

### 交通・運輸

日高管内の道路延長は2,736.3kmで、改良率76.6%、舗装率は76.2%と全道平均(改良率74.5%、舗装率67.9%)をやや上回っています。(令和4年4月1日現在)

国道は、235号(門別～浦河間)、336号(浦河～えりも間)が海岸線の各町を単線的に結び、生活、産業、観光の大動脈としての機能を担っているほか、237号(旧日高町～門別間)、236号(浦河～広尾間)が周辺圏域との連絡路として重要な役割を果たしています。

軽種馬や農産物・水産物の輸送ルート、観光拠点へのアクセス道路や救急患者の搬送時間の短縮、災害時の代替道路などとして、現在、交通ネットワークの整備が最優先課題となっており、平成18年3月にはじめて日高管内で供用開始(日高富川IC)された高規格道路「日高自動車道」は、平成30年4月までに日高厚賀ICまでの20.0kmが開通しており、今後も各町を内陸部で結ぶ幹線道路として、計画区間の早期の整備が期待されています。

JR日高線(鶴川～様似間)の廃止(令和3年4月1日)により、バス路線は、地域住民にとって、ますます重要な交通手段となっています。札幌～浦河、札幌～えりも、苫小牧～えりも区間の都市間バスや、各路線バス等が運行されており、地域の移動ニーズを支えています。

港湾は、地方港湾として2港(浦河港・えりも港)があります。現在これらは、主に漁業基地として、あるいは避難港として利用されていますが、今後は、流通体系上の港湾機能を果たすための施設整備を進めるとともに、さらなる利用の促進を図る必要があります。



日高自動車道 日高富川IC



一般国道336号襟広防災(えりも黄金トンネル)

■ 道路走行距離・時間早見表

	上: 距離(km)			
	札幌	新千歳	苫小牧	帯広
日高町(日高)	122	106	106	99
	1:57	1:37	1:51	1:38
平取町	99	65	57	151
	1:27	0:57	1:00	2:22
日高町(門別)	97	64	55	168
	1:24	0:54	0:57	2:39
新冠町	123	89	80	194
	1:50	1:20	1:23	3:05
新ひだか町(静内)	129	96	87	200
	1:59	1:29	1:32	3:14
新ひだか町(三石)	151	118	109	160
	2:24	1:54	1:57	2:59
浦河町	172	138	129	139
	2:49	2:19	2:22	2:34
様似町	185	151	143	141
	3:07	2:37	2:40	2:36
えりも町	210	176	167	131
	3:35	3:05	3:08	2:26

上: 距離(km)

下: 時間(分)

■ 交通網



■ 各町間道路走行距離・時間

日高町(日高)	49km	51分
平取町	17km	17分
日高町(門別)	26km	26分
新冠町	6km	9分
新ひだか町(静内)	22km	25分
新ひだか町(三石)	21km	25分
浦河町	13km	18分
様似町	25km	28分
えりも町		