	100%	
平 取 町	27年	発生件数	—	1	—	—	1	3	17	22	—	—	—	—	22	
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	
	の累計	傷者数	—	1	—	—	1	4	21	27	—	—	—	—	27	
	構 成 比	発生件数	—	5%	—	—	5%	14%	77%	100%	—	—	—	—	100%	
		死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%	—	—	—	—	100%	
		傷者数	—	4%	—	—	4%	15%	78%	100%	—	—	—	—	100%	
新 冠 町	27年	発生件数	1	—	—	1	1	2	33	38	—	—	—	—	38	
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	
	の累計	傷者数	1	—	—	2	1	2	44	50	—	—	—	—	50	
	構 成 比	発生件数	3%	—	—	3%	3%	5%	87%	100%	—	—	—	—	100%	
		死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%	—	—	—	—	100%	
		傷者数	2%	—	—	4%	2%	4%	88%	100%	—	—	—	—	100%	
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	2	9	1	3	2	6	111	134	—	—	1	—	135	
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	1	—	10	
	の累計	傷者数	2	15	1	3	2	5	121	149	—	—	0	—	149	
	構 成 比	発生件数	1%	7%	1%	2%	1%	4%	82%	99%	—	—	1%	—	100%	
		死者数	—	—	—	—	—	—	10%	80%	90%	—	—	10%	—	100%
		傷者数	1%	10%	1%	2%	1%	3%	81%	100%	—	—	—	—	100%	
浦 河 町	27年	発生件数	1	3	1	1	2	7	46	61	—	—	—	—	61	
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	
	の累計	傷者数	1	4	2	1	2	8	58	76	—	—	—	—	76	
	構 成 比	発生件数	2%	5%	2%	2%	3%	11%	75%	100%	—	—	—	—	100%	
		死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%	—	—	—	—	100%	
		傷者数	1%	5%	3%	1%	3%	11%	76%	100%	—	—	—	—	100%	
様 似 町	27年	発生件数	—	—	—	—	1	2	11	14	—	—	—	—	14	
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	3	
	の累計	傷者数	—	—	—	—	1	1	11	13	—	—	—	—	13	
	構 成 比	発生件数	—	—	—	—	7%	14%	79%	100%	—	—	—	—	100%	
		死者数	—	—	—	—	—	—	33%	67%	100%	—	—	—	100%	
		傷者数	—	—	—	—	8%	8%	85%	100%	—	—	—	—	100%	
え り も 町	27年	発生件数	—	—	—	1	—	2	15	18	—	—	—	—	18	
	～元年	死者数	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	
	の累計	傷者数	—	—	—	1	—	2	22	25	—	—	—	—	25	
	構 成 比	発生件数	—	—	—	6%	—	11%	83%	100%	—	—	—	—	100%	
		死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%	—	—	—	—	100%	
		傷者数	—	—	—	4%	—	8%	88%	100%	—	—	—	—	100%	
再 掲	有 効 免 許 あ り								無免 許等	ドライバー以外			合 計			
	1年 未 満	1年 ～	2年 ～	3年 ～	4年 ～	5年～	10年 以 上	小 計		歩 行 者	自 転 車	そ の 他				

1.1 「第一当事者別」 発生状況

区 分		運送事業用		自家用		二輪車	特殊車	軽 車 両		歩行者	不 明	合 計	
		乗用車	貨物車	乗用車	貨物車			自転車	その他				
【参考】 全 道 構 成 比	発生件数	6%	4%	76%	11%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	100%	
	死者数	3%	9%	62%	18%	5%	1%	1%	-	1%	0%	100%	
	傷者数	6%	4%	76%	11%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	1	9	41	16	2	1	-	-	1	71	
	～元年	死者数	-	-	3	2	-	-	-	-	-	5	
	の累計	傷者数	1	10	52	17	2	1	-	-	1	84	
	構 成 比	発生件数	1%	13%	58%	23%	3%	1%	-	-	-	1%	100%
		死者数	-	-	60%	40%	-	-	-	-	-	-	100%
		傷者数	1%	12%	62%	20%	2%	1%	-	-	-	1%	100%
平 取 町	27年	発生件数	-	2	18	1	1	-	-	-	-	22	
	～元年	死者数	-	1	2	-	1	-	-	-	-	4	
	の累計	傷者数	-	4	22	1	-	-	-	-	-	27	
	構 成 比	発生件数	-	9%	82%	5%	5%	-	-	-	-	-	100%
		死者数	-	25%	50%	-	25%	-	-	-	-	-	100%
		傷者数	-	15%	81%	4%	-	-	-	-	-	-	100%
新 冠 町	27年	発生件数	-	4	27	7	-	-	-	-	-	38	
	～元年	死者数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	の累計	傷者数	-	5	34	11	-	-	-	-	-	50	
	構 成 比	発生件数	-	11%	71%	18%	-	-	-	-	-	-	100%
		死者数	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	-	100%
		傷者数	-	10%	68%	22%	-	-	-	-	-	-	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	2	1	110	21	-	-	1	-	-	135	
	～元年	死者数	-	-	6	3	-	-	1	-	-	10	
	の累計	傷者数	2	1	124	22	-	-	-	-	-	149	
	構 成 比	発生件数	1%	1%	81%	16%	-	-	1%	-	-	-	100%
		死者数	-	-	60%	30%	-	-	10%	-	-	-	100%
		傷者数	1%	1%	83%	15%	-	-	-	-	-	-	100%
浦 河 町	27年	発生件数	-	2	50	9	-	-	-	-	-	61	
	～元年	死者数	-	1	3	1	-	-	-	-	-	5	
	の累計	傷者数	-	1	62	13	-	-	-	-	-	76	
	構 成 比	発生件数	-	3%	82%	15%	-	-	-	-	-	-	100%
		死者数	-	20%	60%	20%	-	-	-	-	-	-	100%
		傷者数	-	1%	82%	17%	-	-	-	-	-	-	100%
様 似 町	27年	発生件数	1	-	9	3	-	1	-	-	-	14	
	～元年	死者数	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3	
	の累計	傷者数	2	-	9	2	-	-	-	-	-	13	
	構 成 比	発生件数	7%	-	64%	21%	-	7%	-	-	-	-	100%
		死者数	-	-	33%	33%	-	33%	-	-	-	-	100%
		傷者数	15%	-	69%	15%	-	-	-	-	-	-	100%
え り も 町	27年	発生件数	-	-	11	7	-	-	-	-	-	18	
	～元年	死者数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	の累計	傷者数	-	-	18	7	-	-	-	-	-	25	
	構 成 比	発生件数	-	-	61%	39%	-	-	-	-	-	-	100%
		死者数	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	-	100%
		傷者数	-	-	72%	28%	-	-	-	-	-	-	100%
再 掲		運送事業用		自家用		二輪車	特殊車	軽 車 両		歩行者	不 明	合 計	
		乗用車	貨物車	乗用車	貨物車			自転車	その他				

12 「道路別」 発生状況

区 分		国 道	道 道	市町村道	高 速 国 道	指 定 自 専 道	そ の 他 自 専 道	そ の 他 の 道 路	合 計	
【参考】 全 道 構 成 比	発生件数	23%	20%	51%	1%	0%	0%	5%	100%	
	死者数	43%	25%	24%	3%	1%	0%	4%	100%	
	傷者数	25%	20%	49%	1%	0%	0%	5%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	51	3	7	—	7	—	3	71
	～元年	死者数	2	—	1	—	2	—	—	5
	の累計	傷者数	61	4	6	—	10	—	3	84
	構成比	発生件数	72%	4%	10%	—	10%	—	4%	100%
		死者数	40%	—	20%	—	40%	—	—	100%
		傷者数	73%	5%	7%	—	12%	—	4%	100%
平 取 町	27年	発生件数	17	1	3	—	—	—	1	22
	～元年	死者数	4	—	—	—	—	—	—	4
	の累計	傷者数	22	1	3	—	—	—	1	27
	構成比	発生件数	77%	5%	14%	—	—	—	5%	100%
		死者数	100%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	81%	4%	11%	—	—	—	4%	100%
新 冠 町	27年	発生件数	29	4	4	—	—	—	1	38
	～元年	死者数	1	—	—	—	—	—	—	1
	の累計	傷者数	39	6	4	—	—	—	1	50
	構成比	発生件数	76%	11%	11%	—	—	—	3%	100%
		死者数	100%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	78%	12%	8%	—	—	—	2%	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	56	14	53	—	—	—	12	135
	～元年	死者数	5	2	3	—	—	—	—	10
	の累計	傷者数	66	13	58	—	—	—	12	149
	構成比	発生件数	41%	10%	39%	—	—	—	9%	100%
		死者数	50%	20%	30%	—	—	—	—	100%
		傷者数	44%	9%	39%	—	—	—	8%	100%
浦 河 町	27年	発生件数	40	10	6	—	—	—	5	61
	～元年	死者数	5	—	—	—	—	—	—	5
	の累計	傷者数	50	15	6	—	—	—	5	76
	構成比	発生件数	66%	16%	10%	—	—	—	8%	100%
		死者数	100%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	66%	20%	8%	—	—	—	7%	100%
様 似 町	27年	発生件数	11	2	1	—	—	—	—	14
	～元年	死者数	3	—	—	—	—	—	—	3
	の累計	傷者数	9	3	1	—	—	—	—	13
	構成比	発生件数	79%	14%	7%	—	—	—	—	100%
		死者数	100%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	69%	23%	8%	—	—	—	—	100%
え り も 町	27年	発生件数	13	3	2	—	—	—	—	18
	～元年	死者数	1	—	—	—	—	—	—	1
	の累計	傷者数	18	5	2	—	—	—	—	25
	構成比	発生件数	72%	17%	11%	—	—	—	—	100%
		死者数	100%	—	—	—	—	—	—	100%
		傷者数	72%	20%	8%	—	—	—	—	100%
再 掲		国 道	道 道	市町村道	高 速 国 道	指 定 自 専 道	そ の 他 自 専 道	そ の 他 の 道 路	合 計	

1.3 「第一当事者の居住地別」発生状況

区 分		町 内 計	町 外 計		不 明	合 計	
			道 内	道 外			
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	97%		2%	2%	100%	
	死者数	97%		3%	0%	100%	
	傷者数	97%		2%	2%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	30	35	5	1	71
	～元年	死者数	2	3	—	—	5
	の累計	傷者数	32	45	6	1	84
	構成比	発生件数	42%	49%	7%	1%	100%
		死者数	40%	60%	—	—	100%
		傷者数	38%	54%	7%	1%	100%
平 取 町	27年	発生件数	9	13	—	—	22
	～元年	死者数	—	4	—	—	4
	の累計	傷者数	9	18	—	—	27
	構成比	発生件数	41%	59%	—	—	100%
		死者数	—	100%	—	—	100%
		傷者数	33%	67%	—	—	100%
新 冠 町	27年	発生件数	17	21	—	—	38
	～元年	死者数	—	1	—	—	1
	の累計	傷者数	21	29	—	—	50
	構成比	発生件数	45%	55%	—	—	100%
		死者数	—	100%	—	—	100%
		傷者数	42%	58%	—	—	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	98	34	3	—	135
	～元年	死者数	7	3	—	—	10
	の累計	傷者数	104	39	6	—	149
	構成比	発生件数	73%	25%	2%	—	100%
		死者数	70%	30%	—	—	100%
		傷者数	70%	26%	4%	—	100%
浦 河 町	27年	発生件数	34	24	3	—	61
	～元年	死者数	3	2	—	—	5
	の累計	傷者数	41	30	5	—	76
	構成比	発生件数	56%	39%	5%	—	100%
		死者数	60%	40%	—	—	100%
		傷者数	54%	39%	7%	—	100%
様 似 町	27年	発生件数	3	11	—	—	14
	～元年	死者数	1	2	—	—	3
	の累計	傷者数	3	10	—	—	13
	構成比	発生件数	21%	79%	—	—	100%
		死者数	33%	67%	—	—	100%
		傷者数	23%	77%	—	—	100%
え り も 町	27年	発生件数	14	4	—	—	18
	～元年	死者数	1	—	—	—	1
	の累計	傷者数	15	10	—	—	25
	構成比	発生件数	78%	22%	—	—	100%
		死者数	100%	—	—	—	100%
		傷者数	60%	40%	—	—	100%
再 掲		町 内 計	町 外 計		不 明	合 計	
			道 内	道 外			

14 「シートベルト・ヘルメット」 着用状況

区 分		シ ー ト ベ ル ト							ヘルメット				
		着用			非着用		着用 不明	合 計	着用			非着用	合 計
		2 点 3点式	チャイルドシート 6歳未満	適用 除外者	その他	離脱			離脱 なし	離脱 不明			
【参 考】	死者数	55%	1%	1%	0%	40%	2%	100%	11%	45%	—	43%	100%
全 道 構 成 比	重傷者数	83%	0%	0%	0%	16%	0%	100%	2%	27%	0%	71%	100%
	軽傷者数	92%	1%	1%	0%	7%	0%	100%	0%	12%	0%	88%	100%
	死者数	3	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—
日 高 の 累 計	重傷者数	6	—	—	—	3	—	9	—	2	—	—	2
	軽傷者数	66	—	—	—	—	—	66	—	1	—	1	2
	死者数	60%	—	—	—	40%	—	100%	—	—	—	—	100%
町 構 成 比	重傷者数	67%	—	—	—	33%	—	100%	—	100%	—	—	100%
	軽傷者数	100%	—	—	—	—	—	100%	—	50%	—	50%	100%
	死者数	2	—	—	—	1	—	3	—	1	—	—	1
平 取 の 累 計	重傷者数	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	軽傷者数	17	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—
	死者数	67%	—	—	—	33%	—	100%	—	100%	—	—	100%
町 構 成 比	重傷者数	100%	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—
	軽傷者数	94%	—	—	—	6%	—	100%	—	—	—	—	—
	死者数	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
新 冠 の 累 計	重傷者数	5	—	—	—	2	—	7	—	1	—	—	1
	軽傷者数	34	—	—	—	4	—	38	1	1	—	—	2
	死者数	100%	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—
町 構 成 比	重傷者数	71%	—	—	—	29%	—	100%	—	100%	—	—	100%
	軽傷者数	89%	—	—	—	11%	—	100%	50%	50%	—	—	100%
	死者数	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	2
新 ひ だ か 町	重傷者数	8	—	—	—	2	—	10	—	1	—	14	15
	軽傷者数	89	—	—	—	10	—	99	—	3	—	4	7
	死者数	—	—	—	—	100%	—	100%	50%	—	—	50%	100%
町 構 成 比	重傷者数	80%	—	—	—	20%	—	100%	—	7%	—	93%	100%
	軽傷者数	90%	—	—	—	10%	—	100%	—	43%	—	57%	100%
	死者数	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
浦 河 の 累 計	重傷者数	5	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—
	軽傷者数	46	1	1	—	8	—	55	1	1	—	2	4
	死者数	50%	—	—	—	50%	—	100%	—	—	—	—	—
町 構 成 比	重傷者数	71%	—	—	—	29%	—	100%	—	—	—	—	—
	軽傷者数	84%	2%	2%	—	15%	—	100%	25%	25%	—	50%	100%
	死者数	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
様 似 の 累 計	重傷者数	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	軽傷者数	7	—	—	—	1	—	8	—	—	—	1	1
	死者数	100%	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—
町 構 成 比	重傷者数	100%	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—
	軽傷者数	88%	—	—	—	13%	—	100%	—	—	—	100%	100%
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
え り も 町	重傷者数	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	軽傷者数	15	1	1	—	2	—	18	—	1	—	1	2
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	100%	—	—	100%
町 構 成 比	重傷者数	100%	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—
	軽傷者数	83%	6%	6%	—	11%	—	100%	—	50%	—	50%	100%
	再 掲		シ ー ト ベ ル ト							ヘルメット			
着用			非着用		着用 不明	合 計	着用			非着用	合 計		
3 点 3点式			チャイルドシート 6歳未満	適用 除外者			その他	離脱	離脱 なし			離脱 不明	

15 「道路形状別」 発生状況

区 分		市 街 地					非 市 街 地					合 計	
		交差点	単 路			その他	交差点	単 路			その他		
			トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他			
【参 考】 全 道 構 成 比	発生件数	58%	0%	1%	25%	5%	5%	0%	1%	5%	1%	100%	
	死者数	32%	-	3%	12%	2%	9%	2%	15%	23%	2%	100%	
	傷者数	56%	0%	1%	25%	5%	5%	0%	2%	5%	1%	100%	
日 高 町	27年	発生件数	17	-	-	6	2	14	2	9	20	1	71
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	5
	の累計	傷者数	18	-	-	6	2	18	2	13	24	1	84
	構 成 比	発生件数	24%	-	-	8%	3%	20%	3%	13%	28%	1%	100%
		死者数	-	-	-	-	-	-	20%	40%	40%	-	100%
		傷者数	21%	-	-	7%	2%	21%	2%	15%	29%	1%	100%
平 取 町	27年	発生件数	3	-	-	1	2	6	-	3	7	-	22
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	4
	の累計	傷者数	3	-	-	2	2	10	-	2	8	-	27
	構 成 比	発生件数	14%	-	-	5%	9%	27%	-	14%	32%	-	100%
		死者数	-	-	-	-	-	50%	-	25%	25%	-	100%
		傷者数	11%	-	-	7%	7%	37%	-	7%	30%	-	100%
新 冠 町	27年	発生件数	17	-	-	4	1	6	-	2	8	-	38
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	の累計	傷者数	20	-	-	5	1	7	-	2	15	-	50
	構 成 比	発生件数	45%	-	-	11%	3%	16%	-	5%	21%	-	100%
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	-	100%
		傷者数	40%	-	-	10%	2%	14%	-	4%	30%	-	100%
新 ひ だ か 町	27年	発生件数	56	-	1	43	14	7	-	2	12	-	135
	～元年	死者数	3	-	-	6	-	-	-	-	1	-	10
	の累計	傷者数	65	-	2	45	15	7	-	2	13	-	149
	構 成 比	発生件数	41%	-	1%	32%	10%	5%	-	1%	9%	-	100%
		死者数	30%	-	-	60%	-	-	-	-	10%	-	100%
		傷者数	44%	-	1%	30%	10%	5%	-	1%	9%	-	100%
浦 河 町	27年	発生件数	20	-	4	13	3	8	-	4	7	2	61
	～元年	死者数	-	-	-	2	-	1	-	1	1	-	5
	の累計	傷者数	23	-	5	17	3	14	-	6	6	2	76
	構 成 比	発生件数	33%	-	7%	21%	5%	13%	-	7%	11%	3%	100%
		死者数	-	-	-	40%	-	20%	-	20%	20%	-	100%
		傷者数	30%	-	7%	22%	4%	18%	-	8%	8%	3%	100%
様 似 町	27年	発生件数	2	-	1	3	-	1	-	4	3	-	14
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
	の累計	傷者数	3	-	1	3	-	1	-	1	4	-	13
	構 成 比	発生件数	14%	-	7%	21%	-	7%	-	29%	21%	-	100%
		死者数	-	-	-	-	-	-	-	100%	-	-	100%
		傷者数	23%	-	8%	23%	-	8%	-	8%	31%	-	100%
え り も 町	27年	発生件数	3	-	1	2	-	5	-	1	6	-	18
	～元年	死者数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	の累計	傷者数	3	-	2	2	-	5	-	2	11	-	25
	構 成 比	発生件数	17%	-	6%	11%	-	28%	-	6%	33%	-	100%
		死者数	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	100%
		傷者数	12%	-	8%	8%	-	20%	-	8%	44%	-	100%
再 掲			市 街 地					非 市 街 地					合 計
			交差点	単 路			その他	交差点	単 路			その他	
				トンネル	カーブ	その他			トンネル	カーブ	その他		

16 「信号機有無別」 発生状況

【日高町】

区分	市 街 地							小計
	交 差 点			交 差 点 付 近			その他	
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし		
【参考】発生件数	22%	10%	8%	13%	1%	3%	31%	88%
全道								
死者数	14%	2%	7%	4%	0%	6%	17%	49%
構成比								
傷者数	21%	10%	8%	14%	1%	3%	31%	87%
27年								
～元年								
の累計	7	2	4	3	—	1	8	25
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—
傷者数	8	2	4	3	—	1	8	26
発生件数	10%	3%	6%	4%	—	1%	11%	35%
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—
傷者数	10%	2%	5%	4%	—	1%	10%	31%

区分	非 市 街 地							小計	合計
	交 差 点			交 差 点 付 近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
【参考】発生件数	1%	2%	1%	1%	0%	0%	7%	12%	100%
全道									
死者数	2%	4%	2%	1%	0%	1%	42%	51%	100%
構成比									
傷者数	1%	2%	1%	1%	0%	0%	7%	13%	100%
27年									
～元年									
の累計	5	2	3	2	1	1	32	46	71
死者数	—	—	—	—	—	—	5	5	5
傷者数	5	2	5	2	2	2	40	58	84
発生件数	7%	3%	4%	3%	1%	1%	45%	65%	100%
死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%	100%
傷者数	6%	2%	6%	2%	2%	2%	48%	69%	100%

【平取町】

区分	市 街 地							小計
	交 差 点			交 差 点 付 近			その他	
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし		
27年								
～元年								
の累計	1	—	1	1	—	—	3	6
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—
傷者数	1	—	1	1	—	—	4	7
発生件数	5%	—	5%	5%	—	—	14%	27%
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—
傷者数	4%	—	4%	4%	—	—	15%	26%

区分	非 市 街 地							小計	合計
	交 差 点			交 差 点 付 近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年									
～元年									
の累計	—	—	3	1	—	2	10	16	22
死者数	—	—	—	—	—	2	2	4	4
傷者数	—	—	6	1	—	3	10	20	27
発生件数	—	—	14%	5%	—	9%	45%	73%	100%
死者数	—	—	—	—	—	50%	50%	100%	100%
傷者数	—	—	22%	4%	—	11%	37%	74%	100%

【新冠町】

区分	市 街 地							小計
	交 差 点			交 差 点 付 近			その他	
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし		
27年								
～元年								
の累計	6	2	3	5	—	1	5	22
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—
傷者数	6	2	4	7	—	1	6	26
発生件数	16%	5%	8%	13%	—	3%	13%	58%
死者数	—	—	—	—	—	—	—	—
傷者数	12%	4%	8%	14%	—	2%	12%	52%

区分	非 市 街 地							小計	合計
	交 差 点			交 差 点 付 近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年									
～元年									
の累計	—	2	1	—	—	3	10	16	38
死者数	—	—	—	—	—	—	1	1	1
傷者数	—	2	2	—	—	3	17	24	50
発生件数	—	5%	3%	—	—	8%	26%	42%	100%
死者数	—	—	—	—	—	—	100%	100%	100%
傷者数	—	4%	4%	—	—	6%	34%	48%	100%

【新ひだか町】

区分	市街地							小計	
	交差点			交差点付近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	1.9 — 2.5	1.3 — 1.5	1.1 — 1.1	8 — 1.0	— — —	5 — 4	5.8 6 6.2	1.14 9 1.27
構成比	発生件数 死者数 傷者数	14% — —	10% — —	8% 20% 7%	6% — 7%	— — —	4% 10% 3%	43% 60% 42%	84% 90% 85%

区分	非市街地							小計	合計	
	交差点			交差点付近			その他			
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし				
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	3 — 3	2 — 2	— — —	— — —	— — —	2 0 2	1.4 1 1.5	2.1 1 2.2	1.35 1.0 1.49
構成比	発生件数 死者数 傷者数	2% — 2%	1% — 1%	— — —	— — —	— — —	1% — 1%	10% 10% 10%	16% 10% 15%	100% 100% 100%

【浦河町】

区分	市街地							小計	
	交差点			交差点付近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	7 — 7	1 — 1	6 — 9	4 — 4	— — —	2 2 2	2.0 2 2.5	4.0 2 4.8
構成比	発生件数 死者数 傷者数	11% — 9%	2% — 1%	10% — 12%	7% — 5%	— — —	3% — 3%	33% 40% 33%	66% 40% 63%

区分	非市街地							小計	合計	
	交差点			交差点付近			その他			
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし				
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	2 — 2	1 1 3	1 — 1	3 — 7	— — —	1 — 1	1.3 2 1.4	2.1 3 2.8	6.1 5 7.6
構成比	発生件数 死者数 傷者数	3% — 3%	2% 20% 4%	2% — 1%	5% — 9%	— — —	2% — 1%	21% 40% 18%	34% 60% 37%	100% 100% 100%

【様似町】

区分	市街地							小計	
	交差点			交差点付近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	1 — 1	— — —	— — —	1 — 2	— — —	— — —	4 — 4	6 — 7
構成比	発生件数 死者数 傷者数	7% — 8%	— — —	— — —	7% — 15%	— — —	— — —	29% — 31%	43% — 54%

区分	非市街地							小計	合計	
	交差点			交差点付近			その他			
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし				
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	7 3 5	8 3 6	1.4 3 1.3
構成比	発生件数 死者数 傷者数	— — —	— — —	— — —	7% — 8%	— — —	— — —	50% 100% 38%	57% 100% 46%	100% 100% 100%

【えりも町】

区分	市街地							小計	
	交差点			交差点付近			その他		
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	2 — 2	3 — 4	6 — 7
構成比	発生件数 死者数 傷者数	— — —	— — —	6% — 4%	— — —	— — —	11% — 8%	17% — 16%	33% — 28%

区分	非市街地							小計	合計	
	交差点			交差点付近			その他			
	信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし				
27年 ～元年 の累計	発生件数 死者数 傷者数	— — —	1 1 1	2 — 2	— — —	2 — 3	— — —	7 1 1.3	1.2 1 1.8	1.8 1 2.5
構成比	発生件数 死者数 傷者数	— — —	6% 100% —	11% — 8%	— — —	11% — 12%	— — —	39% — 52%	67% 100% 72%	100% 100% 100%

17 「年齢層別 状態別」 死者数

【日高町】

区分	若年者				高齢者							合計	
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		小計
四輪乗車中	0	1	1	—	1	—	—	1	—	1	—	2	5
構成比	—	20%	20%	—	20%	—	—	20%	—	20%	—	40%	100%
全道構成比	3%	4%	2%	4%	5%	7%	3%	6%	5%	6%	8%	24%	54%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全道構成比	0%	0%	0%	1%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	7%
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全道構成比	1%	—	—	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	2%	3%	6%
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全道構成比	1%	1%	1%	1%	1%	3%	1%	2%	4%	5%	14%	24%	32%
電気自転車等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全道構成比	—	—	—	—	0%	—	0%	—	0%	0%	0%	0%	1%
合計	—	1	1	—	1	—	—	1	—	1	—	2	5
構成比	—	20%	20%	—	20%	—	—	20%	—	20%	—	40%	100%
全道構成比	4%	5%	3%	7%	8%	12%	7%	9%	9%	12%	24%	54%	100%

【平取町】

区分	若年者				高齢者							合計	
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		小計
四輪乗車中	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	2	3
構成比	—	—	—	—	25%	—	—	—	—	25%	25%	50%	75%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	25%	—	—	—	—	—	—	25%
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電気自転車等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	2	4
構成比	—	—	—	—	25%	25%	—	—	—	25%	25%	50%	100%

【新冠町】

区分	若年者				高齢者							合計	
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		小計
四輪乗車中	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	100%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電気自転車等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	100%

【新ひだか町】

区分	若年者						高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	
四輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	10%	—	10%	10%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
構成比	10%	—	—	—	—	10%	—	—	—	—	—	20%
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	7
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	20%	50%	70%	70%
電歩等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	1	—	—	—	—	1	—	—	3	5	8	10
構成比	10%	—	—	—	—	10%	—	—	30%	50%	80%	100%

【浦河町】

区分	若年者						高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	
四輪乗車中	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
構成比	—	—	—	—	—	40%	—	—	—	—	—	40%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60%	60%	60%
電歩等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	3	5
構成比	—	—	—	—	—	40%	—	—	—	60%	60%	100%

【様似町】

区分	若年者						高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	
四輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2
構成比	—	—	—	—	—	—	—	33%	33%	—	67%	67%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電歩等	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	33%	—	33%	33%
合計	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3	3
構成比	—	—	—	—	—	—	—	33%	67%	—	100%	100%

【えりも町】

区分	若年者						高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	
四輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二輪乗車中	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	100%
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電歩等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	100%	—	—	—	—	—	100%

18 「年齢層別 状態別」 傷者数

【日高町】

区分	若年者				高齢者								合計
	19歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	3	9	4	18	12	16	4	5	2	2	—	9	75
構成比	4%	11%	5%	21%	14%	19%	5%	6%	2%	2%	—	11%	89%
全道構成比	3%	5%	7%	17%	17%	12%	4%	4%	2%	1%	1%	9%	75%
二輪乗車中	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2
構成比	—	—	—	1%	—	—	—	—	1%	—	—	1%	2%
全道構成比	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
自転車乗車中	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
構成比	2%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2%
全道構成比	4%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	12%
歩行中	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	4	5
構成比	1%	—	—	—	—	—	—	2%	—	2%	—	5%	6%
全道構成比	2%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	11%
電軽汽軽等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全道構成比	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
合計	6	9	4	19	12	16	4	7	3	4	—	14	84
構成比	7%	11%	5%	23%	14%	19%	5%	8%	4%	5%	—	17%	100%
全道構成比	10%	8%	9%	20%	21%	14%	6%	5%	3%	3%	2%	14%	100%

【平取町】

区分	若年者				高齢者								合計
	19歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	—	—	2	3	4	4	2	2	1	3	1	7	22
構成比	—	—	7%	11%	15%	15%	7%	7%	4%	11%	4%	26%	82%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行中	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	1	3	5
構成比	4%	—	—	—	4%	—	—	4%	4%	—	4%	11%	19%
電軽汽軽等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	1	—	2	3	5	4	2	3	2	3	2	10	27
構成比	4%	—	7%	11%	19%	15%	7%	11%	7%	11%	7%	37%	100%

【新冠町】

区分	若年者				高齢者								合計
	19歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	2	1	1	15	13	5	1	1	4	—	2	7	45
構成比	4%	2%	2%	30%	26%	10%	2%	2%	8%	—	4%	14%	90%
二輪乗車中	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
構成比	—	—	2%	2%	—	—	—	—	—	—	—	—	4%
自転車乗車中	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
構成比	2%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2%
歩行中	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	2%	2%	—	4%	4%
電軽汽軽等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	3	1	2	16	13	5	1	1	5	1	2	9	50
構成比	6%	2%	4%	32%	26%	10%	2%	2%	10%	2%	4%	18%	100%

【新ひだか町】

区分	若年者							高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	5	7	4	18	26	13	8	13	6	7	2	28	109
構成比	3%	5%	3%	12%	17%	9%	5%	9%	4%	5%	1%	19%	73%
二輪乗車中	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
構成比	—	1%	—	1%	—	—	—	—	—	—	—	—	2%
自転車乗車中	4	—	2	—	2	1	1	—	1	4	4	9	19
構成比	3%	—	1%	—	1%	1%	1%	—	1%	3%	3%	6%	13%
歩行中	1	—	—	3	2	2	3	—	2	2	2	6	17
構成比	1%	—	—	2%	1%	1%	2%	—	1%	1%	1%	4%	11%
電單車等	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
構成比	—	—	—	—	—	—	1%	—	—	—	—	—	1%
合計	10	8	6	23	30	16	13	13	9	13	8	43	149
構成比	7%	5%	4%	15%	20%	11%	9%	9%	6%	9%	5%	29%	100%

【浦河町】

区分	若年者							高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	4	3	5	12	17	8	4	1	3	3	2	9	62
構成比	5%	4%	7%	16%	22%	11%	5%	1%	4%	4%	3%	12%	82%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4
構成比	3%	—	1%	—	—	—	—	1%	—	—	—	1%	5%
歩行中	2	1	1	2	—	—	1	1	1	—	1	3	10
構成比	3%	1%	1%	3%	—	—	1%	1%	1%	—	1%	4%	13%
電單車等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	8	4	7	14	17	8	5	3	4	3	3	13	76
構成比	11%	5%	9%	18%	22%	11%	7%	4%	5%	4%	4%	17%	100%

【様似町】

区分	若年者							高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	—	—	—	1	3	1	2	1	—	—	1	2	9
構成比	—	—	—	8%	23%	8%	15%	8%	—	—	8%	15%	69%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8%	8%	8%
歩行中	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
構成比	8%	—	—	—	—	15%	—	—	—	—	—	—	23%
電單車等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	1	—	—	1	3	3	2	1	—	—	2	3	13
構成比	8%	—	—	8%	23%	23%	15%	8%	—	—	15%	23%	100%

【えりも町】

区分	若年者							高齢者					合計
	19歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	小計	
四輪乗車中	1	—	3	3	6	3	—	3	—	1	1	5	21
構成比	4%	—	12%	12%	24%	12%	—	12%	—	4%	4%	20%	84%
二輪乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車乗車中	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
構成比	4%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4%	4%	8%
歩行中	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
構成比	4%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4%	4%	8%
電單車等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
構成比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	3	—	3	3	6	3	—	3	—	1	3	7	25
構成比	12%	—	12%	12%	24%	12%	—	12%	—	4%	7%	28%	100%