

## 序にかえて

郷土を愛しその繁栄をいねごう者は郷土の歩んできた姿を知りたいと思うことでしょう。

日高にはまだその歴史をまとめたものが多く何とかして正しい日高のうつりかわりを解説した冊子を公にしたいものと考えていたところですが、このたび日高支庁開庁八十周年を迎えた記念行事の一つとして「日高開発史」が出来上り、宿望をかなえることができたことは、この上もない喜びです。

日高の黎明は遠く寛政年間に明け初めたといわれ、幾多のぎせい者を出して成ったでありますよう黄金道路の開さくや、沢に群をなす野馬を集めて遂にはわが国に冠たる馬産王国を実現したこと、それからまた豊穣の田畠が奥地へとひろがり、漁船の群は沿海に或は北洋に進出する日高今日の盛況を思いますとき、先人古老の血のにじむ苦闘に対し感謝敬けんの情に襟を正さざるを得ません。そうして日高山脈には今なお金、銀、銅、コバルト、鉄、石油、クローム、ニッケル、石綿、石炭、黒鉛、アンチモニーなど幾多無尽蔵の地下資源が未開発のまゝ埋蔵され、凡そ一億五千萬石の森林はうつ蒼と茂っています。

また日高山脈の高峰峻嶺より発する多くの河川は水力発電に適しており、電源を開発することによつて各種資源の工業化が約束されているのであります、これらの資源を開発することは偏重に私ども日高住民の双肩にかゝつていいといわなければなりません。

この書は明日の日高の栄ある建設のため、郷土を愛する日高の住民諸君に贈るとともに、他山の石として序にかえて

### 一

#### 序にかえて

大方の参考に供したいとこの様に念じて世におくる次第です。

この書を編集するにあたり、終始献身的努力を惜しまれなかつた北海道史料編集長橋文七氏をはじめ資料の蒐集に御協力を戴いた堺頼吉氏、小関一雄氏、柳沼高杉氏に対して深く感謝の意を表します。

昭和二十九年一月十五日

日高支庁長 長澤豊太郎

### 二

# 日高開発史目次

題　　字　　北海道知事　田中敏文

序にかえて　　日高支庁長　長澤豊太郎

写真・図面

## 第一編 開発前史

一　概　　説

二　遺物と口碑

- 1 沙流川下流の遺跡
- 2 三石の遺跡
- 3 褐裳岬地方の遺跡
- 4 津浪の口碑
- 5 掠奪戦(トペトミ)の口碑
- 6 民族移動の口碑

目　　次

III

目　　次

IV

三　アイヌの自然と生活

- 1 動植物の利用
- 2 地理的知識

四　和人の来住

- 1 封建性の確立
- 2 蛾夷の黄金
- 3 寛文事変
- 4 日高七領

五　場所の発達

- 1 場所の変遷
- 2 交通の整備
- 3 産業の進歩
- 4 調査探検
- 5 宗教工作

## 第二編 開拓創業

一　概　　説

二　先駆移民の開拓

- 新政の動き ..... 五一  
 仙台藩民富川に入る ..... 五二  
 彦根藩の計画 ..... 五八  
 稲田氏主従の移住 ..... 六一  
 九州からの移民 ..... 六六  
 赤心社の開拓 ..... 六八  
 ルベシベ（豊畑）の団体移住 ..... 七二  
 東北漁民の着業 ..... 七三  
 三 産業その緒に就く ..... 七六  
 1 漁場改革 ..... 七八  
 2 初期の農業 ..... 七八  
 3 日高の牧場 ..... 八一  
 4 アイヌの授産 ..... 八五  
 5 自然の災害 ..... 八八  
 四 文化の漸進 ..... 九一  
 1 行政の整備 ..... 九一  
 2 交通の改善 ..... 九五  
 3 学校の創設 ..... 九八

目 次

五

九八

六

第三編 拓殖進展

—明治十九年より四十五年に至る北海道厅前期—

一〇一

六

一 概 説

二 行政の展望

一〇一

- 1 支庁及び各村の整備 ..... 一〇四

- 2 住民の政治活動 ..... 一〇四

- 3 西支庁長 ..... 一〇五

三 開拓地の拡大

一〇六

- 1 開拓線の前進 ..... 一〇九

- 2 沙流川沿岸の開発 ..... 一〇九

- 3 人口の増加 ..... 一〇九

- 4 耕地の拡大 ..... 一〇九

四 産業の発達

一一〇

- 1 畑作の盛期 ..... 一一〇

- 2 伐採と造林 ..... 一一〇

- 3 良馬の生産 ..... 一一三

- 4 漁法の改良 ..... 一一七

一一一

5 自然の災害	一三五
五 交通と文化	一三七
1 陸の交通	一三七
2 沙流川沿岸の交通	一三八
3 海の交通	一四一
4 学校の増設	一四三
5 アイヌの保護と教育	一四九
6 足跡を印した人々	一五一
7 表彰に輝く人々	一五二

## 第四編 新時代への歩み

—大正元年より昭和二十八年北海道厅後期及び北海道時代—

一 概 説	一五五
二 行政上の諸問題	一五八
1 歴代の支庁長	一五八
2 町村行政	一五九
3 拓殖計画と日高	一六〇
4 御料地の解放運動	一六一

目 次

八	
目 次	
5 門別演習地の問題	一六四
6 道議会及び国會議員の選舉	一六五
7 戰時下の日高	一七〇
三 人口の增加	一七一
1 総人口増加のあと	一七四
2 人口分布の変化	一七六
3 職業別人口構成	一七六
4 集落の発生	一七七
5 アイヌの人口と集落	一七八
四 新しい農業	一七八
1 開拓地域の拡大	一八一
2 稲作の勃興	一八三
3 各作物の消長	一八五
4 農業団体の概要	一八七
5 農地解放のあと	一八八
五 森林資源の開発	一八八
1 森林王国日高	一八八
2 森林の伐採	一八九

3 林産物	八九
4 林業と地方開発及び住民生活との関係	一九〇
5 沙流川の流送	一九一
6 森林の保全	一九二
<b>六 畜産業の変遷</b>	
1 馬産の推移	一九四
2 牛の増加	一九九
3 縮羊の重要性	一〇四
<b>七 漁業の発展</b>	
1 生産高	一〇六
2 漁獲物	一〇六
3 漁船と漁港	一〇七
4 漁法	一〇八
5 資源の保護	一〇九
6 漁村の生活	一〇九
<b>八 クローム鉱業の躍進</b>	
1 鉱物資源の開発	一一一
2 クローム鉱業の發展	一一一
<b>九 目次</b>	九
10	
<b>九 工業の漸進</b>	
1 木材工業	一一四
2 糀造業	一一四
3 東邦電化株式会社	一一五
<b>一〇 自然の災害</b>	
1 冷害凶作	一一七
2 三陸の津浪と十勝沖地震	一二七
3 干珠丸の油害事件	一二九
<b>一一 交通の整備</b>	
1 日勝道路と右岸道路の開通	一三〇
2 日高線の全通	一三四
<b>一二 進む文化の波</b>	
1 教育の移りかわり	一四一
2 生活文化	一四一
3 日高路の觀光	一五七
4 学術研究	一六一

5	出版と記念事業 .....	一六四
6	アイヌの保護 .....	一六七
一三 総合開発への希望 .....		一六九
1	第二期拓殖計画における問題点 .....	一六九
2	日高総合開発の基本構想 .....	一七〇
3	日高奥地林の開発 .....	一七一
4	総合開発計画の現状調査 .....	一七二
年表 .....		一七三
あとがき .....		一七八

人地  
和寧  
之