

平成27年(2015年)～令和3年(2021年)

日高の交通事故分析

【 コロナ禍2年間の検証版 】

～「平成27年～令和元年」と「令和2年～令和3年」の対比より～



令和4年(2022年)4月

北海道日高振興局保健環境部環境生活課

目 次

| | |
|----------------------------|---|
| ■ は じ め に | 1 |
| ■ 統 計 デ ー タ の 掲 載 方 法 | 1 |
| ■ 用 語 解 説 | 1 |
| ■ (参考) 道内の新型コロナ感染症対策の経過 | 1 |
| ■ 交通事故発生状況 (平成27年から令和3年まで) | 2 |
| 1 「年別」 発生状況 | 2 |
| 2 「町別」 発生状況 | 3 |
| 3 「交通事故」 発生状況 | 4 |
| 4 「月別」 発生状況 | 4 |
| 5 「時間別」 発生状況 | 4 |
| 6 「曜日別」 発生状況 | 5 |
| 7 「第一当事者の 法令違反別」 発生状況 | 5 |
| 8 「第一当事者の 通行目的別」 発生状況 | 6 |
| 9 「第一当事者の 年齢層別」 発生状況 | 6 |
| 10 「事故類型別」 発生状況 | 6 |
| 11 「事故車種の 免許経過年数別」 発生状況 | 7 |
| 12 「第一当事者別」 発生状況 | 7 |
| 13 「道路別」 発生状況 | 7 |
| 14 「第一当事者の 居住地別」 発生状況 | 8 |
| 15 「道路形状別」 発生状況 | 8 |
| 16 「シートベルト・ヘルメット」 着用状況 | 8 |
| 17 「年齢層別 状態別」 死者数 | 9 |
| 18 「年齢層別 状態別」 傷者数 | 9 |

■ はじめに

日高振興局環境生活課では、日高管内の交通事故に関し、平成27年（2015年）から令和元年（2019年）までの「5年間累計の統計データ」により、これまで次の資料をとりまとめてきました。

- 1 『日高の交通事故分析』～令和2年5月
- 2 『日高の交通事故分析【管内7町別の詳細版】』～令和2年12月
- 3 『日高の交通事故分析【全道分と比較した詳細版】』～令和3年5月
- 4 『日高の交通事故分析【全道分と比較した管内7町別の更なる詳細版】』～令和4年1月

しかし、上記期間後の令和2年（2020年）から、新型コロナウイルスの感染が拡大し、各道民に行動制限が要請されたため、交通事故の発生状況も変化が生じたと考えられます。

従いまして、コロナ禍における交通事故の発生状況の特徴を明らかにするために、日高管内全体の「上記5年間累計の統計データ」と令和2年（2020年）～令和3年（2021年）の「コロナ禍2年間累計の統計データ」を比較することとし、改めて下記のとおり資料をとりまとめました。

■ 統計データの掲載方法

基本的に「コロナ禍2年間累計の統計データ」を掲載し、「それ以前の5年間累計の統計データ」は、各区分の構成比（パーセンテージ）のみ掲載して、前者の構成比と比較しております。

（掲載例）「交通事故」発生状況

| 区 分 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | 傷 者 数 | | |
|-----------|---------|-----|-----|------|-------|-------|------|------|
| | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 小 計 | | 重傷者数 | 軽傷者数 | 小 計 |
| コロナ禍2年間 | 8 | 15 | 83 | 106 | 8 | 76 | 348 | 424 |
| 構成比 | 8% | 14% | 78% | 100% | — | 16% | 84% | 100% |
| 以前5年間の構成比 | 8% | 17% | 75% | 100% | — | 18% | 82% | 100% |

上段の数字は、日高管内の令和2年（2020年）～令和3年（2021年）の「コロナ禍2年間累計の統計データ数」、中段は、その各区分の構成比、下段は、「それ以前の5年間累計の統計データ」の構成比です。

また、表を見やすくするため、「コロナ禍2年間」と「それ以前の5年間」の構成比を比較し、より高い方を灰色で塗りつぶしておりますので、申し添えます。

■ 用語解説

『第一当事者』とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者を言います。

■ （参考）道内の新型コロナウイルス感染症対策の経過

- 令和2年（2020年）
2/28～3/18「道独自の緊急事態宣言」、4/17～5/24「緊急事態宣言」
- 令和3年（2021年）
5/9～5/15「まん延防止等重点措置」、5/16～6/20「緊急事態宣言」、
6/21～7/11「まん延防止等重点措置」
8/2～8/26「まん延防止等重点措置」、8/27～9/30「緊急事態宣言」

■ 交通事故発生状況 (平成27年(2015年)から令和3年(2022年)まで)

1 「年別」 発生状況

【日高振興局管内】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) | 左記コロナ禍 2年間の累計 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| 発生件数 | 85 | 69 | 75 | 55 | 75 | 53 | 53 | 106 |
| 死者数 | 4 | 6 | 5 | 5 | 9 | 4 | 4 | 8 |
| 傷者数 | 96 | 82 | 92 | 63 | 91 | 60 | 63 | 123 |
| 指数 | 100 | 81 | 88 | 65 | 88 | 62 | 62 | |
| 27年 = 100 | 100 | 150 | 125 | 125 | 225 | 100 | 100 | |
| | 100 | 85 | 96 | 66 | 95 | 63 | 66 | |

【日高町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 16 | 14 | 17 | 12 | 12 | 14 | 6 |
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 1 |
| 傷者数 | 20 | 18 | 18 | 13 | 15 | 15 | 11 |
| 指数 | 100 | 88 | 106 | 75 | 75 | 88 | 38 |
| 27年 = 100 | 100 | 50 | 50 | — | 50 | 100 | 50 |
| | 100 | 90 | 90 | 65 | 75 | 75 | 55 |

【平取町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 3 | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 死者数 | — | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 1 |
| 傷者数 | 3 | 9 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 |
| 指数 | 100 | 200 | 233 | 100 | 100 | 67 | 67 |
| 27年 = 100 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 100 | 300 | 200 | 133 | 167 | 33 | 33 |

【新冠町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 15 | 7 | 4 | 4 | 8 | 3 | 8 |
| 死者数 | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 傷者数 | 18 | 10 | 7 | 5 | 10 | 3 | 8 |
| 指数 | 100 | 47 | 27 | 27 | 53 | 20 | 53 |
| 27年 = 100 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 100 | 56 | 39 | 28 | 56 | 17 | 44 |

【新ひだか町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 27 | 27 | 29 | 25 | 27 | 17 | 18 |
| 死者数 | — | 3 | — | 2 | 5 | — | — |
| 傷者数 | 31 | 27 | 34 | 25 | 32 | 20 | 20 |
| 指数 | 100 | 100 | 107 | 93 | 100 | 63 | 67 |
| 27年 = 100 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 100 | 87 | 110 | 81 | 103 | 65 | 65 |

【浦河町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 12 | 11 | 14 | 7 | 17 | 9 | 10 |
| 死者数 | 1 | — | 2 | 1 | 1 | — | 1 |
| 傷者数 | 12 | 13 | 22 | 7 | 22 | 10 | 11 |
| 指数 | 100 | 92 | 117 | 58 | 142 | 75 | 83 |
| 27年 = 100 | 100 | — | 200 | 100 | 100 | — | 100 |
| | 100 | 108 | 183 | 58 | 183 | 83 | 92 |

【様似町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 6 | 2 | 1 | — | 5 | 4 | 2 |
| 死者数 | 1 | — | — | — | 2 | — | — |
| 傷者数 | 6 | 3 | 1 | — | 3 | 5 | 3 |
| 指数 | 100 | 33 | 17 | — | 83 | 67 | 33 |
| 27年 = 100 | 100 | — | — | — | 200 | — | — |
| | 100 | 50 | 17 | — | 50 | 83 | 50 |

【えりも町】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 7 |
| 死者数 | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| 傷者数 | 6 | 2 | 4 | 9 | 4 | 6 | 9 |
| 指数 | 100 | 33 | 50 | 67 | 50 | 67 | 117 |
| 27年 = 100 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 100 | 33 | 67 | 150 | 67 | 100 | 150 |

【(参考) 全道】

| 元号 (西暦) | 27年 (2015年) | 28年 (2016年) | 29年 (2017年) | 30年 (2018年) | 元年 (2019年) | 2年 (2020年) | 3年 (2021年) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 11,123 | 11,329 | 10,815 | 9,931 | 9,595 | 7,898 | 8,304 |
| 死者数 | 177 | 158 | 148 | 141 | 152 | 144 | 120 |
| 傷者数 | 13,117 | 13,489 | 12,673 | 11,494 | 11,045 | 9,043 | 9,598 |
| 指数 | 100 | 102 | 97 | 89 | 86 | 71 | 75 |
| 27年 = 100 | 100 | 89 | 84 | 80 | 86 | 81 | 68 |
| | 100 | 103 | 97 | 88 | 84 | 69 | 73 |

2 「町別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「えりも町」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「新ひだか町」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | | 日高町 | 平取町 | 新冠町 | 新ひだか町 | 浦河町 | 様似町 | えりも町 | 合計 |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|------|
| コロナ 禍 2年間 | 発生件数 | 20 | 4 | 11 | 35 | 19 | 6 | 11 | 106 |
| | 死者数 | 3 | 2 | 1 | — | 1 | — | 1 | 8 |
| | 傷者数 | 26 | 2 | 11 | 40 | 21 | 8 | 15 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 19% | 4% | 10% | 33% | 18% | 6% | 10% | 100% |
| | 死者数 | 38% | 25% | 13% | — | 13% | — | 13% | 100% |
| | 傷者数 | 21% | 2% | 9% | 33% | 17% | 7% | 12% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 20% | 6% | 11% | 38% | 17% | 4% | 5% | 100% |
| | 死者数 | 17% | 14% | 3% | 35% | 17% | 10% | 3% | 100% |
| | 傷者数 | 20% | 6% | 12% | 35% | 18% | 3% | 6% | 100% |

3 「交通事故」 発生状況

コロナ禍2年間は、「重傷（者）」の構成比が、以前より若干低くなっています。

| 区分 | 発生件数 | | | | 死者数 | 傷者数 | | |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 小計 | | 重傷者数 | 軽傷者数 | 小計 |
| コロナ禍2年間 | 8 | 15 | 83 | 106 | 8 | 20 | 103 | 123 |
| 構成比 | 8% | 14% | 78% | 100% | — | 16% | 84% | 100% |
| 以前5年間の構成比 | 8% | 17% | 75% | 100% | — | 18% | 82% | 100% |

4 「月別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「5月」「6月」「11月」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「3月」「7月」「10月」「12月」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | |
|-----------|------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| コロナ禍2年間 | 発生件数 | 7 | 10 | 5 | 6 | 10 | 10 | 6 | 10 | 10 | 11 | 12 | 9 | 106 |
| | 死者数 | — | 1 | — | — | 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 8 |
| | 傷者数 | 7 | 11 | 6 | 8 | 13 | 10 | 9 | 10 | 11 | 13 | 12 | 13 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 7% | 9% | 5% | 6% | 9% | 9% | 6% | 9% | 9% | 10% | 11% | 8% | 100% |
| | 死者数 | — | 13% | — | — | 25% | 13% | — | 13% | 13% | — | 13% | 13% | 100% |
| | 傷者数 | 6% | 9% | 5% | 7% | 11% | 8% | 7% | 8% | 9% | 11% | 10% | 11% | 100% |
| 以前5年間の構成比 | 発生件数 | 7% | 8% | 7% | 7% | 7% | 7% | 8% | 9% | 10% | 13% | 8% | 10% | 100% |
| | 死者数 | 3% | 3% | 7% | 3% | 3% | — | 17% | 10% | — | 21% | 7% | 24% | 100% |
| | 傷者数 | 7% | 7% | 9% | 7% | 7% | 7% | 10% | 8% | 10% | 13% | 8% | 9% | 100% |

5 「時間別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「8～10時」「12～14時」「14～16時」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「16～18時」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | 0～2時 | 2～4時 | 4～6時 | 6～8時 | 8～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 | 合計 | |
|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|------|
| コロナ禍2年間 | 発生件数 | 1 | — | 2 | 2 | 22 | 12 | 22 | 21 | 9 | 10 | 4 | 1 | 106 |
| | 死者数 | — | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 1 | — | 1 | — | 8 |
| | 傷者数 | 2 | — | 3 | 3 | 26 | 12 | 24 | 26 | 10 | 12 | 4 | 1 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 1% | — | 2% | 2% | 21% | 11% | 21% | 20% | 8% | 9% | 4% | 1% | 100% |
| | 死者数 | — | — | — | 13% | 13% | — | 38% | 13% | 13% | — | 13% | — | 100% |
| | 傷者数 | 2% | — | 2% | 2% | 21% | 10% | 20% | 21% | 8% | 10% | 3% | 1% | 100% |
| 以前5年間の構成比 | 発生件数 | 1% | 0% | 3% | 5% | 11% | 14% | 14% | 14% | 20% | 11% | 6% | 2% | 100% |
| | 死者数 | 3% | — | 3% | 14% | 3% | 14% | 3% | 7% | 41% | 7% | 3% | — | 100% |
| | 傷者数 | 1% | 0% | 3% | 4% | 11% | 13% | 15% | 15% | 20% | 10% | 6% | 2% | 100% |

6 「曜日別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「週半ば」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「土曜日」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 | 合計 |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| コロナ 禍 2年間 | 発生件数 | 12 | 15 | 16 | 25 | 15 | 10 | 13 | 106 |
| | 死者数 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | 8 |
| | 傷者数 | 13 | 18 | 21 | 29 | 17 | 12 | 13 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 11% | 14% | 15% | 24% | 14% | 9% | 12% | 100% |
| | 死者数 | 13% | 13% | 13% | 25% | 25% | — | 13% | 100% |
| | 傷者数 | 11% | 15% | 17% | 24% | 14% | 10% | 11% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 14% | 16% | 13% | 15% | 16% | 15% | 11% | 100% |
| | 死者数 | 17% | 17% | 14% | 10% | 17% | 10% | 14% | 100% |
| | 傷者数 | 13% | 18% | 12% | 14% | 15% | 15% | 13% | 100% |

7 「第一当事者の 法令違反別」 発生状況

コロナ禍2年間の【死者数】は、「追い越し」「最高速度」の構成比の計が全体の半分と、以前より極めて高くなっています。

| 区分 | | 追い越し | 通行区分 | 歩行者妨害 | 最高速度 | 過労運転 | 信号無視 | 一時不定止 | 交差点安全通行 | 左折 | 整備不良 |
|-------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|---------|----|------|
| コロナ 禍 2年間 | 発生件数 | 3 | — | 1 | 2 | — | 2 | 5 | 4 | — | 1 |
| | 死者数 | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| | 傷者数 | 4 | — | 1 | 2 | — | 2 | 6 | 6 | — | 1 |
| 構成比 | 発生件数 | 3% | — | 1% | 2% | — | 2% | 5% | 4% | — | 1% |
| | 死者数 | 25% | — | — | 25% | — | — | — | — | — | — |
| | 傷者数 | 3% | — | 1% | 2% | — | 2% | 5% | 5% | — | 1% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 1% | 1% | 5% | — | 1% | 5% | 5% | 6% | 0% | — |
| | 死者数 | — | — | — | — | — | — | 3% | 3% | — | — |
| | 傷者数 | 1% | 1% | 4% | — | 1% | 5% | 5% | 5% | 0% | — |

| 区分 | 安全運転義務違反 | | | | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|-------------------|----------|-------|--------|-------|--------|------|-------|-----|----|-----|--------|----|------|
| | 前方不注意 | 動静不注視 | 前左右不確認 | ハンド操作 | ブレーキ操作 | 安全速度 | 後方不確認 | その他 | 小計 | | | | |
| コロナ 禍 2年間 | 発生件数 | 36 | 10 | 9 | 6 | 5 | 1 | 14 | 3 | 84 | 3 | 1 | 106 |
| | 死者数 | 3 | — | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | 8 |
| | 傷者数 | 41 | 11 | 10 | 6 | 7 | 1 | 15 | 5 | 96 | 3 | 2 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 34% | 9% | 8% | 6% | 5% | 1% | 13% | 3% | 79% | 3% | 1% | 100% |
| | 死者数 | 38% | — | — | 13% | — | — | — | — | 50% | — | — | 100% |
| | 傷者数 | 33% | 9% | 8% | 5% | 6% | 1% | 12% | 4% | 78% | 2% | 2% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 31% | 10% | 14% | 5% | 5% | 1% | 5% | 2% | 72% | 4% | 0% | 100% |
| | 死者数 | 62% | — | 3% | 17% | 3% | 3% | — | — | 90% | 3% | — | 100% |
| | 傷者数 | 33% | 11% | 13% | 4% | 5% | 1% | 5% | 2% | 73% | 4% | 0% | 100% |

8 「第一当事者の 通行目的別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「ドライブ」「買物」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「観光・娯楽」「訪問」「送迎」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | | 業務 | 通勤 | 観光・娯楽 | ドライブ | 散歩 | 飲食 | 買物 | 訪問 | 送迎 | 通院 | 帰省 | その他 | 不明 | 合計 |
|-------------------|------|-----|-----|-------|------|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|------|
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 26 | 13 | 5 | 9 | 1 | 2 | 27 | 9 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 106 |
| | 死者数 | 3 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 8 |
| | 傷者数 | 25 | 16 | 5 | 12 | 1 | 3 | 33 | 10 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 25% | 12% | 5% | 8% | 1% | 2% | 25% | 8% | 3% | 3% | 2% | 5% | 1% | 100% |
| | 死者数 | 38% | 13% | — | 13% | — | — | 13% | 13% | — | — | — | 13% | — | 100% |
| | 傷者数 | 20% | 13% | 4% | 10% | 1% | 2% | 27% | 8% | 3% | 4% | 2% | 2% | 3% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 26% | 13% | 8% | 2% | — | 1% | 21% | 10% | 5% | 3% | 3% | 8% | 0% | 100% |
| | 死者数 | 31% | 10% | 7% | 3% | — | 3% | 10% | 14% | 14% | — | — | 7% | — | 100% |
| | 傷者数 | 26% | 13% | 9% | 3% | — | 1% | 19% | 9% | 4% | 3% | 3% | 10% | 0% | 100% |

9 「第一当事者の 年齢層別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、「青年層」「80歳以上」の構成比が、以前より高くなっている一方、それ以外の「中高年齢層」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | | ドライバー | | | | | | | | | ドライ バー 以外 | 合計 |
|-------------------|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------|-----------------|------|
| | | 19歳 以下 | 20歳 代 | 30歳 代 | 40歳 代 | 50歳 代 | 60歳 代 | 70歳 代 | 80歳 以上 | 小計 | | |
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 3 | 21 | 18 | 7 | 14 | 15 | 14 | 12 | 104 | 2 | 106 |
| | 死者数 | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | — | 8 |
| | 傷者数 | 4 | 27 | 20 | 8 | 14 | 13 | 15 | 19 | 120 | 3 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 3% | 20% | 17% | 7% | 13% | 14% | 13% | 11% | 98% | 2% | 100% |
| | 死者数 | 13% | 13% | — | — | 25% | 25% | 13% | 13% | 100% | — | 100% |
| | 傷者数 | 3% | 22% | 16% | 7% | 11% | 11% | 12% | 15% | 98% | 2% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 3% | 16% | 12% | 15% | 15% | 16% | 15% | 7% | 99% | 1% | 100% |
| | 死者数 | — | 7% | 14% | 17% | 21% | 17% | 21% | — | 97% | 3% | 100% |
| | 傷者数 | 3% | 17% | 13% | 13% | 15% | 18% | 14% | 6% | 100% | 0% | 100% |

10 「事故類型別」 発生状況

コロナ禍2年間の【死者数】は、「車両相互」の構成比が、以前より極めて高くなっています。

| 区分 | | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 合計 |
|-------------------|------|------|--------|------|------|------|
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 15 | 6 | 77 | 8 | 106 |
| | 死者数 | — | — | 7 | 1 | 8 |
| | 傷者数 | 16 | 6 | 92 | 9 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 14% | 6% | 73% | 8% | 100% |
| | 死者数 | — | — | 88% | 13% | 100% |
| | 傷者数 | 13% | 5% | 75% | 7% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 15% | 8% | 72% | 5% | 100% |
| | 死者数 | 35% | 3% | 38% | 24% | 100% |
| | 傷者数 | 10% | 7% | 80% | 3% | 100% |

1.1 「事故車種の 免許経過年数別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、「免許経過10年未満」の多くの構成比が、以前より高くなっています。

| 区分 | 有効免許あり | | | | | | | | 無免許等 | ドライバー以外 自転車 | 合計 | |
|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|------|----------------|----|------|
| | 1年未満 | 1年～ | 2年～ | 3年～ | 4年～ | 5年～ | 10年以上 | 小計 | | | | |
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 11 | 77 | 104 | — | 2 | 106 |
| | 死者数 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 5 | 8 | — | — | 8 |
| | 傷者数 | 6 | 4 | 2 | 6 | 5 | 10 | 87 | 120 | — | 3 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 4% | 3% | 2% | 3% | 4% | 10% | 73% | 98% | — | 2% | 100% |
| | 死者数 | 13% | — | — | 13% | — | 13% | 63% | 100% | — | — | 100% |
| | 傷者数 | 5% | 3% | 2% | 5% | 4% | 8% | 71% | 98% | — | 2% | 100% |
| 以前5年間の 構成比 | 発生件数 | 2% | 4% | 1% | 2% | 3% | 8% | 79% | 99% | 0% | 1% | 100% |
| | 死者数 | 3% | — | — | — | 3% | 14% | 76% | 97% | — | 3% | 100% |
| | 傷者数 | 3% | 5% | 1% | 2% | 2% | 7% | 79% | 100% | 0% | 0% | 100% |

1.2 「第一当事者別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「二輪車」の構成比が、以前より高くなっています。

| 区分 | 運送事業用 | | 自家用 | | 二輪車 | 特殊車 | 自転車 | 不明 | 合計 | |
|---------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|
| | 乗用車 | 貨物車 | 乗用車 | 貨物車 | | | | | | |
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | — | 6 | 77 | 18 | 3 | — | 1 | 1 | 106 |
| | 死者数 | — | 2 | 4 | 1 | 1 | — | — | — | 8 |
| | 傷者数 | — | 6 | 93 | 19 | 2 | — | 1 | 2 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | — | 6% | 73% | 17% | 3% | — | 1% | 1% | 100% |
| | 死者数 | — | 25% | 50% | 13% | 13% | — | — | — | 100% |
| | 傷者数 | — | 5% | 76% | 15% | 2% | — | 1% | 2% | 100% |
| 以前5年間の 構成比 | 発生件数 | 1% | 5% | 74% | 18% | 1% | 1% | 0% | 0% | 100% |
| | 死者数 | — | 7% | 52% | 31% | 3% | 3% | 3% | — | 100% |
| | 傷者数 | 1% | 5% | 76% | 17% | 1% | 0% | — | 0% | 100% |

1.3 「道路別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、「道道」「その他の道路」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「国道」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | 国道 | 道道 | 町道 | 指定 自専道 | その他 の道路 | 合計 | |
|---------------|------|-----|-----|-----------|------------|-----|------|
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 56 | 17 | 20 | 1 | 12 | 106 |
| | 死者数 | 7 | 1 | — | — | — | 8 |
| | 傷者数 | 63 | 20 | 26 | 1 | 13 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 53% | 16% | 19% | 1% | 11% | 100% |
| | 死者数 | 88% | 13% | — | — | — | 100% |
| | 傷者数 | 51% | 16% | 21% | 1% | 11% | 100% |
| 以前5年間の 構成比 | 発生件数 | 60% | 10% | 21% | 2% | 6% | 100% |
| | 死者数 | 72% | 7% | 14% | 7% | — | 100% |
| | 傷者数 | 63% | 11% | 19% | 2% | 5% | 100% |

14 「第一当事者の 居住地別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「管外一道内」の構成比が、以前より高くなっている一方、「管内」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | | 管内計 | 管外計 | | 不明 | 合計 |
|-------------------|------|-----|-----|----|----|------|
| | | | 道内 | 道外 | | |
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 78 | 24 | 3 | 1 | 106 |
| | 死者数 | 4 | 4 | — | — | 8 |
| | 傷者数 | 90 | 28 | 3 | 2 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 74% | 23% | 3% | 1% | 100% |
| | 死者数 | 50% | 50% | — | — | 100% |
| | 傷者数 | 73% | 23% | 2% | 2% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 78% | 19% | 3% | 0% | 100% |
| | 死者数 | 66% | 35% | — | — | 100% |
| | 傷者数 | 75% | 21% | 4% | 0% | 100% |

15 「道路形状別」 発生状況

コロナ禍2年間の【発生件数】は、特に「非市街地—交差点」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「市街地—交差点」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | | 市街地 | | | | | 非市街地 | | | | | 合計 |
|-------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| | | 交差点 | 単路 | | | その他 | 交差点 | 単路 | | | その他 | |
| | | | トンネル | カーブ | その他 | | | トンネル | カーブ | その他 | | |
| コロナ禍 2年間 | 発生件数 | 19 | — | 4 | 23 | 7 | 20 | 4 | 9 | 15 | 5 | 106 |
| | 死者数 | — | — | — | 1 | — | — | 2 | 4 | 1 | — | 8 |
| | 傷者数 | 23 | — | 4 | 26 | 8 | 25 | 6 | 10 | 16 | 5 | 123 |
| 構成比 | 発生件数 | 18% | — | 4% | 22% | 7% | 19% | 4% | 8% | 14% | 5% | 100% |
| | 死者数 | — | — | — | 13% | — | — | 25% | 50% | 13% | — | 100% |
| | 傷者数 | 19% | — | 3% | 21% | 7% | 20% | 5% | 8% | 13% | 4% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 発生件数 | 33% | — | 2% | 20% | 6% | 13% | 1% | 7% | 18% | 1% | 100% |
| | 死者数 | 10% | — | — | 28% | — | 14% | 3% | 24% | 21% | — | 100% |
| | 傷者数 | 32% | — | 2% | 19% | 5% | 15% | 1% | 7% | 19% | 1% | 100% |

16 「シートベルト・ヘルメット」 着用状況

コロナ禍2年間は、シートベルト・ヘルメットとも、「着用」の構成比が、概して以前より高くなっています。

| 区分 | | シートベルト | | | 合計 | ヘルメット | | | 合計 |
|-------------------|------|-----------|--------------|-----|------|-------|----------|-----|------|
| | | 着用 | | 非着用 | | 着用 | | 非着用 | |
| | | 2点 3点式 | チャイルド シート | | | 離脱 | 離脱 なし | | |
| コロナ禍 2年間 | 死者数 | 6 | — | 1 | 7 | 1 | — | — | 1 |
| | 重傷者数 | 12 | 1 | 1 | 14 | — | 2 | — | 2 |
| | 軽傷者数 | 74 | — | 4 | 78 | — | 5 | 6 | 11 |
| 構成比 | 死者数 | 86% | — | 14% | 100% | 100% | — | — | 100% |
| | 重傷者数 | 86% | 7% | 7% | 100% | — | 100% | — | 100% |
| | 軽傷者数 | 95% | — | 5% | 100% | — | 45% | 55% | 100% |
| 以前5 年間の 構成比 | 死者数 | 64% | — | 36% | 100% | 25% | 50% | 25% | 100% |
| | 重傷者数 | 78% | — | 22% | 100% | — | 22% | 78% | 100% |
| | 軽傷者数 | 91% | 1% | 9% | 100% | 11% | 39% | 50% | 100% |

17 「年齢層別 状態別」 死者数

コロナ禍2年間の【死者数の状態別】では、「四輪乗車中」「二輪乗車中」の構成比が、以前より極めて高くなっている一方、「自転車乗車中」「歩行中」「電車汽車軽車両等」は無しとなっています。

| 区分 | 19歳未満 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者 | | | | 小計 | 合計 |
|----------|-------|--------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|------|
| | | | | | | | | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | | |
| 四輪乗車中 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 2 | — | 1 | 4 | 7 |
| 構成比 | 13% | — | — | 13% | — | 13% | — | 13% | 25% | — | 13% | 50% | 88% |
| 以前5年間構成比 | — | 3% | 3% | 3% | 7% | 7% | — | 3% | 3% | 14% | 3% | 24% | 48% |
| 二輪乗車中 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 構成比 | — | — | — | — | — | — | 13% | — | — | — | — | — | 13% |
| 以前5年間構成比 | — | — | — | — | — | 7% | — | — | — | — | — | — | 7% |
| 自転車乗車中 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 構成比 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 以前5年間構成比 | 3% | — | — | — | — | 3% | — | — | — | — | — | — | 7% |
| 歩行中 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 構成比 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 以前5年間構成比 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7% | 28% | 35% | 35% |
| 電車汽車軽車両等 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 構成比 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 以前5年間構成比 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3% | — | 3% | 3% |
| 合計 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 4 | 8 |
| 構成比 | 13% | — | — | 13% | — | 13% | 13% | 13% | 25% | — | 13% | 50% | 100% |
| 以前5年間構成比 | 3% | 3% | 3% | 3% | 7% | 17% | — | 3% | 3% | 24% | 31% | 62% | 100% |

18 「年齢層別 状態別」 傷者数

コロナ禍2年間の【傷者数の状態別】では、特に「二輪乗車中」「歩行中」の構成比が、以前より高くなっている一方、特に「四輪乗車中」の構成比が、以前より低くなっています。

| 区分 | 19歳未満 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者 | | | | 小計 | 合計 |
|----------|-------|--------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|------|
| | | | | | | | | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | | |
| 四輪乗車中 | 3 | 5 | 12 | 18 | 19 | 14 | 1 | 11 | 4 | 1 | 4 | 20 | 92 |
| 構成比 | 2% | 4% | 10% | 15% | 15% | 11% | 1% | 9% | 3% | 1% | 3% | 16% | 75% |
| 以前5年間構成比 | 3% | 5% | 5% | 17% | 19% | 12% | 5% | 6% | 4% | 4% | 2% | 16% | 81% |
| 二輪乗車中 | — | — | 1 | 1 | — | 3 | — | 1 | — | — | — | 1 | 6 |
| 構成比 | — | — | 1% | 1% | — | 2% | — | 1% | — | — | — | 1% | 5% |
| 以前5年間構成比 | — | 0% | 0% | 1% | — | — | — | — | 0% | — | — | 0% | 2% |
| 自転車乗車中 | 1 | — | — | 2 | — | 3 | — | — | — | 1 | — | 1 | 7 |
| 構成比 | 1% | — | — | 2% | — | 2% | — | — | — | 1% | — | 1% | 6% |
| 以前5年間構成比 | 2% | — | 1% | — | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 3% | 7% |
| 歩行中 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 2 | — | 4 | 7 | 15 |
| 構成比 | 2% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | — | 1% | 2% | — | 3% | 6% | 12% |
| 以前5年間構成比 | 2% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 5% | 10% |
| 電車汽車軽車両等 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 |
| 構成比 | 1% | — | — | — | — | 1% | — | — | — | 1% | — | 1% | 2% |
| 以前5年間構成比 | — | — | — | — | — | — | 0% | — | — | — | — | — | 0% |
| 合計 | 7 | 6 | 15 | 22 | 20 | 22 | 1 | 13 | 6 | 3 | 8 | 30 | 123 |
| 構成比 | 6% | 5% | 12% | 18% | 16% | 18% | 1% | 11% | 5% | 2% | 7% | 24% | 100% |
| 以前5年間構成比 | 8% | 5% | 6% | 19% | 20% | 13% | 6% | 7% | 5% | 6% | 5% | 23% | 100% |