



建設業



日高自動車道などの道づくり、沙流川の橋や二風谷のダムなど自然に立ち向かう現場、家や学校や病院をつくっている工事、いずれも建設の仕事です。建設の仕事は人々の暮らしを災害から守り、生活を今よりも便利に、人にも環境にもやさしい町の未来をつくることなのです。

日高管内の建設会社では、若手技術者の人材確保・育成とともに情報化時代に対応したIT化等最新技術および新技術導入に重点を置き日高地方の一層の発展を促進しています。



建設は「土木」と「建築」の2つの仕事に分けられます。

さくら佐藤建設 株式会社



インタビュー

総務

小笠原 凧咲 (23)

勤続：5年目
出身：新ひだか町
(静内高校卒)
趣味：旅行

総務

不動 瑠衣 (19)

勤続：1年目
出身：新ひだか町
(静内高校卒)
趣味：音楽鑑賞



どんな仕事をしているのですか？

私たちの仕事は、来客・電話対応や職員の勤怠管理、経理業務等です。職員の出勤簿整理や休暇申請、請求書の処理などを行っており、総務の仕事は現在5名で担当しています。



どうして建設会社の事務職を選んだのですか？

高校の頃から数学が得意で、在学中に簿記の資格を取得しました。特技を活かせる経理の仕事に就きたいと思い、「経理の仕事ができる地元企業」を条件に仕事を探して、決めました。



高校時代、複数の企業を見学に行き、雰囲気良さや待遇などから判断しました。



仕事をする上で特別な資格は必要ですか？

入社直後は知識や資格がなくても問題無いと思います。初めから難しい仕事を任されることはないので、先輩から教わりながら徐々にできることを増やしていきます。現在は、仕事をしながら建設業経理士の資格取得に向けて、日々勉強しています。当社では資格取得の受験料や試験会場までの交通費は会社で負担してくれます。



小笠原さん、不動さんの一日

- 8:30～ 出勤
・出勤簿の整理や休暇処理
・請求書の入力
- 12:00～ 昼休み
- 13:00～
・書類整理
・来客対応
・資格の勉強
- 17:30 勤務終了



仕事のやりがい、魅力を教えてください。

毎月末、経理ソフトに請求書をまとめて入力していますが、ミスをしたくないことを心がけており、無事に終わると達成感があります。また、私は直接工事に関わることはありませんが、当社が作った道路などを見て嬉しくなるのは、建設業の魅力だと思います。



会社の雰囲気や職場環境について教えてください。

社内での事務仕事メインなので、現場の人と関わる機会は多くありませんが、書類のやりとりなどで話をすると優しい方ばかりです。建設会社の人には少し怖いイメージがあるかもしれませんが、会社全体として楽しい雰囲気、社長とも気さくに話せる会社です。



建設会社はどのような人が向いていますか？

建設会社には様々な業務があります。経理など、総務の仕事は社内での業務ですが、現場作業員は屋外での仕事で、現場代理人は屋内と屋外どちらの仕事もあります。それぞれに向き不向きがあり、自分に合う仕事を考えることが重要だと思うので、しっかりと職業選択をすることが大切だと思います。



会社の方から

代表取締役 佐藤 淑人さん

勤続：19年目
出身：苫小牧市
趣味：映画鑑賞

主に道路やトンネルなど、いわゆる公共インフラの新設や修繕を行う会社です。そのほか、アスファルト舗装工事も行っていて、新ひだかにはアスファルト製造プラントを所有しています。アスファルト舗装では、一般住宅の駐車場や地域的なものだと馬小屋を舗装することがあり、大きな工事から小さな工事まで、幅広く展開している会社です。

建設業は現場で働く印象が強いかもかもしれませんが、様々な業務がありますので、イメージを固定しないでほしいです。事務職が人気だと思いますが、1日中パソコンで作業をするのも意外と疲れます。むしろ、現場で体を動かした方がいいという人もいます。配属された部署が合わないと感じれば、配置転換も考慮できますので、自身が生きる業務で活躍してほしいと思います。

さくら佐藤建設 株式会社

【所在地】本社：札幌市白石区菊水元町1条1丁目2-27

本店：新冠町字中央町17-9

【電話】011-598-1511 0146-47-4112

【事業内容】公共土木工事、アスファルト舗装

【設立】1981年 [従業員数] 44名

【HP】<https://www.sakurasato.co.jp/>

HP





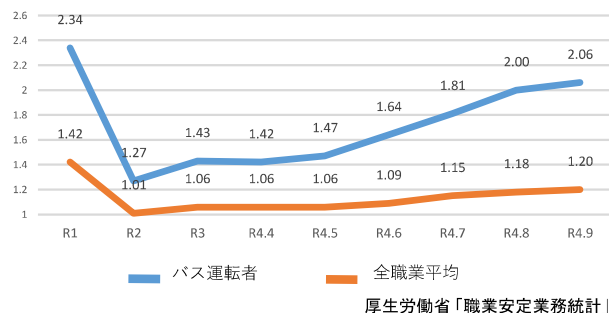
道路旅客運送業 (乗合バス業)



日高管内には、ジェイ・アール北海道バス株式会社と道南バス株式会社の営業所があり、主に路線バスや札幌との都市間高速バスの運行をしています。

昨今、全国各地でバスの運転手不足が課題となっており、公共交通を必要とする地域住民の移動手段を維持・確保していくためには、安定した運転手の確保が非常に重要となっています。

バス運転者の有効求人倍率



ジェイ・アール北海道バス 株式会社



インタビュー
 様似営業所運転係
野村 健人さん
 (25)

勤続：1年目
 出身：京都府
 趣味：ドライブ

道南バス 株式会社



インタビュー
 静内営業所運転手
田澤 嘉男さん
 (46)

勤続：5年目
 出身：新ひだか町
 趣味：日帰り旅行



どうしてこの仕事を選んだのですか？

幼い頃から車が好きで、バスの運転が楽しそうだと思い、この業界を希望しました。今の会社は2社目で、前職は京都でスクールバスを運転していました。最初は関西のバス会社への転職を考えていましたが、当社の求人を見て、知らない土地で新しいチャレンジがしたいと思い、応募しました。



バスの運転体験会に参加したことがきっかけです。元々運転は好きだったので、大型車の運転にも興味がありました。その体験会で免許取得費用の全額を会社に補助してもらえることを知り、乗務員の仕事を選びました。



入社後はどんな仕事をするのですか？

まずは、大型二種免許の取得を目指します。取得後は、先輩たちの車両に同乗し、運行ルートとバス停の位置を覚えさせます。その後、自分の運転に先輩たちが同乗してOKが出れば、1人での乗務が開始となります。高校生が入社した場合は、免許を取得できる年齢が19歳からになるので、それまでの期間は事務員として働くことになります。



仕事のやりがい、魅力を教えてください。

お客さんから感謝や励ましの言葉をいただくことがやりがいです。えりも岬やアポイ山荘への道など景色の良い場所を運転することも魅力です。路線バスに慣れたら、札幌行きの都市間バスも運転できます。



バス運転手の一日 (このほか、早出・遅出もあります)

6:20～ 出勤
・車両点検、点呼
6:50～ ・乗務開始
9:40～ ・乗務終了
休憩
10:45～ ・乗務開始
13:20～ ・乗務終了
・車両点検、点呼
13:30 勤務終了



トラック運転手との違いは何ですか？

長距離トラックは1回の運転時間が長く、荷物の積み下ろしもあると聞きますが、路線バスは短距離を一日数本運転し、力仕事もそれほどありません。休みは週休2日が基本で、3ヶ月ごとに休みの曜日が変わります。



地元で働く魅力は何ですか？

私は本州の工場で働いた経験がありますが、夏の暑さと湿度の高さが自分には合わず、地元の新ひだか町にUターンしました。生まれ育った地元の方が人との繋がりができやすく、人の温かみも感じられます。



この仕事を考えている高校生へのメッセージを。

運転手の不足などからネガティブなイメージがあるかもしれませんが、働き方に関する法律が変わり、待遇は改善してきています。魅力ややりがいがある仕事ですので、ぜひ説明会等に参加してほしいです。



バス運転手は接客業ですが、コミュニケーション能力に自信が無い方も、徐々にできるようになると思います。困ったときは無線で指示を受けることができるので、安心です。



ジェイ・アール北海道バス株式会社

会社の方から 総務部係長 (採用担当)



山崎 禎明さん

勤続：13年目

出身：札幌市

昭和9年、当時省営自動車としてバスを走らせたのが始まりとなり、今年で90年を迎える歴史のあるJR北海道グループのバス会社です。現在は日高管内のほか、札幌市とその近郊を運行しております。

バスを運転するうえで最も大事なことは「安全第一」です。運行時間に遅れが生じても絶対に焦らず、ある意味「マイペース」な方が向いているかもしれません。研修制度も充実しておりますので、「やってみたい」という意欲があれば大丈夫です。

[所在地] 札幌市西区二十四軒2条7丁目1番26号

[電話] 011-622-8000

[事業内容] 運輸旅客業

[設立] 1999年 [従業員数] 955名

[HP] <https://www.jrhokkaidobus.com>



道南バス株式会社

会社の方から 静内営業所所長



山田 翔太さん

勤続：18年目

出身：新ひだか町

当社は道内に10の営業所と2つの貸切センターがあり、乗合バスは道南地区と道央に結ぶ都市間バスを運行しております。静内営業所の運行管轄は、浦河・静内・苫小牧・札幌となっており、日高管内での公共交通機関として重要な役割を担っています。

明るく温厚な性格で接客・運転が出来る方が望ましいです。ゆとりのある運転で無事故・無違反を継続して頂くことが会社にとっても重要だと考えています。

[所在地] 室蘭市東町3丁目25番3号

[電話] 0143-45-2131

[事業内容] 運輸旅客業

[設立] 1925年 [従業員数] 436名

[HP] <https://www.donanbus.co.jp>

