

# 北海道日高地域公共交通活性化協議会 令和7年度第1回 開催概要

## 1 日 時

令和7年5月27日（月）13:30～15:00

## 2 実施場所

日高合同庁舎 2階202会議室

## 3 出席者

別添「出席者名簿」のとおり

## 4 議 題

別添「次第」のとおり

## 5 議事概要

### (1) 議事1 令和6年度事業報告について 資料1

### (2) 議事2 令和6年度収支決算及び監査報告について 資料2

[事務局] 資料1、2のとおり説明。

[浦河町] 幹事を代表して、監査の結果適正に処理されている事を確認した旨、報告。

【議事1及び議事2について全員承認】

### (3) 議事3 令和7年度予算について 資料3

[事務局] 資料3のとおり説明。

【議事3について全員承認】

### (4) 議事4 令和8年度地域間幹線系統確保維持地域計画書等の策定について 資料4

[道南バス] 日高沿岸線①について、資料4の「地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）に係る収支改善計画」に基づき、現時点は昨年度と変わらない計画であるが、今後運行内容の詳細が固まり次第変更が予想される旨、説明。

[JHバス] 日勝線①②について、資料4の「地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）に係る収支改善計画」に基づき、昨年度と比べ主な変更点は無い旨、説明。

[事務局] 補足として日高管内の計画に影響する物では無いが、補助要綱変更に伴い、各事業者の計画数値が変わる可能性があり、確定次第、共有を行う旨、説明。

【議事4について全員承認】

### (5) 議事5 日高地域公共交通計画推進管理状況について 資料5

[事務局] 資料5のとおり報告。

[各委員] 各委員から取組について報告。

※概要は別紙に記載

### (6) 議事6 その他 資料6

[事務局] 資料6のとおり報告。

[JHバス] 高速えりも号の札幌市内での路線変更等について説明。

日勝半島きっぷについての、遅れている旨と調整状況の説明。

[室蘭地区交通運輸産業労働組合協議会] バスシンポジウムについて説明。

[道南バス] 100周年に向け、100年史及びミニカーの作成、PR等について説明。

[北海道開発局室蘭開発建設部] 日高自動車道新冠IC開通について説明。（日にち未定）

[北海道運輸局室蘭運輸支局] 「交通DX・GXによる経営改善支援事業」として運転手確保に活用できるメニューを用意している旨、説明。

○ 議事5の概要 資料5

- [事務局]・R7年度においては、各種取組と併せ、各町の交通課題等の個別ヒアリングをとおして、日高地域公共交通計画に対する現況を確認・検討していく旨、説明。
- [日高町]・富川市街地複合施設の供用開始に向けて、関係する平取町やバス事業者と利活用やダイヤ調整について検討・協議を進めていく。
- ・日高地区公共交通の実証実験事業が採択され、今後1年間で本格運用に向けた実証実験と検討を進める。「すこバス」の門別地区での本格運行に向け準備中。
  - ・スマホ勉強会、スマホ購入補助金は今年度も継続予定。
  - ・バス運転手確保の施策として、自動車教習所で開催するバスの運転体験会については、継続したいと考えており、各委員の協力願う。
- [新冠町]・AIオンデマンド運行の実証事業の開始を検討。デマンド運行を町内のフィーダー系の運行として取り入れたい考えで、その際の予約等にAIアプリの活用を検討。
- ・高齢者向けに、バス乗り方教室等の面談・対面形式を用い利用促進に取り組む。
- [浦河町]・デマンドバスの試験運行を今年度から本格開始。
- ・中学校の統廃合を控えているため、スクールバス、デマンドバス、併せて路線バスの適正化等、状況を見ながら、地域の方や関係者の方とも協議を進める。
- [様似町]・昨年5月から自家用有償輸送事業を事前予約型の乗り合いワゴン形式で運行。
- ・スクールバスの混乗等調整が必要となっているため、引き続き協議を進める。
- [新ひだか町]
- ・町直営のバスの費用負担が大きいため、運行見直しを検討。
  - ・町内の活性化協議会を立ち上げ、町の交通計画策定に向けた取り組みを進める。
- [日高地域広域公共交通確保対策協議会]
- ・JR廃線後の代替線の維持に向けた欠損補助。
  - ・バス事業者と日高東部地区のバス路線最適化に向けた協議の実施。
  - ・日高町が整備するターミナルへの交付金交付。利用促進に向け、管内時刻表の作成及びノベルティ配布予定。
  - ・バス運転手確保のため、昨年度と同様にモニターツアー等の取組を進める。
  - ・広域路線維持確保のための運行のあり方について視察を検討中。
- [道南B]・運転手確保に向け、昨年度の取組は同様に実施予定。ほかにも、人員確保のため独自で予算もつけ対応中であり、関係者に相談する予定。
- ・(参考)室蘭市との運転手確保の取組として、室蘭地区を運行する営業所に採用された運転手に対し、支援金支給事業をR7年度から実施する。既に2人が採用。
- [JHB]・運転手確保は、自社ホームページやSNS等で情報発信を継続する。また、就職説明会等のイベントも、現時点で4イベントへの参加する予定である。
- ・日勝線ダイヤの最適化はスケジュールどおり進んでおり、現在関係者と協議中。
  - ・少しでも路線の好転に寄与できるよう、ICカード普及により新しい需要の発掘を目指す考え、各委員の協力願う。
- [日交]・浦河町へスクールバス兼デマンド化(白ナンバー運行)を提案中。
- ・運転手確保が課題のため、白ナンバー車両によるデマンドは有効だと考える。

