

日高の交通安全

— 平成25年日高振興局管内交通事故概況 —

■ 交通事故の概要

平成25年の管内の交通事故発生状況は、前年との比較において、発生件数、死傷者数いずれも、前年を下回りました。

- 発生件数：118件 前年より2件減少し、これまでの最少数を4年連続更新しました。
- 死者数： 8人 前年より1人減少しました。
- 傷者数：164人 前年より5人減少しました。

■ 交通死亡事故の主な特徴

○ 発生時期

- ・ 5月、8月、10月、12月に計7件発生し8人が死亡、昨年より死者数が1人減少しています。

○ 発生時間帯

- ・ 12～14時の日中に3件発生し、3人死亡しています。昨年多かった深夜の死亡事故は、ありませんでした。

○ 発生曜日帯

- ・ 木曜日に4件発生5人死亡、金曜日に2件発生2人死亡で全体の8割を超えています。

○ 第一当事者^(※1)の状況

- ・ 法令違反別発生状況は、7件中、5件は安全運転義務違反（うち前方不注意4件、安全速度違反1件）によるもので、次いで最高速度違反の2件です。
- ・ 年齢層別発生状況は、65歳以上のドライバーによるものが4件発生し5人が死亡しています。

○ 事故類型別発生状況

- ・ 車両相互によるもので5件5人死亡で、そのうち正面衝突により3件3人が死亡しています。
- ・ 次いで、人対車両で1件2人、車両単独で1件1人が死亡しています。

○ 道路別等発生状況

- ・ 7件全て、国道で発生しています
- ・ 市街地直線で3件、非市街地直線で2件、非市街地交差点で1件発生しています

■ 用語解説

※1：第一当事者とは、過失がより重いか、又は過失が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

■ 交通事故発生状況

1 年別発生状況

平成25年は、発生件数・死者数・傷者数、いずれも前年度より減少しました。さらに、過去10年の推移をみると、総じて漸減傾向が続いています。また、発生件数・傷者数は10年前の半分以上まで減少しています。

- 発生件数：118件 前年より2件減少し、これまでの最少数を4年連続更新しました。
- 死者数：8人 前年より1人減少し、これで死者数が4年連続10人未満となりました。
- 傷者数：164人 前年より5人減少し、3年連続170人未満となりました。

区分	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	増減数
発生件数	270	252	241	225	175	163	174	145	126	120	118	Δ2
死者数	9	14	13	10	12	2	14	3	6	9	8	Δ1
傷者数	412	346	350	316	254	200	202	179	151	169	164	Δ5

2 町別発生状況

管内の交通事故発生状況を町別にみると、日高町と様似町で、発生件数・傷者数が増加しています。新ひだか町では、発生件数・傷者数は減ったにもかかわらず、死者数は1人増加しました。

- 発生件数：新ひだか町で10件、平取町で2件減少したほかは、微増か、横ばいでした。
- 死者数：平取町で2人減少、新ひだか町で1人増加しました。
- 傷者数：浦河町で8人減少し、新ひだか町、新冠町でも減少したほかは微増か、横ばいでした。

区分	日高町	平取町	新冠町	新ひだか町	浦河町	様似町	えりも町	管内計
25年	発生件数	29	5	12	40	23	5	118
	死者数	1	1	1	4	1	0	8
	傷者数	35	7	17	62	32	6	164
24年	発生件数	25	7	11	50	20	3	120
	死者数	1	3	1	3	1	0	9
	傷者数	29	7	20	66	40	3	169
増減数	発生件数	4	Δ2	1	Δ10	3	2	Δ2
	死者数	0	Δ2	0	1	0	0	Δ1
	傷者数	6	0	Δ3	Δ4	Δ8	3	Δ5

3 月別発生状況

管内の交通事故発生状況を月別に見ると、8～10月の夏から秋に多く発生しており、死亡事故は10月～12月に多く発生しています。

- 発生件数：10月が16件（13.6%）、8月が15件（12.7%）、9月が13件（11.0%）の、3ヶ月に集中しています。
- 死者数：12月が2件3人（37.5%）、10月が2件2人（25.0%）となりました。
- 傷者数：10月が28人（17.1%）で最も多く、次いで8月が21人（12.8%）となりました。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	7	10	7	11	11	4	5	15	13	16	8	11	118
死者数	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	3	8
傷者数	8	14	10	13	20	4	7	21	16	28	9	14	164

4 時間別発生状況

管内の交通事故発生状況を時間別に見ると、14～16時に最も多く発生しています。

- 発生件数：14～16時が21件（17.8%）で最も多く、次いで10～12時の19件（16.1%）となっています。
- 死者数：12～14時の3件3人（37.5%）が最も多く、次いで16時～18時の1件2人となっています。
- 傷者数：14～16時が32件（19.5%）で最も多く、次いで10～12時の31件（18.9%）となっています。

区分	0～ 2時	2～ 4時	4～ 6時	6～ 8時	8～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
発生件数	2	2	3	5	15	19	15	21	17	13	4	2	118
死者数	0	0	1	1	0	0	3	0	2	1	0	0	8
傷者数	2	3	9	6	19	31	20	32	18	18	4	2	164

5 曜日別発生状況

管内の交通事故発生状況を曜日別に見ると、火曜日に最も多く発生しています。

- 発生件数：火曜日が23件（19.5%）で最も多く、次いで水曜日が22件（18.6%）となっています。
- 死者数：木曜日に4件5人（62.5%）、金曜日に2件2人、月曜日1件1人が死亡しています。

区分	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	合計
発生件数	13	23	22	16	19	16	9	118
死者数	1	0	0	5	2	0	0	8
傷者数	22	28	30	21	28	24	11	164

6 第一当事者の法令違反別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の法令違反別に見ると、安全運転義務違反に起因するものが最も多くなっています。

- 発生件数：前方不注意が48件（40.7%）で最も多く、次いで動静不注視が15件（12.7%）となっています。
- 死者数：前方不注意によるもので3件4人、最高速度違反で2件2人、安全速度違反で1件1人が死亡しています。

区分	酒酔い	追越し	通行区分	歩行者 妨害	最高速度	過労運転	信号無視	一時 不停止	交差点 安全通行	交差点 徐行
発生件数	0	0	1	3	4	2	2	3	1	0
死者数	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
傷者数	0	0	2	3	8	5	2	3	1	0

区分	安全運転義務違反									その他	合計
	前方 不注意	動静 不注視	前左右 不確認	ハンドル 操作	ブレーキ 操作	安全速度	後方 不確認	その他	小計		
発生件数	48	15	12	4	11	3	5	0	98	4	118
死者数	4	0	0	0	0	1	0	0	5	1	8
傷者数	69	19	13	8	16	4	5	0	134	6	164

7 第一当事者の年齢層別発生状況

管内の交通事故発生状況を第一当事者の年齢層別にみると、65歳以上のドライバーによるものが最も多く発生しており、うち4件は死亡事故となっており、5名が亡くなるなど、昨年より2件2人増加しています。

- 発生件数：65歳以上が36件（30.5%）で最も多く、次いで50歳代が19件（16.1%）となっています。
- 死者数：65歳以上が4件5人、次いで25歳未満が3件3人となっています。

区分	ドライバー								その他	合計
	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	小計		
発生件数	14	9	17	15	19	8	36	118	0	118
死者数	3	0	0	0	0	0	5	8	0	8
傷者数	26	15	21	17	25	9	51	164	0	164

8 事故類型別発生状況

管内の交通事故発生状況を事故類型別にみると、車両相互による追突と正面衝突で全体の半数近くを占めています。

- 発生件数：追突が52件（44.1%）で最も多く、次いで正面衝突と人対車両で17件（14.4%）となっています。
- 死者数：車両相互によるものが5件5人で、原因は正面衝突が3件3人と最も多くなっています。

区分	人対車両	自転車対車両	車両相互								車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他		
発生件数	17	13	17	52	9	0	0	0	4	3	3	118
死者数	2	0	3	0	1	0	0	0	0	1	1	8
傷者数	16	13	38	72	10	0	0	0	4	3	8	164

9 年齢層別状態別死者数

管内の交通事故死者数を年齢層別状態別に見ると、65歳以上が5人、25歳～29歳が2人、30歳代が1人となっています。

区分	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
四輪乗車中	0	1	1	0	0	0	3	5
二輪乗車中	0	1	0	0	0	0	0	1
特殊車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中	0	0	0	0	0	0	2	2
合計	0	2	1	0	0	0	5	8

10 道路別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路別に見ると、その多くが国道で発生しています。

- 発生件数：国道が85件（72.0%）で最も多く、次いで町道が17件（14.4%）、道道が10件（8.5%）となっています。
- 死者数：全て国道で、7件発生し8人死亡しています。

区分	国道	道道	町道	その他	合計
発生件数	85	10	17	6	118
死者数	8	0	0	0	8
傷者数	126	13	19	6	164

11 道路形状別発生状況

管内の交通事故発生状況を道路形状別に見ると、市街地においても、非市街地においても、直線と交差点で多く発生しています。

- 発生件数：市街地交差点が37件（31.4%）で最も多く、次いで非市街地直線が28件（23.7%）となっています。
- 死者数：市街地直線で3件4人、非市街地直線で3件3人・非市街交差点で1件1人となっています。

区分	市街地					非市街地					合計
	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	交差点	トンネル	カーブ	直線	その他	
発生件数	37	0	4	24	4	15	0	5	28	1	118
死者数	0	0	0	4	0	1	0	0	3	0	8
傷者数	44	0	9	32	4	18	0	11	45	1	164