

### 交通・運輸

日高管内の道路延長は2,736.3kmで、改良率76.6%、舗装率は76.2%と全道平均(改良率74.5%、舗装率67.9%)をやや上回っています。(令和4年4月1日現在)

国道は、235号(門別～浦河間)、336号(浦河～えりも間)が海岸線の各町を単線的に結び、生活、産業、観光の大動脈としての機能を担っているほか、237号(旧日高町～門別間)、236号(浦河～広尾間)が周辺圏域との連絡路として重要な役割を果たしています。

軽種馬や農産物・水産物の輸送ルート、観光拠点へのアクセス道路や救急患者の搬送時間の短縮、災害時の代替道路などとして、現在、交通ネットワークの整備が最優先課題となっており、平成18年3月にはじめて日高管内で供用開始(日高富川IC)された高規格道路「日高自動車道」は、令和7年度までに新冠ICまでの29.1kmの開通が予定されており、今後も各町を内陸部で結ぶ幹線道路として、計画区間の早期の整備が期待されています。

JR日高線(鷗川～様似間)の廃止(令和3年4月1日)により、バス路線は、地域住民にとって、ますます重要な交通手段となっています。札幌～浦河、札幌～えりも、苫小牧～えりも区間の都市間バスや、各路線バス等が運行されており、地域の移動ニーズを支えています。

港湾は、地方港湾として2港(浦河港・えりも港)があります。現在これらは、主に漁業基地として、あるいは避難港として利用されていますが、今後は、流通体系上の港湾機能を果たすための施設整備を進めるとともに、さらなる利用の促進を図る必要があります。



日高自動車道 日高富川IC



一般国道336号襟広防災(えりも黄金トンネル)

■ 道路走行距離・時間早見表

	上: 距離(km)			
	札幌	新千歳	苫小牧	帯広
日高町(日高)	122	106	106	99
平取町	99	65	57	151
日高町(門別)	97	64	55	168
新冠町	123	89	80	194
新ひだか町(静内)	129	96	87	200
新ひだか町(三石)	151	118	109	160
浦河町	172	138	129	139
様似町	185	151	143	141
えりも町	210	176	167	131

  

	下: 時間(分)			
	日高町(日高)	1:57	1:37	1:51
平取町	1:27	0:57	1:00	2:22
日高町(門別)	1:24	0:54	0:57	2:39
新冠町	1:50	1:20	1:23	3:05
新ひだか町(静内)	1:59	1:29	1:32	3:14
新ひだか町(三石)	2:24	1:54	1:57	2:59
浦河町	2:49	2:19	2:22	2:34
様似町	3:07	2:37	2:40	2:36
えりも町	3:35	3:05	3:08	2:26

■ 交通網



■ 各町間道路走行距離・時間

日高町(日高)	49km	51分
平取町	17km	17分
日高町(門別)	26km	26分
新冠町	6km	9分
新ひだか町(静内)	22km	25分
新ひだか町(三石)	21km	25分
浦河町	13km	18分
様似町	25km	28分
えりも町		